Ehliyet Deneme Sınavı 7

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **Levha ve yol çizgileriyle toplu taşıma araçlarına ayrılmış bir şeritte özel otomobille ilerlemek hakkında hangisi doğrudur?**

A) Şeritte otobüs yoksa serbesttir
B) Kurallara aykırıdır
C) Trafik sıkışıksa serbesttir
D) Dörtlü flaşör yakılırsa serbesttir

2. **Çok şeritli bir yolda gereksiz yere sık sık şerit değiştirerek ilerlemek hakkında hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca gece sakıncalıdır
B) Sinyal verilirse serbesttir
C) Kaza riskini artıran tehlikeli bir davranıştır
D) Trafiği hızlandırır

3. **Öndeki aracı geçmek için sol şeride çıkmadan önce sürücü aşağıdakilerden hangisini kontrol etmelidir?**

A) Karşı yönü, arkasını ve geçme mesafesini
B) Yalnızca dikiz aynasını
C) Yalnızca öndeki aracın hızını
D) Yalnızca hız göstergesini

4. **Yaya geçidi veya ışıklı işaret bulunmayan bir yerde karşıya geçecek yaya nasıl davranmalıdır?**

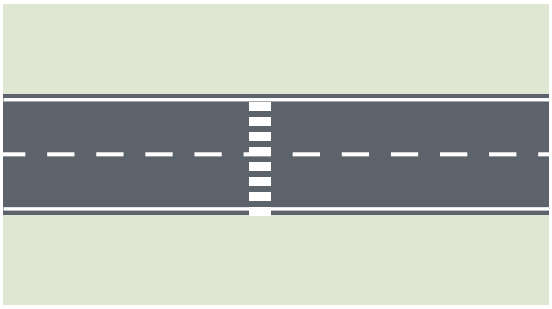
A) Park hâlindeki araçların arasından çıkıp geçmelidir
B) Koşarak ve çapraz şekilde geçmelidir
C) Önce sağa sonra sola bakıp çapraz geçmelidir
D) Önce sola sonra sağa bakıp dik açıyla geçmelidir

5. **Gece yolda giden bir bisikletin görülebilmesi için önünde ve arkasında hangi donanım bulunmalıdır?**

A) Önde ve arkada sarı yanıp sönen ışık
B) Önde sarı, arkada beyaz reflektör
C) Önde kırmızı, arkada beyaz ışık veya reflektör
D) Önde beyaz, arkada kırmızı ışık veya reflektör

6. **Gece aydınlatılmamış bir yolda yalnızca park (konum) lambalarını yakarak seyretmek hakkında hangisi doğrudur?**

A) Doğrudur; karşıdan gelenlerin gözünü almaz
B) Yalnızca yerleşim yeri dışında yanlıştır
C) Yanlıştır; seyirde farlar yakılmalıdır
D) Hız 50 km/saatin altındaysa doğrudur



7. **Şekilde taşıt yoluna boyanmış, yol eksenine paralel, aralıklı ve kalın beyaz şeritlerden oluşan yer işaretlemesi neyi gösterir?**

A) Yaya geçidini
B) Hız kesiciyi
C) Park yerini
D) Otobüs durağını

8. **Taşıt yolunun sağ kenarı boyunca çizilen devamlı beyaz çizgi neyi belirtir?**

A) Geçme yapılabilecek şeridi
B) Taşıt yolunun kenarını
C) Otobüs şeridini
D) Bisiklet yolunun başladığını



9. **Şekildeki kırmızı kenarlı yuvarlak levha neyi bildirir?**

A) Sağa dönülmez
B) Sola mecburi yön
C) Sola dönülmez
D) Sola tehlikeli viraj



10. **Şekildeki tehlike uyarı levhası neyi bildirir?**

A) Şeritlerin birleşmesi
B) Tek yönlü yol
C) Yol çalışması
D) İki yönlü trafik



11. **Şekildeki bilgi levhası neyi gösterir?**

A) Otel
B) Hastane
C) Helikopter pisti
D) Hız kontrolü

12. **Bir yolda hız sınırını belirten herhangi bir levha yoksa sürücü hangi hız sınırına uymalıdır?**

