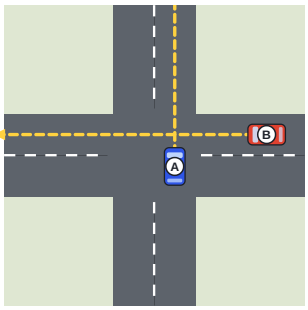
Ehliyet Deneme Sınavı 8

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:



1. Şekildeki kontrolsüz kavşakta, kavşağın içindeki A aracı ile kavşağa girmek üzere olan B aracı arasında geçiş hakkı hangisinindir?

A) Kavşağın içindeki A aracının
B) Hızı daha yüksek olan aracın
C) A'nın sağından geldiği için B aracının
D) Daha büyük olan aracın



2. Şekildeki levhanın haber verdiği, bariyeri ve ışıklı işareti bulunmayan geçide yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?

A) Korna çalıp hızını koruyarak geçmelidir
B) Yavaşlayıp iki yöne bakmalı, tren yoksa geçmelidir
C) Tren sesi duymuyorsa hızını artırarak hemen geçmelidir
D) Rayların üzerinde durup iki yöne bakmalıdır

3. Aracı demiryolu geçidinin üzerinde arızalanıp kalan sürücü öncelikle ne yapmalıdır?

A) Yolcularla birlikte araçta kalıp çekici çağırmalıdır
B) Motoru defalarca çalıştırmayı denemelidir
C) Önce yolcuları indirip geçitten uzaklaştırmalıdır
D) Dörtlü flaşörü yakıp araçta beklemelidir

4. Aşağıdakilerden hangisinin otoyola girmesi yasaktır?

A) Kamyonet
B) Otobüs
C) Otomobil
D) Bisiklet

5. Tünele giren sürücü ışıklarla ilgili ne yapmalıdır?

A) Yakını gösteren farlarını yakmalıdır
B) Uzağı gösteren farlarını yakıp sürekli selektör yapmalıdır
C) Yalnızca dörtlü flaşörleri yakmalıdır
D) Tünel aydınlatılmışsa ışık yakmasına gerek yoktur



6. Şekildeki levhanın bulunduğu dar köprüye yaklaşan sürücü, karşı yönden gelen aracın köprüye girmiş olduğunu görürse ne yapmalıdır?

A) Hızlanarak köprüye önce kendisi girmelidir
B) Köprüye o da girip karşıdaki aracın geri gitmesini beklemelidir
C) Girişte durup karşıdaki aracın geçmesini beklemelidir
D) Korna çalarak karşıdaki aracı durdurmalıdır

7. Aşağıdaki yerlerden hangisinde geri dönüş (U dönüşü) yapmak yasaktır?

A) U dönüşü için ayrılmış cepte
B) Görüşün yetersiz olduğu viraj ve tepe üstlerinde
C) Geri dönüşe izin verilen geniş bir kavşakta
D) Levhayla yasaklanmamış, görüşün açık olduğu düz yolda

8. **Araç tescil belgesi (ruhsat) ile ilgili hangisi doğrudur?**

A) Sürücünün kullanabileceği araç sınıflarını gösterir
B) Yalnızca aracın sigorta bilgilerini gösterir
C) Araç satılsa da eski sahibi adına kalır
D) Aracın sahibini ve teknik bilgilerini gösterir

9. **Lastik tekerlekli traktör kullanabilmek için hangi sınıf sürücü belgesi gerekir?**

A) M
B) B1
C) G
D) F

10. **Park hâlindeki bir araca çarpıp hasar veren sürücü, aracın sahibine ulaşamıyorsa ne yapmalıdır?**

A) Yalnızca cama not bırakması yeterlidir
B) Aracın fotoğrafını çekip ayrılabilir
C) Durumu polise veya jandarmaya bildirmelidir
D) Hasar küçükse hiçbir şey yapmadan ayrılabilir

11. **Kavşakta trafiği yöneten görevli kollarını yana doğru açmış ve yüzü size dönükse ne yapmalısınız?**

A) Yavaşlayarak geçmelisiniz
B) Durmalısınız
C) Sadece sağa dönebilirsiniz
D) Korna çalıp geçmelisiniz

12. **Taşıt yolunun, taşıtların düzgün ve güvenli akışı için çizgilerle ayrılmış ve bir taşıt dizisinin geçişine yetecek genişlikteki bölümlerinden her birine ne ad verilir?**

