Ehliyet Deneme Sınavı 9

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **Dönel kavşaktan çıkmak isteyen sürücü ne yapmalıdır?**

A) Çıkış boşalana kadar kavşak içinde durmalıdır
B) Sinyal vermeden, çıkışa gelince ayrılmalıdır
C) Sol sinyal verip iç şeritten doğrudan çıkmalıdır
D) Sağ sinyal verip sağ şeritten çıkmalıdır

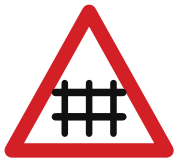


2. **Şekildeki levhayı gören ve ana yolda ilerleyen sürücü, kavşağa yaklaşırken nasıl davranmalıdır?**

A) Önceliği olsa da dikkatli ve hazırlıklı olmalıdır
B) Kavşağa girmeden önce mutlaka tam durmalıdır
C) Önceliği kendisinde olduğu için hızını artırmalıdır
D) Tali yoldan gelen her araca yol vermelidir

3. **Karayolunun, taşıtların geçişi için kullanılan kısmına ne ad verilir?**

A) Yaya yolu
B) Taşıt yolu
C) Banket
D) Trafik adası



4. **Şekildeki levhanın haber verdiği geçide yaklaşırken ve geçidin üzerinde öndeki aracı geçmek (sollamak) hakkında hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca gündüz serbesttir
B) Tren görünmüyorsa serbesttir
C) Yasaktır
D) Öndeki araç yavaşsa serbesttir

5. **Otoyolda aracı arızalanıp emniyet şeridinde duran sürücü ve yolcuları nerede beklemelidir?**

A) Aracın önünde, yol kenarında
B) Araçta, emniyet kemerleri takılı olarak
C) Aracın hemen arkasında, emniyet şeridinde
D) Bariyerin arkasındaki güvenli alanda



6. **Şekildeki levhayı gören sürücü ne yapmalıdır?**

A) Hızını azaltıp geçici işaretlere uymalıdır
B) Daralmayı hızla geçip bir an önce uzaklaşmalıdır
C) Çalışan makineleri geçmek için sol şeride çıkmalıdır
D) Kalıcı levhalara uyup geçici işaretleri dikkate almamalıdır

7. **Yeni alınmış hususi bir otomobil ilk muayenesini kaç yaşını doldurduğunda yaptırır?**

A) 2
B) 5
C) 3
D) 1

8. **Otobüs kullanabilmek için hangi sınıf sürücü belgesi gerekir?**

A) F
B) D
C) C
D) B

9. **Görüşün kısıtlı olduğu iki yönlü bir yolda virajı dönen sürücü aracını nerede tutmalıdır?**

A) Yolun ortasına yakın, iki şeridin arasında
B) Sol kenara yakın, sağdaki bankete uzak
C) Virajı kısaltmak için karşı şeride yakın
D) Kendi şeridinde, sağ kenara yakın

10. **Karayolu kenarındaki bir yapı, tesis veya alana karayolundan giriş ve çıkışı sağlamak için kullanılan yol kısmına ne ad verilir?**

A) Geçiş yolu
B) Trafik adası
C) Banket
D) Refüj

11. **Karayolunun taşıt yolu ile yaya yolu, kaldırım veya banketinden oluşan kısmına ne ad verilir?**

A) Şerit
B) Platform
C) Kavşak
D) Kaldırım

12. **Yağmurlu havada aracın ön camı içeriden buğulanırsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Camı elle silip aynı hızla devam etmelidir
B) Sileceklerin hızını artırarak buğuyu gidermelidir
C) Havalandırmayı ve klimayı ön cama yönlendirmelidir
D) Kaloriferi kapatıp camları tamamen kapatmalıdır

13. **Buzlu yolda aracın arkası sağa doğru kaymaya başlarsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Hemen sert fren yapıp direksiyonu ters yöne, sola kırmalıdır
B) El frenini çekip direksiyonu düz tutmalıdır
C) Gazı artırıp direksiyonu sola çevirmelidir
D) Gazı yavaşça bırakıp direksiyonu sağa çevirmelidir

14. **Kavşakta sağa dönecek sürücü, sağındaki bisiklet yolunda düz devam eden bir bisiklet sürücüsü görürse ne yapmalıdır?**