A) Yönetmelikteki genel hız sınırlarına
B) Akan trafiğin hızına
C) Hiçbir sınır yoktur
D) Her yolda 50 km/saat sınırına

13. **Arkanızdaki aracın sizi çok yakından izlediğini fark ettiğinizde en güvenli davranış hangisidir?**

A) Dörtlü flaşörü yakıp şeridin içinde durmak
B) Önündeki mesafeyi artırıp geçmesine izin vermek
C) Ani fren yaparak arkadaki sürücüyü uyarmak
D) Hızını artırarak arkadaki araçtan uzaklaşmak

14. **Araçla taşınan yükün aracın yanlarından taşması hakkında hangisi doğrudur?**

A) Gündüz taşabilir, gece taşamaz
B) Bağlanmışsa taşabilir
C) Aracın genişliğini aşamaz
D) İşaretlenirse her zaman taşabilir

15. **Bir aracın taşıyabileceği en fazla yükle birlikte toplam ağırlığı (azami yüklü ağırlık) hangi belgede yazılıdır?**

A) Araç tescil belgesinde
B) Sürücü belgesinde
C) Egzoz emisyon belgesinde
D) Trafik sigortası poliçesinde

16. **İki yönlü bir yolda yolcu indirmek için duraklayacak sürücü aracını nasıl durdurmalıdır?**

A) Şeridin ortasında, dörtlülerle
B) Sağ kenara, yola dik açıyla
C) Sol kenara, akış yönüne ters olarak
D) Sağ kenara, akış yönünde ve paralel

17. **Gece yolu farlarla aydınlatılan bir sürücü hızını nasıl ayarlamalıdır?**

A) Farların aydınlattığı mesafede durabileceği hızda
B) Gündüzkü hızıyla aynı tutmalıdır, çünkü yol aydınlıktır
C) Uzağı gösteren far yakılıysa sınır olmadan
D) Karşıdan araç gelmiyorsa sınırın biraz üstünde

18. **Karayolları Trafik Kanunu'na göre "gece" hangi zaman dilimini ifade eder?**

A) Güneş batışından bir saat sonra başlayıp doğuşundan bir saat önce sona eren süre
B) Güneş batışından yarım saat sonra başlayıp doğuşundan yarım saat önce biten süre
C) Saat 22.00'de başlayıp 06.00'da biten süre
D) Güneşin batışıyla başlayıp doğuşuyla biten süre

19. **Kamyon veya otobüs gibi büyük bir aracı çok yakından izlemenin en önemli sakıncası hangisidir?**

A) Yakıt tüketiminin artması
B) Lastiklerin daha çabuk aşınması
C) Yolun ilerisinin görülememesi
D) Motorun aşırı ısınması

20. **Beyaz zeminli yuvarlak bir levhada gri renkli "70" rakamının üzeri çapraz çizgilerle çizilmişse bu levha neyi bildirir?**

A) 70 km/saat asgari hız sınırının başladığını
B) 70 km/saat azami hız sınırının başladığını
C) 70 metre sonra hız kontrolü yapıldığını
D) 70 km/saat sınırlamasının sona erdiğini

21. **Arızalı bir aracı halatla çeken sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Yavaş gitmeli, ani hızlanıp frenlemekten kaçınmalıdır
B) Arkadakileri bekletmemek için sollayarak ilerlemelidir
C) Halatı gevşek tutmak için sık sık fren yapmalıdır
D) Normal trafik akışına uyacak hızda gitmelidir

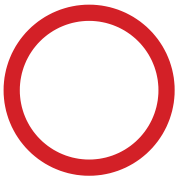
22. **Yol kenarına park ettiği aracının trafik tarafındaki kapısını açacak sürücü ne yapmalıdır?**

A) Kapıyı aralayıp beklemelidir

B) Önce aynadan ve omuz üzerinden arkayı kontrol etmelidir

C) Kapıyı hızla ve tamamen açmalıdır

D) Dörtlü flaşörü yakıp hemen açmalıdır



23. **İçinde hiçbir şekil bulunmayan, şekildeki kırmızı kenarlı beyaz yuvarlak levha neyi bildirir?**