A) Şerit
B) Geçiş yolu
C) Platform
D) Banket

13. **Yoğun siste uzağı gösteren farları kullanmak neden yanlıştır?**

A) Işık sisten geri yansıyıp görüşü azalttığı için
B) Farların ampullerini aşırı ısıtıp bozduğu için
C) Akünün çok çabuk boşalmasına yol açtığı için
D) Arkadaki sürücülerin gözünü kamaştırdığı için

14. **Soğuk havalarda yolun hangi kısımları diğer yerlerden daha önce buzlanır?**

A) Şehir içindeki kalabalık caddeler
B) Güneş alan düz yollar
C) Köprü ve viyadüklerin üzeri
D) Tünel içleri

15. **Yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmak için hangi sürüş biçimi uygundur?**

A) Her ışıkta hızlı kalkış yapıp vitesleri uzatmak
B) Motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmak
C) Sık sık sert hızlanıp sonra gazı bırakmak
D) Yumuşak hızlanıp gereksiz frenden kaçınmak

16. **Kırmızı ışıkta duran sürücü aracını nerede durdurmalıdır?**

A) Durma çizgisini geçtikten sonra
B) Durma çizgisinin gerisinde
C) Yaya geçidinin üzerinde
D) Kavşağın ortasında

17. **Refüjle bölünmüş bir yolda sola dönmek veya geri dönmek isteyen sürücü ne yapmalıdır?**

A) Trafik azsa istediği noktada durup dönmelidir
B) Refüj alçaksa üzerinden geçerek dönmelidir
C) Refüjde dönüşe izin verilen açıklıkta dönmelidir
D) Karşı şeritte ters yönde ilerleyip dönmelidir

18. **Kısa mesafeli işler için otomobil yerine yürümeyi, bisikleti veya toplu taşımayı tercih etmenin çevreye faydası nedir?**

A) Yalnızca park yeri sorununu azaltır
B) Hava kirliliğini ve gürültüyü azaltır
C) Yalnızca yakıt istasyonlarının işini azaltır
D) Çevreye etkisi olmaz, yalnızca zaman kazandırır

19. **Kontrolsüz bir kavşağa yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?**

A) Her durumda tam durup arkadakileri beklemelidir
B) Hızını artırıp kavşağı bir an önce geçmelidir
C) Korna çalarak varlığını bildirip kavşağa girmelidir
D) Hızını azaltıp geçiş hakkı kurallarına uymalıdır

20. **Yeşil ışıkta kavşağa giren sürücü, kavşağın içindeyken ışık kırmızıya dönerse ne yapmalıdır?**

A) Kavşağı dikkatle boşaltmalıdır
B) Dörtlü flaşörü yakıp kavşakta durmalıdır
C) Geri gelip durma çizgisinde durmalıdır
D) Bulunduğu yerde durup yeşili beklemelidir



21. **Şekildeki levhanın bulunduğu köprü veya viyadükten geçen sürücü ne yapmalıdır?**

A) Rüzgârın etkisini azaltmak için camları açmalıdır
B) Hızını artırarak köprüyü bir an önce geçmelidir
C) Yavaşlayıp direksiyonu iki eliyle sıkı tutmalıdır
D) Dörtlü flaşör yakıp köprünün üzerinde durmalıdır

22. **Aynı yönde iki şeridi olan bölünmüş bir yolda, geçme yapmayan bir sürücü normalde hangi şeridi izlemelidir?**

A) Sağ şeridi
B) Sol şeridi
C) İki şeridin arasını
D) Hızına göre herhangi birini

23. **Önündeki bir engel nedeniyle sola açılması gereken sürücü, arkasından hızla bir aracın yaklaştığını görürse ne yapmalıdır?**

A) Sinyal verip arkadaki araç yavaşlayacağı için hemen açılmalıdır
B) Arkadaki aracın geçmesini bekleyip sonra sinyal vererek açılmalıdır
C) Arkadaki aracı uyarmak için ani fren yapıp sonra açılmalıdır
D) Sinyal vermeden hızla açılıp engeli bir an önce geçmelidir

24. **Kapalı bir garajda, motoru çalışan aracın içinde baş ağrısı, bulantı ve sersemlik başlayan kişide karbonmonoksit zehirlenmesinden şüphelenilirse ilk ne yapılmalıdır?**

A) Ayılması için kahve veya çay içirilmelidir
B) Kusturularak gazın atılması sağlanmalıdır
C) Araçta yatırılıp dinlenmesi sağlanmalıdır
D) Kişi hemen temiz havaya çıkarılmalıdır

25. **Doğrudan baskı uygulanan bir yaradaki bez kanla ıslanırsa ne yapılmalıdır?**