A) Bisikletlinin geçmesini bekleyip dönmelidir
B) Korna çalıp bisikletlinin durmasını beklemelidir
C) Bisikletlinin önüne geçerek hızla dönmelidir
D) Önceliği kendisinde olduğu için dönüşe başlamalıdır

15. **Bagajda sürekli olarak gereksiz ağır yük taşımak hangi sonuca yol açar?**

A) Yol tutuşunu artırdığı için yakıt tüketimini azaltır
B) Fren mesafesini kısaltır
C) Yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu artırır
D) Motoru ısıtarak verimini yükseltir

16. **Tünelde aracı arızalanan sürücü ne yapmalıdır?**

A) Dörtlüleri yakıp geri geri giderek tünel girişine dönmelidir
B) Dörtlüleri yakıp aracı sağa çekmeli, motoru durdurmalıdır
C) Motoru çalışır bırakıp araçta yardım beklemelidir
D) Aracı şeritte bırakıp yürüyerek tünelden çıkmalıdır

17. **Otomobilde, ruhsatta yazılı oturma yeri sayısından fazla yolcu taşımak hakkında hangisi doğrudur?**

A) Gündüz serbesttir
B) Yasaktır
C) Kısa mesafede serbesttir
D) Yerleşim yeri içinde serbesttir

18. **U dönüşüne izin verilen bir yerde geri dönüş yapacak sürücü ne yapmalıdır?**

A) Önce geri gidip sonra dönüşü tamamlamalıdır
B) Sinyal vermeden, boşluk bulduğu anda hızla dönmelidir
C) Karşıdan gelenlerin kendisine yol vermesini beklemelidir
D) Sinyal verip iki yöndeki araçlara yol vermelidir

19. **Şiddetli yağmur veya dolu nedeniyle görüş neredeyse tamamen kaybolursa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Hızını iyice düşürmeli, gerekirse güvenli yerde durmalıdır
B) Uzağı gösteren farları yakıp yola devam etmelidir
C) Bulunduğu şeritte durup dörtlüleri yakmalıdır
D) Hızını koruyup öndeki aracın stop lambalarını izlemelidir

20. **Yerleşim yeri dışındaki karayolunda aracını duraklatmak zorunda kalan sürücü aracı nereye almalıdır?**

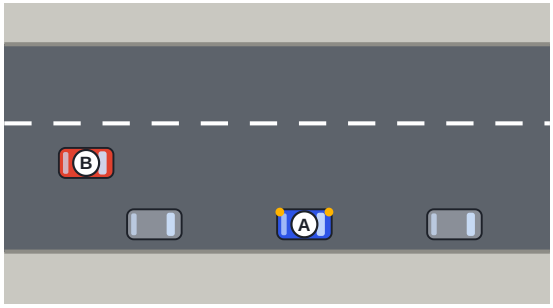
A) Rüzgârdan korunmak için virajın içine
B) Dörtlüleri yakıp sağ şeridin üzerine
C) Mümkünse yolun dışına, değilse bankete
D) Karşı yöndeki yolun kenarına

21. **Bina, duvar veya ağaçlar nedeniyle görüşün kısıtlı olduğu bir kavşağa yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?**

A) Korna çalıp hızını koruyarak kavşağa girmelidir
B) Kavşakta kalma süresini kısaltmak için hızlanmalıdır
C) Önceliği kendisindeyse hızını değiştirmeden geçmelidir
D) Yavaşlayıp durmaya hazır şekilde yaklaşmalıdır

22. **Kavşakta trafiği yöneten görevli kollarını yana doğru açmışsa, görevlinin sağ veya sol yanına doğru gelen sürücü ne yapabilir?**

A) Geçebilir
B) Yalnızca sağa dönebilir
C) Durmalıdır
D) Sarı ışıktaki gibi yavaşlayıp beklemelidir



23. **Şekildeki gibi yol kenarında park hâlindeyken hareket edip trafiğe katılacak A aracının sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) Korna çalarak çıkacağını bildirip çıkmalıdır
B) Sinyal verip yoldaki araçlara yol vermelidir
C) Sinyal verince öncelik kazanır, hemen çıkabilir
D) Yoldaki araçların durup yol vermesini beklemelidir

24. **Bir yaşından büyük, bilinci açık bir çocukta yabancı cisim hava yolunu tamamen tıkamışsa (öksüremiyor, konuşamıyorsa) ne yapılmalıdır?**