A) Öndeki aracı geçmek yasak

B) Duraklamak ve park etmek yasak

C) Taşıt trafiğine kapalı yol

D) Bütün yasaklamaların sonu

24. **Yalnızken bir yiyecek boğazına kaçan, öksüremeyen ve konuşamayan bir kişi kendine nasıl yardım edebilir?**

A) Sırtüstü yatıp derin nefes alarak

B) Bol su içerek

C) Başını öne eğip beklemeye devam ederek

D) Karnını sert bir kenara dayayıp içe ve yukarı bastırarak

25. **Bilinci kapalı ancak normal solunumu olan bir yaralıya derlenme (koma) pozisyonu verilmesinin temel amacı nedir?**

A) Beyne giden kan akışını artırmak

B) Hava yolunun açık kalmasını sağlamak

C) Kırık bölgeleri hareketsiz tutmak

D) Yaralının daha rahat dinlenmesini sağlamak

26. **Göğüs basısı uygulanırken bası yapılan kişinin kaburgasının kırıldığı hissedilirse ne yapılmalıdır?**

A) Ellerin yeri kontrol edilip basıya devam edilmelidir

B) Bası bırakılıp yalnızca suni solunum verilmelidir

C) Basılar daha hafif ve yüzeysel yapılmalıdır

D) Eller karın bölgesine kaydırılarak devam edilmelidir

27. **Temel yaşam desteği sırasında göğüs basılarına verilen aralar nasıl olmalıdır?**

A) Her dakika nabız için verilmelidir

B) Her 30 basıda bir dakika sürmelidir

C) İlk yardımcı yoruldukça uzatılmalıdır

D) Mümkün olduğunca kısa tutulmalıdır

28. **Güneşte uzun süre kalarak cildi kızaran ve yanan bir kişiye ne yapılmalıdır?**

A) Kızaran bölgeye yoğurt veya diş macunu sürülmelidir

B) Kabarcıklar patlatılıp üzeri kapatılmalıdır

C) Gölgeye alınıp serin suyla soğutulmalıdır

D) Buzla ovularak hızla soğutulmalıdır

29. **Suni solunum yapamayan veya yapmak istemeyen bir ilk yardımcı, bilinci kapalı ve normal solunumu olmayan yetişkine ne yapmalıdır?**

A) 112'yi arayıp kesintisiz göğüs basısı yapmalıdır

B) Yüzüne su serpip ayılmasını beklemelidir

C) Yalnızca nabzını izleyerek ekibi beklemelidir

D) Koma pozisyonu verip 112'yi beklemelidir

30. **Bir kaza yerine rastlayıp yardım etmek için duran sürücü kendi aracını nasıl bırakmalıdır?**

A) Kazalı araçların hemen yanında, yolun ortasında

B) Güvenli bir yerde, dörtlü flaşörleri yakarak

C) Karşı şeritte, farlarını kazaya çevirerek

D) Yolun üzerinde, motoru çalışır ve kapıları açık

31. **İki ilk yardımcının ellerini birleştirerek oluşturduğu oturakla taşıma yöntemi hangi yaralı için uygundur?**

A) Solunumu olmayan ve taşınması acil yaralı için

B) Omurga yaralanması şüphesi olan yaralı için

C) Bilinci kapalı ama solunumu olan yaralı için

D) Bilinci açık ve tutunabilen yaralı için

32. **Bilinci açık, bir bacağı yaralı ama diğer bacağıyla adım atabilen bir kişi tek ilk yardımcı tarafından nasıl taşınabilir?**

A) Kucakta, başı aşağı sarkıtılarak

B) Yaralı bacağına basması sağlanarak yürütülerek

C) Yaralı tarafından desteklenip yürütülerek

D) Ayak bileklerinden tutulup sürüklenerek

33. **Zehirlenme şüphesi olan bir kişiye yardım ederken zehirlenmeye yol açtığı düşünülen madde için ne yapılmalıdır?**