A) Yara suyla yıkanıp açık bırakılmalıdır
B) Islanan bez kaldırılıp yerine yenisi konmalıdır
C) Baskı bırakılıp yaranın hava alması sağlanmalıdır
D) Üzerine yeni bez konup baskı sürdürülmelidir

26. **112'yi arayan ilk yardımcı için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

A) Sakin olmalı, telefonu görevliden önce kapatmamalıdır
B) Yalnızca yaralı sayısını söylemesi yeterlidir
C) Adresi söyleyip zaman kaybetmemek için hemen kapatmalıdır
D) Kendi adını ve numarasını kesinlikle vermemelidir

27. **Yetişkinlerde temel yaşam desteği sırasında göğüs basısı dakikada kaç kez olacak hızda uygulanmalıdır?**

A) 150-180
B) 100-120
C) 40-60
D) 60-80

28. **Hava yolu tıkanması nedeniyle Heimlich manevrası uygulanan bir yetişkinin bilinci kaybolursa ne yapılmalıdır?**

A) Yan yatırılıp derlenme pozisyonunda beklenmelidir
B) Sırtına vurulup ağzına su verilerek ayıltılmalıdır
C) Yere yatırılıp göğüs basısına başlanmalıdır
D) Ayakta tutulup Heimlich manevrasına devam edilmelidir

29. **Kazada parmağı tamamen kopan bir yaralının kopan parçası nasıl korunmalıdır?**

A) Mikrop kapmaması için alkollü bir sıvıya konmalıdır
B) Soğuk kalması için doğrudan buz kalıplarının içine gömülmelidir
C) Bezle sarılıp poşete konmalı, poşet buzlu suya yerleştirilmelidir
D) Dokular canlı kalsın diye sıcak su dolu bir kaba konmalıdır

30. **Vücuduna kene yapışmış bir kişi için aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) En kısa sürede bir sağlık kuruluşuna başvurmak

B) Üzerine kolonya sürmek veya sigarayla yakmak

C) Keneyi ezmeden, pensle deriye yakın tutup çıkarmak

D) Sonraki günlerde ateş gibi belirtileri izlemek

31. **Soğuk havada uzun süre kalmış, titreyen ve vücut ısısı düşmüş, bilinci açık bir kişiye ne yapılmalıdır?**

A) Kuru giysi ve battaniyeyle yavaşça ısıtılmalıdır

B) Kan dolaşımını hızlandırmak için karla ovulmalıdır

C) Isınması için alkollü bir içecek verilmelidir

D) Hemen çok sıcak suyla dolu küvete sokulmalıdır

32. **Yüksek gerilim hattının koptuğu ve bir kişinin teline temas ettiği bir durumda ilk yardımcı ne yapmalıdır?**

A) Lastik eldiven giyip kişiyi tutarak çekmelidir

B) Kuru bir sopayla kişiyi hemen telden ayırmalıdır

C) Kişiyi suyla ıslatarak vücudunu soğutmalıdır

D) Yaklaşmadan akımın kesilmesini sağlamalıdır

33. **Göğsüne darbe alan, kaburga kırığı şüphesi olan ve nefes almakta zorlanan bilinci açık yaralıya hangi pozisyon verilmelidir?**

A) Yüzüstü yatış

B) Yarı oturur pozisyon

C) Ayakta bekletme

D) Baş aşağı, ayaklar yukarı pozisyon

34. **Temel yaşam desteği uygulanırken olay yerine otomatik eksternal defibrilatör (OED) getirilirse ne yapılmalıdır?**

A) Cihaz hemen açılıp sesli komutlarına uyulmalıdır

B) Sağlık ekibi gelene kadar cihaza dokunulmamalıdır

C) Göğüs basısı bırakılıp yalnızca cihaz izlenmelidir

D) Cihaz yalnızca bilinci açık kişide kullanılmalıdır

35. **Giysisi alev almış bir kişiye ilk yardımda ne yapılmalıdır?**

A) Koşturularak alevlerin rüzgârla sönmesi sağlanmalıdır

B) Ayakta tutulup alevler çıplak elle söndürülmelidir

C) Üzerine hemen naylon bir örtü atılmalıdır

D) Durdurulup yere yatırılmalı ve yuvarlanması sağlanmalıdır

36. **Dört zamanlı bir motorda zamanların doğru sıralaması hangisidir?**

A) Egzoz - emme - iş - sıkıştırma

B) Emme - iş - sıkıştırma - egzoz

C) Emme - sıkıştırma - iş - egzoz

D) Sıkıştırma - emme - egzoz - iş

37. **Dizel motorlarda silindirdeki yakıt nasıl tutuşur?**

A) Bujinin oluşturduğu elektrik kıvılcımıyla tutuşarak

B) Egzozdan dönen sıcak gazla tutuşarak

C) Sıkıştırılıp ısınan havada kendiliğinden tutuşarak

D) Kızdırma bujisinin yaydığı sürekli ısıyla tutuşarak

38. **Motor yağı ambalajında yazan "10W-40" ifadesindeki "W" harfi neyi belirtir?**