A) Su içirilip cismin aşağı inmesi sağlanmalıdır
B) Ağzına parmak sokularak cisim körlemesine aranmalıdır
C) Sırta 5 vuruş, ardından karına 5 bası yapılmalıdır
D) Ayaklarından tutulup baş aşağı sallanmalıdır

25. **Arı sokması sonucu yalnızca sokulan yerde ağrı ve şişlik olan bir kişiye ne yapılır?**

A) Soğuk uygulama yapılır ve kişi izlenir
B) Bölgeye sıcak su ile pansuman yapılır
C) Hemen ağızdan alerji ilacı verilir
D) Sokulan yer kesilip zehir emilir

26. **Bebeklerde (1 yaşından küçük) göğüs basısı yaklaşık kaç santimetre derinlikte yapılır?**

A) 8 cm
B) 4 cm
C) 6 cm
D) 1 cm

27. **Bilinci kapalı ve normal solunumu olmayan bir yetişkinle tek başına karşılaşan ilk yardımcı ne yapmalıdır?**

A) Önce yaklaşık iki dakika göğüs basısı yapıp sonra 112'yi aramalıdır
B) Kişiyi derlenme pozisyonuna getirip beklemelidir
C) Hemen 112'yi aramalı ve göğüs basısına başlamalıdır
D) Kişiyi sarsarak uyandırmaya çalışmalıdır

28. **Bilinci kapalı bir kişide seyrek, düzensiz ve hırıltılı (iç çeker gibi) solunum görülüyorsa ne düşünülmelidir?**

A) Kişi uyuyordur, uyandırılmadan izlenmelidir
B) Solunum yeterlidir, yalnızca 112 aranıp beklenmelidir
C) Kişi soluduğu için derlenme pozisyonuna alınmalıdır
D) Kalp durması düşünülüp göğüs basısına başlanmalıdır

29. **Paslı bir çiviyle ayağından yaralanan kişiye ilk yardımdan sonra ne önerilmelidir?**

A) Yaraya kolonya dökerek mikropları öldürmesi
B) Yara küçükse yalnızca yara bandı yapıştırması
C) Yarayı açık bırakıp kendiliğinden kurumasını beklemesi
D) Tetanoz riskine karşı sağlık kuruluşuna başvurması

30. **Bilinci açık bir yaralının vücudu yaralanmalar açısından hangi sırayla değerlendirilir?**

A) Baştan başlayıp ayaklara doğru
B) Yalnızca görünen yaralar kontrol edilerek
C) Ayaklardan başlayıp başa doğru
D) En çok ağrıyan yerden başlayarak

31. **Kol kemiğinde kırık şüphesi olan, bilinci açık bir yaralının kolu sabitlendikten sonra nasıl desteklenir?**

A) Kol düz biçimde vücuda sıkıca bağlanır
B) Üçgen sargıyla kol askısına alınır
C) Dolaşım için kol aralıklarla hareket ettirilir
D) Kol başın üzerine kaldırılarak tutulur

32. **Aşağıdakilerden hangisi kalp krizinin belirtilerinden biri değildir?**

A) Göğüste baskı veya sıkışma hissi
B) Soğuk terleme ve bulantı
C) Burun akıntısı ve hapşırma
D) Sol kola, çeneye ya da sırta yayılan ağrı

33. **Üçgen sargı ile yapılan kol askısı hangi amaçla kullanılır?**

A) Kolu ve omzu destekleyip hareketsiz tutmak için
B) Boyun yaralanmasında başı sabitlemek için
C) Yanık bölgeyi sıkıca sarıp kapatmak için
D) Kanayan uzva turnike uygulamak için

34. **Bilinci kapalı bir yaralıya su veya başka bir içecek verilmesi hakkında hangisi doğrudur?**

A) Kolonya koklatıldıktan sonra su verilir
B) Şekerli bir içecek verilmelidir
C) Yudum yudum az miktarda su verilebilir
D) Ağızdan hiçbir şey verilmez

35. **Bilinci açık bir yaralıya müdahale etmeden önce ilk yardımcı ne yapmalıdır?**

A) Zaman kaybetmemek için hiç konuşmadan müdahaleye başlamalıdır
B) Önce yaralının kimlik bilgilerini almalıdır
C) Kendini tanıtıp yaralının güvenini kazanmalıdır
D) Yaralının yakınları gelene kadar beklemelidir

36. **Dört zamanlı bir motorda pistonu iterek güç (hareket) elde edilen zaman hangisidir?**