A) Kalanı suyla seyreltilip kişiye içirilmelidir
B) Tehlike yaratmasın diye hemen çöpe atılmalıdır
C) Ambalajı veya örneği saklanıp ekibe verilmelidir
D) Kokusu kontrol edilip lavaboya dökülmelidir

34. **Bilek veya boyundan nabız sayılırken ilk yardımcı neden başparmağını kullanmamalıdır?**

A) Başparmağın tırnağı deriyi çizebileceği için
B) İlk yardımcının kendi nabzı karışabileceği için
C) Başparmakla nabız yalnızca bebeklerde alındığı için
D) Başparmak soğuk olduğundan ölçümü bozacağı için

35. **Suni solunum sırasında gereğinden hızlı ve fazla hava üflemenin sakıncası nedir?**

A) Havanın mideye dolup kusmaya yol açabilmesi
B) Göğüs kemiğinin kırılabilmesi
C) Kalp ritminin bozulup kalbin durması
D) Kandaki oksijenin aşırı yükselmesi



36. **Gösterge panelinde şekildeki kırmızı ikaz lambası sürekli yanıyorsa ne anlaşılır?**

A) Ön koltukta yolcu bulunmadığı
B) Ön yolcunun emniyet kemerini takmadığı
C) Aracın bakım zamanının geldiği
D) Hava yastığı sisteminde arıza olduğu

37. **Yakıt sisteminde yakıt pompasının görevi nedir?**

A) Motor yağını parçalara pompalamak
B) Soğutma suyunu dolaştırmak
C) Egzoz gazını dışarı atmak
D) Yakıtı depodan motora göndermek

38. **Lastik değiştirmek için kriko kullanılırken hangisi doğrudur?**

A) El freni indirilip vites boşa alınarak kaldırılmalıdır
B) Üreticinin gösterdiği noktaya, sert zemine konmalıdır
C) Araç krikodayken altına girilip kontrol yapılabilir
D) Aracın en alçak noktasına, yumuşak zemine konmalıdır

39. **Aracın periyodik bakımlarının hangi kilometre veya zaman aralıklarında yapılacağını öğrenmek için en doğru kaynak hangisidir?**

A) Kullanım ve bakım kılavuzu
B) Aracın son muayene raporu
C) Araç tescil belgesi (ruhsat)
D) Trafik sigortası poliçesi

40. **Düz vitesli bir araçta vites değiştirilirken debriyaj pedalı nasıl kullanılmalıdır?**

A) Hiç basılmadan vites zorlanarak geçirilmelidir
B) Sonuna kadar basılıp birden bırakılmalıdır
C) Sonuna kadar basılıp yumuşakça bırakılmalıdır
D) Yarısına kadar basılıp hızla bırakılmalıdır

41. **Egzoz sistemi katalitik konvertörlü bir aracı kuru ot veya saman üzerine park etmek neden tehlikelidir?**

A) Kuru otlar radyatör peteklerine dolup hararet yapacağı için
B) Lastikler kuru otta kayıp patlayabileceği için
C) Sıcak egzoz parçaları otları tutuşturabileceği için
D) Otlar egzoz borusunu tıkayabileceği için

42. **Klimanın çalıştırılması aracın yakıt tüketimini nasıl etkiler?**

A) Motoru serinlettiği için tüketimi azaltır
B) Motordan güç aldığı için tüketimi artırır
C) Elektrikle çalıştığı için tüketimi etkilemez
D) Yalnızca kışın tüketimi artırır

43. **Fren yapıldığında araç sürekli olarak bir tarafa çekiyorsa olası neden hangisidir?**

A) Sağ ve sol frenlerin eşit tutmaması
B) Motor yağı seviyesinin düşük olması
C) Fren hidroliğinin yeni değiştirilmiş olması
D) Yakıt deposunun yarıya kadar dolu olması

44. **Yedek lastik (stepne) ile ilgili hangisi doğrudur?**

A) Kullanılmadığı için kontrol gerektirmez
B) Diğer lastiklerden daha düşük basınçta tutulmalıdır
C) Havası indirilerek saklanmalıdır
D) Basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir

45. **Yaya geçidinden yavaş geçen bir yayaya korna veya motoru kükreterek acele ettirmek hakkında ne söylenebilir?**

A) Trafiğin akması için gerekli bir uyarıdır
B) Yaya yavaşsa haklı bir hatırlatmadır
C) Yayayı tedirgin eden saygısız bir davranıştır
D) Yoğun saatlerde hoş görülebilecek bir davranıştır

46. **Trafikte yaşanan gerginliği ve öfkeyi azaltmak için sürücünün yola çıkmadan önce yapabileceği en etkili şey hangisidir?**

A) Yolculuğu planlayıp erken yola çıkmak
B) Yola son dakikada çıkıp hızlı gitmek
C) Geç kalırsa aradaki süreyi hızla kapatmak
D) Yolculuk boyunca telefonla işleri halletmek

47. **Önünüzdeki araç yolu bilmediği için yavaşlayıp sık sık durarak adres arıyorsa en uygun davranış hangisidir?**

A) Sürekli korna çalmak
B) Sabırla mesafe bırakıp güvenli olunca geçmek
C) Çok yakından izleyerek baskı yapmak
D) Selektörle sürekli uyarmak

48. **Yalnızca hız kameralarının bulunduğu noktalarda yavaşlayıp sonra yeniden hızlanan sürücü için ne söylenebilir?**

A) Hiçbir risk oluşturmaz
B) Zaman kazanan akıllı bir sürücüdür
C) Kurallara tam uyan örnek bir sürücüdür
D) Kurallara yalnızca cezadan kaçmak için uyan bir sürücüdür

49. **Kar yağışından sonra aracın camlarını ve tavanını kardan temizlemeden yola çıkmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Herkesi tehlikeye atan sorumsuz bir davranıştır
B) Ön cam temizlendiyse yeterli bir hazırlıktır
C) Yalnızca otoyolda sakıncalı bir davranıştır
D) Kar yolda kendiliğinden düşeceği için sorun değildir

50. **Dar bir sokakta manevra yapmaya çalışan büyük bir kamyon nedeniyle beklemek zorunda kalan sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Kamyonun yanından sıkışarak geçmeye çalışmalıdır
B) Korna çalarak kamyon sürücüsünü uyarmalıdır
C) Hemen arkasına yanaşıp boşluğu kapatmalıdır
D) Sabırla beklemeli, manevra alanını daraltmamalıdır

Cevap anahtarı

1. **B**	2. **C**	3. **A**	4. **D**	5. **D**	6. **C**	7. **A**	8. **B**	9. **C**	10. **D**
11. **B**	12. **A**	13. **B**	14. **C**	15. **A**	16. **D**	17. **A**	18. **B**	19. **C**	20. **D**
21. **A**	22. **B**	23. **C**	24. **D**	25. **B**	26. **A**	27. **D**	28. **C**	29. **A**	30. **B**
31. **D**	32. **C**	33. **C**	34. **B**	35. **A**	36. **D**	37. **D**	38. **B**	39. **A**	40. **C**
41. **C**	42. **B**	43. **A**	44. **D**	45. **C**	46. **A**	47. **B**	48. **D**	49. **A**	50. **D**

Açıklamalar

1. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Toplu taşıma şeritleri, otobüslerin trafiğe takılmadan ilerleyebilmesi için levha ve yol çizgileriyle ayrılır. Levhada izin verilen araçlar dışındaki taşıtların bu şeritte ilerlemesi trafik işaretlerine uymamak demektir ve cezası vardır. Trafik ne kadar sıkışık olursa olsun özel otomobil kendi şeridinde kalmalıdır.

2. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Araçların arasından sürekli şerit değiştirerek ilerlemek kayda değer bir zaman kazancı sağlamaz. Diğer sürücülerin hareketlerinizi tahmin etmesini zorlaştırır, onları ani fren yapmaya zorlar ve yan çarpışmalara yol açar; şerit ancak gerektiğinde ve güvenli olduğunda değiştirilir.

3. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Güvenli geçme için sürücü; karşı yönün geçmeye yetecek uzunlukta boş olduğunu, arkadan kendisini geçmeye başlayan araç bulunmadığını, öndeki aracın sola dönmeye hazırlanmadığını ve geçmenin yasak olmadığını kontrol eder. Ardından sinyal verip geçer.

4. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ülkemizde trafik sağdan aktığı için yayaya en yakın şeritteki araçlar soldan gelir; bu yüzden önce sola, sonra sağa bakılır. Yaya, araç sürücülerinin onu görebileceği bir yerden ve yolu en kısa sürede geçecek şekilde dik açıyla karşıya geçmelidir. Park hâlindeki araçların arası, yayanın sürücülerce görülmesini engeller.

5. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bisikletin önünde beyaz ışık, arkasında kırmızı ışık veya kırmızı reflektör bulunmalıdır. Böylece diğer sürücüler bisikletin hangi yöne gittiğini anlar. Bisikletlinin açık renkli veya ışık yansıtan giysi kullanması da görünürlüğü artırır.

6. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Park lambaları aracın yalnızca görülmesini sağlar, yolu aydınlatmaz. Gece seyir hâlinde koşullara göre yakını veya uzağı gösteren farlar kullanılır; aksi hâlde sürücü yoldaki yaya ve engelleri zamanında göremez.

7. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yol eksenine paralel kalın beyaz şeritlerden oluşan bu işaretleme yaya geçidini gösterir. Sürücü bu geçide yaklaşırken hızını azaltmalı, geçmekte olan veya geçmek üzere olan yayalara yol vermelidir.

8. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yol kenar çizgisi, taşıt yolunun nerede bittiğini (sınırını) gösterir; özellikle gece ve kötü havada sürücünün yolu izlemesine yardım eder. Bu çizginin dışında kalan kısım taşıtların normal seyri için değildir.

9. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kırmızı kenarlı yuvarlak levhalar yasaklama bildirir. Üzeri çizili sola dönüş oku, levhanın bulunduğu kavşakta sola dönmenin yasak olduğunu anlatır. Sürücü önceden düz gidecek veya sağa dönecek şekilde şeridini seçmelidir.

10. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu tehlike uyarı levhası, tek yönlü bir yoldan sonra iki yönlü trafiğe geçileceğini veya bir süre karşı yönden de araç geleceğini bildirir. Sürücü kendi şeridinde kalmalı ve karşıdan gelen trafiğe dikkat etmelidir.

11. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu bilgi levhası yakında bir hastane bulunduğunu gösterir. Hastane çevresinde sürücüler yavaş ve dikkatli gitmeli, zorunlu olmadıkça korna çalmamalı ve ambulansların giriş-çıkışını engellememelidir.

12. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Levha olmayan yerlerde Karayolları Trafik Yönetmeliği'ndeki genel hız sınırları geçerlidir; bu sınırlar araç türüne ve yerleşim yeri içi, iki yönlü yol, bölünmüş yol veya otoyol olmasına göre değişir. Levha varsa levhadaki sınıra uyulur.

13. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Arkadan yakın izlenirken ani fren yapmanız gerekirse arkadaki araç durmakta zorlanır. Önünüzdeki mesafeyi açarsanız ani fren ihtiyacı azalır ve daha yumuşak yavaşlayabilirsiniz. Uygun yerde arkadaki aracın geçmesine izin vermek de riski ortadan kaldırır.

14. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yanlardan taşan yük aracın genişliğini artırır; karşılaşmalarda, geçmelerde ve dar yerlerde diğer araçlara ve yayalara çarpabilir. Bu nedenle yük, özel izinli durumlar dışında aracın genişliğini aşacak şekilde yüklenemez.

15. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Aracın azami yüklü ağırlığı araç tescil belgesinde (ruhsatta) belirtilir. Bu ağırlığın aşılması fren mesafesini uzatır, lastikleri ve süspansiyonu zorlar, aracın dengesini bozar; bu nedenle yasaktır.

16. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Duraklama ve park, kural olarak yolun sağ kenarına, trafiğin akış yönünde ve yol kenarına paralel olarak yapılır. Yolun ortasında veya ters yönde durmak diğer araçların akışını bozar ve inen yolcuları tehlikeye atar.

17. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Gece sürücü yalnızca farlarının aydınlattığı kısmı görebilir. Hız, bu mesafe içinde fark edilen bir engel karşısında durmaya yetmiyorsa çarpışma kaçınılmaz olur. Bu yüzden gece hız, görüş mesafesine uygun seçilmelidir.

18. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kanundaki tanıma göre gece, güneşin batışından yarım saat sonra başlar ve doğuşundan yarım saat önceye kadar sürer. Işık kullanmayla ilgili kurallar bu zaman dilimine göre uygulanır; ancak görüşü azaltan durumlarda gündüz de ışık yakılmalıdır.

19. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Büyük aracın arkasında yakın gidildiğinde önde olup bitenler görülmez; büyük araç ani fren yaparsa veya önündeki bir engelden kaçarsa izleyen sürücünün tepki süresi kalmaz. Mesafe artırılınca hem görüş genişler hem de büyük aracın sürücüsü sizi aynada görebilir.

20. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha, daha önce konmuş 70 km/saatlik hız sınırlamasının sona erdiğini bildirir. Bu noktadan itibaren yolun niteliğine ve araç türüne göre yönetmelikteki genel hız sınırları veya yeni bir levha varsa onun gösterdiği sınır geçerlidir.

21. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çekme sırasında iki araç birlikte hareket eder. Ani hızlanmada halat kopabilir, ani frende çekilen araç çeken araca çarpabilir. Bu yüzden çeken sürücü düşük hızla, yumuşak hızlanıp yavaşlayarak gider ve dönüşleri geniş yapar.

22. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kontrol edilmeden açılan kapı, özellikle bisikletli ve motosikletliler için ağır kazalara yol açar. Sürücü ve yolcular kapıyı açmadan önce aynadan ve omuz üzerinden arkayı kontrol etmeli, kapıyı yavaşça açıp gereğinden uzun süre açık bırakmamalıdır.

23. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* İçinde herhangi bir şekil olmayan kırmızı kenarlı beyaz yuvarlak levha, yolun her iki yönden de bütün taşıtların trafiğine kapalı olduğunu bildirir. Bu levhanın bulunduğu yola araçla girilmez.

24. D) *İlk Yardım.* Yalnız olan kişi Heimlich manevrasını kendine de uygulayabilir: yumruğunu göbeğinin biraz üzerine yerleştirip diğer eliyle bastırır ya da karnını sandalye sırtı gibi sert bir kenara dayayarak içe-yukarı doğru güçlü baskı yapar. Mümkünse 112 de aranmalıdır.

25. B) *İlk Yardım.* Sırtüstü yatan bilinçsiz kişide dil geriye düşüp hava yolunu kapatabilir, kusmuk da soluk borusuna kaçabilir. Yan yatış pozisyonunda ağız aşağıya doğru durduğu için sıvılar dışarı akar ve hava yolu açık kalır.

26. A) *İlk Yardım.* Göğüs basısı sırasında kaburga kırılması olabilir; ancak kalbi durmuş bir kişi için basıyı bırakmak çok daha büyük bir tehlikedir. İlk yardımcı ellerinin göğüs kemiğinin alt yarısında olduğunu kontrol eder ve doğru derinlikte basıya devam eder.

27. D) *İlk Yardım.* Göğüs basıları durduğunda beyne giden kan akımı hemen azalır. Bu nedenle suni solunum ve ilk yardımcı değişimi gibi zorunlu aralar çok kısa tutulur, basılar mümkün olduğunca kesintisiz sürdürülür.

28. C) *İlk Yardım.* Güneş yanığı birinci veya ikinci derece yanık gibi değerlendirilir. Kişi gölgeye alınır, bölge serin suyla soğutulur ve sıvı kaybı nedeniyle bol su içmesi sağlanır. Yoğurt, diş macunu gibi maddeler sürülmez, su kabarcıkları patlatılmaz; geniş alanda kabarcık, ateş veya halsizlik varsa sağlık kuruluşuna başvurulur.