A) Yağın soğuktaki akıcılık özelliğini

B) Yağın yalnızca dizel motorda kullanılacağını

C) Yağın kaç bin kilometrede değişeceğini

D) Yağın içindeki katkı maddesi oranını

39. **Lastik basıncının olması gerekenden düşük tutulması hangi sonuca yol açar?**

A) Yol tutuşu artar, fren mesafesi kısalır

B) Lastiğin yalnızca orta kısmı daha hızlı aşınır

C) Yakıt tüketimi azalır, lastik daha az ısınır

D) Kenarlar hızlı aşınır, yakıt tüketimi artar

40. **Fren hidroliğinin belirli aralıklarla değiştirilmesinin temel nedeni nedir?**

A) Akünün şarjını zayıflattığı için

B) Nem çekip kaynama noktası düştüğü için

C) Motor yağıyla karışıp köpürdüğü için

D) Zamanla koyulaşıp pedalı sertleştirdiği için

41. **ABS'li bir araçta ani bir tehlike karşısında fren nasıl yapılmalıdır?**

A) Pedala kuvvetle ve kesintisiz basarak
B) Pedala hafifçe dokunup motor freni yaparak
C) El frenini ve ayak frenini birlikte kullanarak
D) Pedala aralıklarla basıp bırakarak (pompalayarak)

42. **Sinyal kolu çalıştırıldığında gösterge panelindeki sinyal ikazı normalden çok daha hızlı yanıp sönüyorsa bu genellikle neyi gösterir?**

A) Dörtlü flaşör devresinin açık kaldığını
B) Alternatörün aküyü aşırı şarj ettiğini
C) O taraftaki bir sinyal ampulünün bozulduğunu
D) Sinyal kolunun yerine tam oturmamış olduğunu

43. **Kar zinciri araçta hangi tekerleklere takılmalıdır?**

A) Çekiş vermeyen tekerleklere
B) Çekiş veren tekerleklere
C) Her zaman arka tekerleklere
D) Her zaman ön tekerleklere

44. **Belirli hızlara çıkıldığında direksiyonda titreme hissediliyorsa olası neden hangisidir?**

A) Fren hidroliği seviyesinin düşük olması
B) Motor yağının eski ve kirli olması
C) Klimanın yüksek kademede çalışması
D) Tekerlek balansının bozuk olması

45. **Yaya geçidinde elinde beyaz baston bulunan görme engelli bir yaya gören sürücü ne yapmalıdır?**

A) Selektör yaparak geçiş yapacağını bildirmelidir
B) Yayanın arkasından yavaşça geçmelidir
C) Korna çalarak varlığını haber vermelidir
D) Durup yayanın geçmesini sabırla beklemelidir

46. **Gece karşıdan gelen bir sürücü uzağı gösteren farlarını kısmayı unutmuşsa en uygun davranış hangisidir?**

A) Uzağı gösteren farlarını yakıp aynı şekilde karşılık vermek
B) Sürekli selektör yaparak onu kısmaya zorlamak
C) Kısa bir selektörle uyarıp gerekirse sağa bakarak yavaşlamak
D) Gözü kamaşmasın diye hızlanıp bir an önce geçmek

47. **Trafikte bir sürücünün yaşına, cinsiyetine veya aracının markasına bakarak "kesin kötü araç kullanır" diye düşünmesi hakkında ne söylenebilir?**

A) Kişinin dikkatini artıran yararlı bir tutumdur
B) Önyargıdır; her sürücüye eşit saygı gösterilmelidir
C) Yalnızca şehir içinde geçerli bir değerlendirmedir
D) Deneyime dayalı doğru bir tahmindir

48. **Aracının bakımlarını (fren, lastik, far vb.) zamanında yaptıran bir sürücünün bu davranışı neyi gösterir?**

A) Trafikteki herkese karşı sorumluluk taşıdığını
B) Yalnızca muayeneden geçmeyi düşündüğünü
C) Aracına gereğinden fazla para harcadığını
D) Yalnızca aracının değerini korumak istediğini

49. **Alkol almış bir arkadaşınız araç kullanmak istediğinde en doğru davranış hangisidir?**