A) Egzoz zamanı
B) İş zamanı
C) Sıkıştırma zamanı
D) Emme zamanı

37. **Pistonların aşağı yukarı (doğrusal) hareketini dönme hareketine çeviren motor parçası hangisidir?**

A) Krank mili
B) Kardan mili
C) Eksantrik mili
D) Aks mili

38. **Aşağıdakilerden hangisi amortisörlerin arızalı olduğunu gösterir?**

A) Direksiyonun park ederken ağırlaşması
B) Vites değiştirirken şanzımandan sürtünme sesi gelmesi
C) Aracın tümseklerden sonra uzun süre yaylanması
D) Fren pedalının süngerimsi gelmesi

39. **Hidrolik fren sistemi hangi prensibe göre çalışır?**

A) Sıkıştırılmış havanın genleşerek fren pistonlarını itmesi
B) Elektrik motorunun balataları diske bastırması
C) Sürtünmeyle ısınan yağın hacminin artması
D) Sıvıya uygulanan basıncın her yöne eşit iletilmesi

40. **Kış lastiklerinin soğuk havada yaz lastiklerine göre daha güvenli olmasının nedeni nedir?**

A) Daha sert hamurları sayesinde buzda kaymamaları
B) Soğukta sertleşmeyen hamuru ve özel diş yapısı
C) Yaz lastiklerinden daha yüksek basınçla şişirilmeleri
D) Daha geniş oldukları için yere daha çok basmaları

41. **Hidrolik direksiyonlu bir araçta direksiyon birden ağırlaşmışsa olası neden hangisidir?**

A) Soğutma suyu seviyesinin yükselmesi
B) Ön lastiklerin hava basıncının fazla olması
C) Fren hidroliği seviyesinin düşmesi
D) Direksiyon hidroliğinin azalması

42. **Arkadan itişli araçlarda motorun hareketini vites kutusundan diferansiyele ileten parça hangisidir?**

A) Kardan mili
B) Eksantrik mili
C) Krank mili
D) Direksiyon mili



43. **Seyir hâlinde gösterge panelinde şekildeki lamba sürekli yanmaya başlarsa ne yapılmalıdır?**

A) Lamba sönene kadar yüksek devirde gidilmelidir
B) Motor yağı eklenip yola devam edilmelidir
C) Araç en kısa sürede servise götürülmelidir
D) Akü kutup başı sökülerek lamba sıfırlanmalıdır

44. **Çok soğuk havalarda motorun zor çalışmasının başlıca nedenleri nelerdir?**

A) Lastik basıncının düşmesi ve farların zayıflaması
B) Akü veriminin düşmesi ve yağın koyulaşması
C) Termostatın sürekli açık kalması
D) Motor yağının incelip akıcılaşması

45. **Yolda çocukları indirip bindiren bir okul servis aracının yanından geçecek sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Servis aracını bir an önce hızla geçmelidir
B) Hızını iyice azaltıp durmaya hazır olmalıdır
C) Korna çalarak çocukları uyarıp geçmelidir
D) Hızını koruyup servisten uzak şeritten geçmelidir

46. **Karşı şeritte meydana gelmiş bir kazayı görmek için yavaşlayıp etrafa bakınarak ilerlemek hakkında ne söylenebilir?**

A) Dikkati dağıttığı için tehlikeli bir davranıştır
B) Kaza yerindeki görevlilere destek olmaktır
C) Doğal bir merak olduğu için sakıncası yoktur
D) Yavaşlanarak yapıldığı için güvenliği artıran bir davranıştır

47. **Sinyal vererek önünüze, sizin şeridinize geçmek isteyen bir sürücüye karşı en uygun davranış hangisidir?**

A) Hızlanıp aradaki boşluğu kapatmak
B) Selektör yapıp öne geçmesine izin vermemek
C) Korna çalarak geçmesine engel olmak
D) Güvenliyse yavaşlayıp yer açmak

48. **Arkadaşlarına gösteriş yapmak için trafikte araçların arasından ani şerit değiştirerek (makas atarak) ilerleyen sürücü için ne söylenebilir?**

A) Sinyal verilirse sakıncası olmayan bir davranıştır
B) Trafik akışını hızlandıran bir davranıştır
C) Başkalarını da tehlikeye atan bir davranıştır
D) Sürücünün ustalığını gösteren bir davranıştır

49. **Maddi hasarlı küçük bir kazadan sonra karşı taraftaki sürücüye karşı en uygun tutum hangisidir?**

A) Sakin kalıp bilgileri nazikçe paylaşmak
B) Karşı tarafı suçlayıp tutanağı imzalamamak
C) Hiç konuşmadan olay yerinden ayrılmak
D) Kusurun kimde olduğunu yüksek sesle tartışmak

50. **Sıcak bir yaz gününde aracın içinde kısa süreliğine bile olsa çocuk veya evcil hayvan bırakmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Camlar biraz aralık bırakılırsa sakıncası yoktur
B) Araç gölgeye park edilmişse uygundur
C) Klima açık bırakılırsa güvenlidir
D) Hayati tehlike yaratan sorumsuz bir davranıştır

Cevap anahtarı

1. **D**	2. **A**	3. **B**	4. **C**	5. **D**	6. **A**	7. **C**	8. **B**	9. **D**	10. **A**
11. **B**	12. **C**	13. **D**	14. **A**	15. **C**	16. **B**	17. **B**	18. **D**	19. **A**	20. **C**
21. **D**	22. **A**	23. **B**	24. **C**	25. **A**	26. **B**	27. **C**	28. **D**	29. **D**	30. **A**
31. **B**	32. **C**	33. **A**	34. **D**	35. **C**	36. **B**	37. **A**	38. **C**	39. **D**	40. **B**
41. **D**	42. **A**	43. **C**	44. **B**	45. **B**	46. **A**	47. **D**	48. **C**	49. **A**	50. **D**

Açıklamalar

1. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dönel kavşakta çıkış her zaman sağa doğru yapılır. Sürücü çıkacağı yola yaklaşırken sağ sinyal vererek niyetini bildirir ve sağ tarafa geçerek kavşaktan ayrılır. Sol şeritten aniden çıkışa yönelmek yandaki araçlarla çarpışmaya yol açar.

2. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler ana yoldaki araçlara yol vermek zorundadır. Ancak ana yoldaki sürücü de kavşağa dikkatle yaklaşmalı, kurala uymayan bir sürücü çıkarsa durabilecek şekilde hızını ayarlamalıdır. Geçiş hakkı, kazayı önleme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

3. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Taşıt yolu, karayolunun araçların gidip gelmesi için ayrılmış kısmıdır ve şeritlere ayrılabilir. Banket taşıt yolunun bitiminden sonra gelen ve kaldırımı olmayan kısım, yaya yolu ise yayalara ayrılmış kısımdır.

4. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Demiryolu geçitlerine yaklaşırken ve geçitlerde geçiş yapmak yasaktır. Bu bölgelerde araçlar yavaşlar veya durur; sollama yapan araç geçitte sıkışabilir ya da karşıdan gelen trafiğe çarpabilir.

5. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Otoyolda araçlar çok hızlı gider ve emniyet şeridinde duran araca çarpma riski vardır. Dörtlü flaşörler yakılıp yansıtıcı konduktan sonra yolcular trafiğe uzak olan sağ taraftan inmeli ve bariyerin arkasındaki güvenli alanda yardım beklemelidir.

6. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yol çalışmalarında şerit daralır, zemin bozuk olabilir ve yolda işçiler bulunur. Bu bölgelerde konan geçici işaretler ve görevlilerin uyarıları, yolun o anki gerçek durumunu gösterdiği için mutlaka uyulmalı ve hız azaltılmalıdır.

7. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Hususi otomobiller, üretim yılından itibaren 3 yaşını doldurduğunda ilk muayeneye girer; sonrasında muayene 2 yılda bir tekrarlanır. Muayene, aracın fren, ışık, egzoz gibi sistemlerinin güvenli ve çevreye uygun olup olmadığını denetler.

8. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Otobüsler D sınıfı sürücü belgesiyle kullanılır. B sınıfı otomobil ve kamyonet, C sınıfı kamyon ve çekici, F sınıfı ise lastik tekerlekli traktör içindir.

9. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sürücüler aracını yolun sağından sürmek zorundadır; görüşün kısıtlı olduğu virajlarda bu daha da önemlidir. Virajı kısaltmak için yolun ortasına veya karşı şeride yaklaşmak, karşıdan gelen ve henüz görülemeyen araçla kafa kafaya çarpışmaya yol açabilir.

10. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçiş yolu, karayolu kenarındaki benzin istasyonu, fabrika, ev gibi yerlere araçların girip çıkmasını sağlayan bağlantı kısmıdır. Geçiş yolundan ana yola çıkan sürücü, yoldaki araçlara ve yayalara yol vermelidir.

11. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Platform, karayolunun taşıt yolu ile yanındaki yaya yolu, kaldırım veya banketten oluşan kısmıdır. Taşıt yolu yalnızca araçların geçişi için kullanılan bölümdür; platform bunu ve kenarındaki yaya bölümlerini birlikte kapsar.

12. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Buğu, araç içindeki nemli havanın soğuk camda yoğunlaşmasıyla oluşur ve görüşü ciddi şekilde azaltır. Havalandırmayı cama yönlendirmek ve klimayı çalıştırmak nemi alarak buğuyu hızla giderir; görüş sağlanana kadar yavaş ve dikkatli gidilir. Silecekler yalnızca dış yüzeyi temizler.

13. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Arkadan kaymada direksiyon, aracın arkasının kaydığı yöne çevrilerek ön tekerlekler gidilmek istenen yöne yönlendirilir. Sert fren ve ani gaz, tekerleklerin yolla temasını daha da azaltıp aracın tamamen savrulmasına yol açar.

14. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sağa dönen araç, sağ tarafından düz giden bisiklet sürücüsünün yolunu keser. Bu durumda sürücü aynasını ve kör noktasını kontrol eder, bisikletlinin geçmesini bekler ve sonra döner. Bisiklet sürücüleri çarpışmada korunaksız oldukları için en ağır zararı onlar görür.

15. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Araç ne kadar ağır olursa hızlanmak için o kadar fazla enerji gerekir. Gereksiz yük; yakıt tüketimini, egzoz emisyonunu, lastik ve fren aşınmasını artırır. Bagajda yalnızca gerekli eşyalar taşınmalıdır.

16. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tünelde duran araç diğer sürücüler için büyük bir tehlikedir. Sürücü dörtlüleri yakar, aracı mümkünse sağa ya da acil durum cebine alır ve motoru durdurarak egzoz gazı birikimini önler. Tünelde geri gitmek ve U dönüşü yapmak tehlikeli ve yasaktır.

17. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Araçlara tescil belgesinde (ruhsat) yazılı sayıdan fazla yolcu alınamaz. Fazla yolcu taşınan araçta herkese emniyet kemeri düşmez, araç ağırlaşır ve sürücünün hareketleri kısıtlanır; bu da hem kaza riskini hem de yaralanmaların ağırlığını artırır.

18. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* U dönüşü, iki yöndeki trafiğin de önünden geçilen bir manevradır. Sürücü sinyal vererek niyetini bildirir, aynalarını ve karşı yönü kontrol eder; her iki yönden gelen araçlara yol verip güvenli bir boşluk oluşunca döner.

19. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Görüş olmadan araç kullanmak tehlikeyi zamanında fark etmeyi imkânsız hâle getirir. Sürücü hızını görüş mesafesine göre düşürür; görüş tamamen kaybolursa yolu kapatmayacak güvenli bir yerde durup dörtlüleri yakar ve yağışın hafiflemesini bekler.

20. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yerleşim yeri dışındaki yollarda trafik hızlı aktığı için taşıt yolunda duran araç ciddi kaza riski oluşturur. Bu nedenle araç mümkünse yolun tamamen dışına, bu mümkün değilse bankete alınarak durdurulur.

21. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Görüşü kısıtlı kavşaklarda yan yollardan gelen araç veya yayalar son anda fark edilir. Sürücü yavaşlayarak hem görüş kazanır hem de bir tehlike çıktığında aracını zamanında durdurabilir.

22. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Görevlinin kollarını yana açması, yanlarından gelen yönler için yeşil ışık gibi "geç" anlamı taşır. Görevlinin önünden ve arkasından gelen sürücüler için ise aynı işaret "dur" anlamındadır.

23. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Park yerinden çıkan sürücü, akan trafiğe katılan taraftır ve yoldaki araçlara yol vermek zorundadır. Sinyal vererek niyetini bildirir, aynalarını ve kör noktasını kontrol eder ve uygun boşluk oluşunca yavaşça trafiğe katılır.