A) Araç kullanmasına engel olup başka ulaşım sağlamak
B) Yanına oturup yol boyunca onu uyanık tutmak
C) Yavaş gitmesini ve dikkatli olmasını tembihlemek
D) Sert bir kahve içtikten sonra kullanmasına izin vermek

50. **Yavaş giden bir aracın sürücüsü, iki yönlü dar bir yolda arkasında uzun bir araç kuyruğu oluştuğunu görürse en uygun davranış hangisidir?**

A) Arkadakileri geçirmemek için yolun ortasından gitmek
B) Hızını hiç değiştirmeden yoluna devam etmek
C) Kuyruktakileri uyarmak için sık sık fren yapmak
D) Uygun bir yerde sağa çekip geçmelerine imkân vermek

Cevap anahtarı

1. **A**	2. **B**	3. **C**	4. **D**	5. **A**	6. **C**	7. **B**	8. **D**	9. **D**	10. **C**
11. **B**	12. **A**	13. **A**	14. **C**	15. **D**	16. **B**	17. **C**	18. **B**	19. **D**	20. **A**
21. **C**	22. **A**	23. **B**	24. **D**	25. **D**	26. **A**	27. **B**	28. **C**	29. **C**	30. **B**
31. **A**	32. **D**	33. **B**	34. **A**	35. **D**	36. **C**	37. **C**	38. **A**	39. **D**	40. **B**
41. **A**	42. **C**	43. **B**	44. **D**	45. **D**	46. **C**	47. **B**	48. **A**	49. **A**	50. **D**

Açıklamalar

1. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kavşağa girmek üzere olan sürücü, kavşağın içindeki araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır. B, A'nın sağından gelse de A kavşağa çoktan girmiştir; B bekler, A kavşağı güvenle boşaltır. Böylece kavşak tıkanmaz.

2. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kontrolsüz geçitlerde sürücüyü uyaracak bariyer veya ışık yoktur. Bu yüzden sürücü yavaşlar, gerekirse durur, iki yöne bakıp dinler ve tren gelmediğinden emin olduktan sonra geçer. Durmak gerekiyorsa raylara girmeden durulur; trenin duruş mesafesi çok uzun olduğundan öncelik her zaman trenindir.

3. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçitte kalan araç ve içindekiler için en büyük tehlike yaklaşan trendir. Önce insanlar geçitten uzaklaştırılır; ardından araç geçitten çıkarılmaya çalışılır ve tren sürücüsünün zamanında fark etmesi için gerekli uyarı yapılır.

4. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Otoyollar yüksek hızlı motorlu taşıt trafiği için yapılmıştır. Yayaların, hayvanların, bisiklet gibi motorsuz taşıtların ve otoyol hızına uyamayan bazı araçların otoyola girmesi yasaktır.

5. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tünellerde, tünel aydınlatılmış olsa bile yakını gösteren farlar yakılır. Böylece sürücü yolu daha iyi görür, aracı da diğer sürücüler tarafından kolayca fark edilir. Uzağı gösteren far karşıdan gelenlerin gözünü kamaştırır.

6. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha, dar kesimde önceliğin karşıdan gelen araçta olduğunu bildirir. Karşıdan gelen araç köprüye girmişse sürücü girişte durur ve köprü boşalınca geçer. Köprünün üzerinde karşılaşmak manevra yapılamayacağı için tehlikelidir.

7. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Virajlarda ve tepe üstlerinde karşıdan gelen araçlar zamanında görülemez. Bu yerlerde yapılan U dönüşü çarpışmalara yol açabileceği için yasaktır. Ayrıca U dönüşünün levhayla yasaklandığı yerlerde de dönüş yapılmaz.

8. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ruhsat, aracın kimin adına kayıtlı olduğunu ve markası, modeli, motor ve şasi numarası gibi bilgilerini gösterir. Trafikte araçta bulundurulur ve denetimlerde istenir. Sürücünün kullanabileceği araç sınıfı ise sürücü belgesinde yazar.

9. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Lastik tekerlekli traktörler F sınıfı sürücü belgesiyle kullanılır. G sınıfı iş makineleri, M sınıfı ise motorlu bisikletler içindir.

10. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kazaya karışan sürücü, zarar gören tarafa ulaşamıyorsa olayı en yakın polis veya jandarma birimine bildirmekle yükümlüdür. Kaza yerinden haber vermeden ayrılmak hem yasal yaptırımı olan hem de ahlaka aykırı bir davranıştır.

11. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Görevli kollarını yana açtığında, önünden ve arkasından gelen yöndeki sürücüler için bu işaret kırmızı ışık gibi "dur" anlamına gelir. Görevlinin sağ ve sol yanından gelen sürücüler ise geçebilir.

12. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Şerit, taşıt yolunun çizgilerle belirlenmiş ve bir taşıt dizisinin geçeceği genişlikteki bölümüdür. Sürücüler aracını şeridin içinde tutmalı, şerit değiştirmeden önce de aynaları kontrol edip sinyal vermelidir.

13. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Uzağı gösteren farın güçlü ışığı sisteki su damlacıklarından geri yansır ve önde beyaz bir perde oluşturur. Bu yüzden siste yakını gösteren farlar ve varsa sis lambaları kullanılır, hız da görüş mesafesine göre düşürülür.

14. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Köprü ve viyadüklerin hem altından hem üstünden soğuk hava geçtiği için zemin daha çabuk soğur ve buzlanma buralarda daha erken başlar. Soğuk havada köprülere yaklaşırken hız azaltılmalı, ani fren ve direksiyon hareketlerinden kaçınılmalıdır.

15. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ani hızlanma ve sert frenler yakıtı boşa harcar. Önündeki trafiği önceden okuyan sürücü gazı erken bırakır, yumuşak hızlanır ve daha az fren yapar; böylece hem yakıt tüketimi hem de egzozdan çıkan zararlı gazlar azalır.

16. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kırmızı ışıkta araç, varsa durma çizgisinin gerisinde durdurulur. Çizgiyi geçmek yaya geçidini kapatır ve yayaların güvenliğini tehlikeye sokar; kavşağın içinde durmak ise diğer yönlerin trafiğini tıkar.

17. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bölünmüş yollarda refüj, karşı yönlerin trafiğini ayırır. Sola dönüş ve geri dönüş, ancak refüjde bunun için bırakılmış açıklıklarda ve işaretlerle yasaklanmamışsa yapılabilir. Refüjün üzerinden geçmek hem kurala aykırı hem de tehlikelidir.

18. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Motor soğukken yapılan kısa yolculuklarda yakıt tüketimi ve zararlı emisyon oranı yüksektir. Kısa mesafelerde araç kullanmamak egzoz gazı salımını, hava kirliliğini, gürültüyü ve trafik yoğunluğunu azaltır.

19. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kontrolsüz kavşaklarda trafiği düzenleyen ışık, levha veya görevli yoktur. Bu yüzden sürücü kavşağa yavaşlayarak yaklaşır, diğer yollardan gelenleri kontrol eder ve geçiş hakkı kurallarına göre hareket eder.

20. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Işık kırmızıya döndüğünde kavşağa henüz girmemiş olanlar durur; kavşağın içinde bulunan sürücü ise diğer yönlerin trafiğini tıkamamak için kavşağı dikkatle terk eder. Kavşağın ortasında durmak veya geri gitmek trafiği kilitler ve çarpışmalara yol açabilir. Bu durumla karşılaşmamak için sürücü, kavşağın çıkışı açık değilse kavşağa girmemelidir.

21. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Köprü ve viyadüklerde yan rüzgâr daha sert eser ve aracı şeridinden çıkarabilir. Sürücü hızını düşürür, direksiyonu iki eliyle sıkıca tutar ve özellikle büyük araçları geçerken dikkatli olur.

22. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çok şeritli yollarda araçlar kural olarak sağdaki şeritten gider; sol şerit geçme ve sola dönüş gibi manevralar içindir. Geçmesini tamamlayan sürücü güvenli olduğunda yeniden sağ şeride döner. Sol şeridi gereksiz yere işgal etmek, arkadan gelenleri sağdan geçmeye zorlayarak tehlike yaratır.

23. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yön değiştirmek isteyen sürücü, arkadan gelen ve kendisini geçmekte olan araçları tehlikeye sokmamalıdır. Önce aynalarını kontrol eder, uygun boşluk oluşunca sinyal verir ve manevrayı öyle yapar. Aksi hâlde hızlı gelen araçla çarpışma riski doğar.

24. D) *İlk Yardım.* Karbonmonoksit renksiz ve kokusuz bir gazdır; kapalı alanda çalışan motorun egzozundan çıkarak ortamda birikir. İlk yardımcı garaj kapısını açıp ortamı havalandırarak kendini korur, kişiyi hemen temiz havaya çıkarır ve 112'yi arar. Bilinci kapalıysa solunumu kontrol edilir; gerekirse temel yaşam desteği uygulanır.

25. D) *İlk Yardım.* Kanla ıslanan bez kaldırılırsa yarada oluşmaya başlayan pıhtı da yerinden kopar ve kanama yeniden artar. Bu nedenle ilk bez yerinde bırakılır, üzerine yeni bir bez konur ve baskıya devam edilir. Kanama durmuyorsa 112 aranır ve yaralı şok belirtileri yönünden izlenir.