24. C) *İlk Yardım.* Hava yolu tamamen tıkanan bir yaşından büyük çocukta sırta vuruş ve karına bası (Heimlich) dönüşümlü olarak uygulanır. Ağza körlemesine parmak sokmak cismi daha da derine itebilir; cisim ancak ağızda görülüyorsa çıkarılır.

25. A) *İlk Yardım.* Basit arı sokmalarında soğuk uygulama ağrıyı ve şişliği azaltır. Kişi bir süre izlenir; nefes darlığı, yüzde ve boğazda şişme gibi alerjik belirtiler gelişirse vakit kaybetmeden 112 aranır.

26. B) *İlk Yardım.* Bebeklerde göğüs basısı, iki parmakla ve göğüs ön-arka çapının yaklaşık üçte biri kadar, yani yaklaşık 4 cm derinlikte yapılır. Bebeğin göğüs kafesi küçük ve esnek olduğu için yetişkindeki derinlik uygulanmaz.

27. C) *İlk Yardım.* Yetişkinde kalp durmasının en sık nedeni kalp kaynaklıdır ve erken defibrilasyon hayat kurtarır. Bu yüzden 112 hemen aranır; telefon hoparlöre alınarak görevlinin yönlendirmesiyle vakit kaybetmeden göğüs basısına başlanır.

28. D) *İlk Yardım.* Kalp durmasının ilk dakikalarında seyrek ve hırıltılı nefes alma görülebilir; bu normal solunum değildir. Böyle bir kişide gecikmeden 112 aranır ve göğüs basısıyla temel yaşam desteğine başlanır.

29. D) *İlk Yardım.* Toprak, pas veya hayvan dışkısıyla kirlenmiş cisimlerle oluşan yaralarda tetanoz mikrobu bulaşabilir. Yara temizlenip temiz bir örtüyle kapatıldıktan sonra kişi, aşı durumunun değerlendirilmesi için sağlık kuruluşuna yönlendirilir.

30. A) *İlk Yardım.* Yaralı, gözden kaçan yaralanma olmaması için baştan ayağa doğru sistemli şekilde değerlendirilir: baş, boyun, göğüs, karın, kollar ve bacaklar sırasıyla kontrol edilir. Bu sırada yaralı gereksiz yere hareket ettirilmez.

31. B) *İlk Yardım.* Kol askısı, kırık veya yaralı kolu vücuda yakın ve hareketsiz tutarak ağrıyı azaltır ve kırık uçların yer değiştirmesini önler. Askıdan sonra parmak uçlarında dolaşım kontrol edilir.

32. C) *İlk Yardım.* Kalp krizinde göğüste sıkışma tarzında ağrı, bu ağrının kola, çeneye veya sırta yayılması, soğuk terleme, bulantı ve nefes darlığı görülebilir. Burun akıntısı ve hapşırma ise soğuk algınlığı gibi durumların belirtisidir.

33. A) *İlk Yardım.* Kol askısı, kol, dirsek ve omuz yaralanmalarında kolu taşıyarak ağrıyı azaltır ve yaralı bölgenin hareket etmesini önler. Turnike ve boyun tespiti için kullanılmaz; yanık bölge ise sıkıca sarılmaz.

34. D) *İlk Yardım.* Bilinci kapalı kişide yutma refleksi çalışmaz; verilen sıvı soluk borusuna kaçarak boğulmaya yol açabilir. Bu nedenle bilinci kapalı yaralıya ağızdan hiçbir şey verilmez.

35. C) *İlk Yardım.* Kendini tanıtan ve ne yapacağını anlatan ilk yardımcı, yaralının korkusunu azaltır ve iş birliği yapmasını sağlar. Bilinci açık kişiye yapılacak uygulamalar onun rızasıyla yapılır.

36. B) *Motor ve Araç Tekniği.* İş zamanında silindirdeki yakıt-hava karışımı yanar, genişleyen gazlar pistonu aşağı iter ve krank mili döner. Motorun ürettiği güç yalnızca bu zamanda elde edilir; diğer üç zaman bu işin hazırlığı ve sonrasıdır.

37. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Biyeller aracılığıyla pistonlara bağlı olan krank mili, pistonların doğrusal hareketini dönme hareketine çevirir. Bu dönme hareketi debriyaj ve vites kutusu üzerinden tekerleklere iletilir.

38. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Sağlam amortisör, yaylardan gelen salınımı hızla sönümler. Amortisör bozulduğunda araç tümseklerden sonra uzun süre yaylanır, virajlarda savrulur, fren mesafesi uzar ve lastikler düzensiz aşınır.

39. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Fren pedalına basıldığında ana merkezde oluşan basınç, sıkıştırılamayan fren hidroliği aracılığıyla bütün tekerleklerdeki fren mekanizmalarına eşit olarak iletilir (Pascal prensibi). Sisteme hava girmesi bu iletimi bozar ve pedal yumuşar.

40. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Yaz lastikleri düşük sıcaklıklarda sertleşip yol tutuşunu kaybeder. Kış lastiklerinin hamuru soğukta esnekliğini korur; dişleri ve üzerindeki ince kanallar karda, çamurda ve ıslak zeminde daha iyi tutunma sağlar. Bu fark yaklaşık +7 °C'nin altında belirginleşir.

41. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Hidrolik direksiyonda pompa, sıvı basıncıyla sürücünün direksiyonu çevirmesine yardım eder. Hidrolik azaldığında veya pompayı çalıştıran kayışta sorun olduğunda bu destek kaybolur ve direksiyon ağırlaşır; araç vakit kaybetmeden kontrol ettirilmelidir.

42. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Kardan mili, arkadan itişli araçlarda vites kutusundan çıkan hareketi aracın arkasındaki diferansiyele taşır. Diferansiyel de bu hareketi arka tekerleklere aktarır. Krank mili ise pistonların hareketini dönme hareketine çeviren motor parçasıdır.

43. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Şekildeki motor simgeli sarı lamba motor arıza lambasıdır; motor yönetim sisteminin bir sorun algıladığını gösterir. Arıza büyümeden ve motor ya da katalitik konvertör zarar görmeden araç servise götürülmelidir. Lamba yanıp sönüyorsa ya da motor belirgin şekilde tekliyorsa araç zorlanmadan durdurulmalıdır.

44. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Soğukta akünün kimyasal tepkimeleri yavaşlar ve verebileceği güç azalır. Aynı zamanda motor yağı koyulaşarak motorun dönmesini zorlaştırır. Bu yüzden kışa girerken akü kontrol ettirilmeli ve uygun viskozitede yağ kullanılmalıdır.

45. B) *Trafik Adabı.* Çocuklar trafikteki tehlikeleri yetişkinler kadar iyi değerlendiremez ve servis aracının arkasından aniden yola fırlayabilir. Sorumlu sürücü yavaşlar, gerekirse durur ve çocukların güvenliğini her şeyin önünde tutar.

46. A) *Trafik Adabı.* Kaza yerini seyretmek için yavaşlayan sürücüler hem kendi yönlerinde sıkışıklık yaratır hem de dikkatleri yoldan uzaklaştığı için arkadan çarpmalara neden olur. Yardım gerekmiyorsa sürücü dikkatini yola vererek akışa uygun şekilde devam etmelidir.

47. D) *Trafik Adabı.* Trafik, sürücülerin birbirine yardımcı olmasıyla akıcı ve güvenli hâle gelir. Sinyal vererek niyetini bildiren sürücüye yer açmak nezaket gereğidir; boşluğu kapatmak ise onu tehlikeli bir manevraya zorlayabilir.

48. C) *Trafik Adabı.* Ani ve sinyalsiz şerit değişiklikleri diğer sürücülere tepki verecek zaman bırakmaz ve zincirleme kazalara yol açabilir. Trafik bir gösteri alanı değildir; olgun sürücü, başkalarının güvenliğini kendi isteklerinden önde tutar.

49. A) *Trafik Adabı.* Kazadan sonra öfke ve suçlama durumu yalnızca zorlaştırır. Sakin kalan sürücü, karşı tarafla kimlik, belge ve sigorta bilgilerini nazikçe paylaşır ve kaza tespit tutanağını birlikte doldurur; anlaşamazlarsa yetkililerden yardım ister. Bilgi vermeden olay yerinden ayrılmak ise kurallara aykırıdır.

50. D) *Trafik Adabı.* Güneş altında kapalı bir aracın içi dakikalar içinde dışarıdan çok daha sıcak olur. Çocuklar ve hayvanlar bu sıcaklıktan çabuk etkilenir ve sıcak çarpması sonucu hayatlarını kaybedebilir. Hiçbir canlı, kısa süreliğine bile araçta yalnız bırakılmamalıdır.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/9/