26. A) *İlk Yardım.* 112 aranırken sakin bir şekilde kim olduğu, olay yerinin açık adresi, olayın ne olduğu, yaralı sayısı ve durumları bildirilir. Görevlinin ek sorular sorabilmesi ve talimat verebilmesi için telefonu önce 112 görevlisi kapatmalıdır.

27. B) *İlk Yardım.* Göğüs basıları dakikada 100-120 hızında, 5-6 cm derinlikte ve kesintisiz uygulanmalıdır. Çok yavaş bası yeterli kan akımı sağlamaz, çok hızlı bası ise kalbin dolmasına fırsat vermez.

28. C) *İlk Yardım.* Tıkanma nedeniyle bilincini kaybeden kişi düşmeden yere yatırılır, 112 aranır ve göğüs basısıyla temel yaşam desteğine başlanır. Göğüs basıları hem dolaşımı destekler hem de yabancı cismin yerinden çıkmasına yardımcı olabilir.

29. C) *İlk Yardım.* Kopan parça, yeniden dikilme şansını korumak için serin tutulmalı ama doğrudan buza değmemelidir; buz dokuyu dondurarak zarar verir. Parça bezle sarılıp poşete konur, poşet de buzlu suyun içine yerleştirilip yaralıyla birlikte sağlık kuruluşuna gönderilir.

30. B) *İlk Yardım.* Kenenin üzerine kolonya, gaz yağı gibi maddeler sürmek veya onu yakmak, kenenin vücuda daha fazla salgı bırakmasına neden olabilir. Kene ezilmeden uygun yöntemle çıkarılmalı ya da sağlık kuruluşunda çıkartılmalı, sonraki günlerde belirtiler izlenmelidir.

31. A) *İlk Yardım.* Vücut ısısı düşen kişi sıcak bir ortama alınır, ıslak giysileri çıkarılıp kuru giysiler giydirilir, battaniyeyle sarılır ve yavaş yavaş ısıtılır. Bilinci açıksa ılık ve şekerli içecek verilebilir. Alkol vücut ısısı kaybını artırdığı için kesinlikle verilmez; ani ve aşırı ısıtma da zararlıdır.

32. D) *İlk Yardım.* Yüksek gerilimde akım, kuru tahta gibi cisimlerden ve yerden bile geçerek kurtarıcıyı öldürebilir. Bu durumda yaralıya yaklaşılmaz; güvenli mesafede kalınır, 112 ve elektrik idaresi aranır ve akım kesildikten sonra müdahale edilir.

33. B) *İlk Yardım.* Göğüs yaralanmalarında yarı oturur pozisyon, göğüs kafesinin rahat hareket etmesini sağlayarak nefes almayı kolaylaştırır. Yaralı bu pozisyonda desteklenir, sık sık solunumu kontrol edilir ve 112 aranır.

34. A) *İlk Yardım.* OED, kalbin ritmini kendisi analiz eder ve gerekiyorsa şok verilmesini sesli komutlarla söyler; bu yüzden eğitimsiz kişiler de kullanabilir. Cihaz gelir gelmez açılır, pedler yapıştırılır ve komutlara uyulur. Cihaz istemedikçe göğüs basılarına ara verilmez.

35. D) *İlk Yardım.* Koşmak alevleri havayla besleyerek büyütür. Kişi durdurulur, yere yatırılır ve battaniye gibi kalın bir örtüyle sarılarak ya da yerde yuvarlanarak alevlerin oksijenle teması kesilir. Naylon gibi eriyen malzemeler kullanılmaz. Ardından yanık bölgeler akan suyla soğutulur.

36. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Dört zamanlı motorda önce silindire hava ya da yakıt-hava karışımı alınır (emme), sonra sıkıştırılır, ardından yanmayla piston itilerek güç elde edilir (iş, ateşleme) ve son olarak yanmış gazlar dışarı atılır (egzoz).

37. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Dizel motorlarda ateşleme bujisi yoktur. Silindirde yüksek oranda sıkıştırılan hava çok ısınır; enjektörle bu sıcak havanın içine püskürtülen yakıt kendiliğinden tutuşur. Kızdırma bujileri yalnızca soğuk motoru ilk çalıştırmayı kolaylaştırır. Benzinli motorlarda ise karışımı buji ateşler.

38. A) *Motor ve Araç Tekniği.* "W" harfi kış anlamına gelir; önündeki sayı ne kadar küçükse yağ soğukta o kadar akıcıdır ve ilk çalıştırmada motoru daha hızlı korur. İkinci sayı ise yağın motor çalışma sıcaklığındaki kıvamını gösterir. Araç üreticisinin önerdiği viskozitede yağ kullanılmalıdır.

39. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Düşük basınçlı lastik yola daha geniş yüzeyle ve iki kenarından daha fazla basarak temas eder. Bu da kenarlardan (omuzlardan) hızlı aşınmaya, lastiğin aşırı ısınmasına, yuvarlanma direncinin artmasıyla yakıt tüketiminin yükselmesine ve direksiyon hâkimiyetinin azalmasına yol açar. Yalnızca ortadan aşınma ise basıncın fazla olduğunu gösterir.

40. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Fren hidroliği havadaki nemi zamanla emer. İçindeki su arttıkça kaynama noktası düşer; yoğun frenlemede hidrolik kaynayıp buhar kabarcıkları oluşabilir ve pedal boşa gidebilir. Bu yüzden üreticinin belirttiği aralıklarla değiştirilmelidir.

41. A) *Motor ve Araç Tekniği.* ABS, tekerleklerin kilitlenmesini kendisi önler. Sürücü pedala güçlü ve sürekli basmalıdır; pedalda hissedilen titreşim normaldir. Pompalama ABS'nin çalışmasını kesintiye uğratır. Tekerlekler kilitlenmediği için sürücü fren yaparken direksiyonla engelden kaçınabilir.

42. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Sinyal devresindeki ampullerden biri yandığında devrenin yükü değişir ve ikaz lambası daha hızlı yanıp sönmeye başlar. Arızalı ampul hemen değiştirilmelidir; çünkü yanmayan sinyal diğer sürücülere yapılacak manevrayı bildiremez.

43. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Kar zinciri, karlı ve buzlu zeminde tutunmayı artırarak aracın hareket etmesini sağlar; bu yüzden motorun gücünü yola ileten çekiş tekerleklerine takılır. Önden çekişli araçta ön, arkadan itişli araçta arka tekerleklere takılır. Zincirle hız düşük tutulmalıdır.

44. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Tekerlek ve lastikteki ağırlık dağılımı dengesiz olduğunda, belirli hızlarda tekerlek titreşir ve bu titreşim direksiyona yansır. Balans ayarı yapılmazsa lastikler düzensiz aşınır, rot ve rotil gibi parçalar da zarar görür.

45. D) *Trafik Adabı.* Beyaz baston, kişinin görme engelli olduğunu gösterir. Sürücü durur ve yayanın geçişini tamamlamasını bekler. Korna yayayı ürkütüp yönünü şaşırtabilir; görme engelli yaya selektörü de göremez.

46. C) *Trafik Adabı.* Selektör, karşıdaki sürücüye bir şeyi unuttuğunu nazikçe hatırlatmak için kısa süreli kullanılabilir. Yine de kısmazsa bakış yolun sağ kenarına kaydırılır ve hız azaltılır. Misilleme olarak uzun far yakmak iki sürücünün de görüşünü kapatır ve kazaya davetiye çıkarır.

47. B) *Trafik Adabı.* Önyargı, kişiyi davranışına göre değil bir grubun özelliğine göre yargılamaktır. Bu tutum gereksiz öfke ve tartışmalara yol açar; trafik adabı, her yol kullanıcısına aynı saygı ve hoşgörüyle yaklaşmayı gerektirir.

48. A) *Trafik Adabı.* Freni zayıf, lastiği aşınmış veya ışıkları çalışmayan bir araç yalnızca sürücüsünü değil, trafikteki herkesi tehlikeye atar. Bakımları zamanında yaptırmak trafikte sorumluluk bilincinin önemli bir göstergesidir.

49. A) *Trafik Adabı.* Alkol dikkati, görmeyi ve refleksleri zayıflatır; kahve veya soğuk su bu etkiyi gidermez. Arkadaşını alkollüyken araç kullanmaktan alıkoymak ve taksi, toplu taşıma ya da alkolsüz bir sürücü gibi seçenekler sunmak sorumlu ve dostça bir davranıştır.

50. D) *Trafik Adabı.* Yavaş giden araçlar, özellikle geçmenin zor olduğu dar ve virajlı yollarda arkalarında uzun kuyruklar oluşturur. Sabırsızlanan sürücüler tehlikeli geçmelere kalkışabilir. Yavaş giden sürücünün uygun ve güvenli bir yerde sağa çekip arkadaki araçların geçmesine imkân vermesi hem nezaketin hem güvenliğin gereğidir.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/8/