29. A) *İlk Yardım.* Suni solunum yapılamıyorsa yalnızca göğüs basısı uygulamak, hiçbir şey yapmamaktan çok daha iyidir. İlk yardımcı 112'yi arar ve sağlık ekibi gelene kadar dakikada 100-120 hızla, kesintisiz göğüs basısı uygular.

30. B) *İlk Yardım.* İlk yardımın ilk adımı olay yerinin güvenliğini sağlamaktır. Yardıma duran sürücü yeni bir kazaya yol açmamak için aracını yolun dışında, güvenli bir yerde durdurur; dörtlü flaşörlerini yakar ve uygun mesafeye reflektör koyarak diğer sürücüleri uyarır.

31. D) *İlk Yardım.* Bu yöntemde yürüyemeyen yaralı, ilk yardımcıların birleşik elleri üzerine oturur ve kollarını onların omuzlarına dolar. Bu nedenle bilinci açık ve tutunabilen yaralılar için uygundur; bilinci kapalı veya omurga yaralanması şüphesi olan kişiler bu şekilde taşınmaz.

32. C) *İlk Yardım.* Bilinci açık ve tek bacağı üzerinde durabilen yaralı, ilk yardımcının yaralı tarafından koltuk altına girip onu belinden kavraması ve yaralının kolunu kendi omzuna alması ile yürütülerek taşınabilir. Bu yöntem kısa mesafeler için uygundur.

33. C) *İlk Yardım.* Zehrin türü ve miktarı tedaviyi doğrudan belirler. Bu nedenle ilaç kutusu, kimyasal ürünün ambalajı veya şüphelenilen yiyeceğin örneği saklanır; 112 veya 114 ile görüşülürken ve sağlık ekibi geldiğinde bu bilgiler verilir.

34. B) *İlk Yardım.* Başparmağın içinde de belirgin bir atardamar vardır; başparmakla nabız alınırsa ilk yardımcı kendi nabzını sayabilir. Bu yüzden nabız işaret ve orta parmak uçlarıyla, hafifçe bastırılarak kontrol edilir.

35. A) *İlk Yardım.* Hızlı ve güçlü üflenen hava akciğerlere değil mideye gidebilir. Midenin şişmesi kusmaya ve kusmuğun hava yoluna kaçmasına yol açabilir. Bu yüzden her soluk yaklaşık 1 saniyede, göğsü kaldıracak kadar verilir.

36. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Kontak açıldığında kısa süre yanıp sönmesi normaldir. Lamba sönmüyor veya seyir sırasında yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır ve kaza anında hava yastıkları açılmayabilir. Araç en kısa sürede yetkili serviste kontrol ettirilmelidir.

37. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Yakıt pompası, depodaki yakıtı yakıt filtresinden geçirerek enjektörlere veya motora gerekli basınçla gönderir. Pompa arızalandığında motor zor çalışır, yolda teklemeye başlar veya hiç çalışmaz.

38. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Kriko, aracın kullanım kılavuzunda gösterilen sağlam kaldırma noktasına ve düz, sert bir zemine konur. El freni çekilir ve araç vitese alınır. Kriko yalnızca tekerlek değiştirmek içindir; krikoyla kaldırılmış aracın altına girilmez.

39. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Her aracın bakım aralıkları, kullanılacak yağın türü ve değiştirilecek parçalar üretici tarafından kullanım ve bakım kılavuzunda belirtilir. Bakımları bu kılavuza göre zamanında yaptırmak arızaları önler ve güvenliği artırır.

40. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basılır; böylece motorla vites kutusu arasındaki bağlantı tamamen kesilir ve dişliler zorlanmadan geçer. Pedal yumuşakça bırakılır; sert bırakmak aracın sarsılmasına ve parçaların yıpranmasına yol açar.

41. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Katalitik konvertör, egzoz gazlarını dönüştürürken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracın altında kalan kuru otlar ve samanlar bu sıcaklıkla tutuşabilir; hem araç hem de çevre yanabilir. Böyle yerlere park edilmemelidir.

42. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Klima kompresörü motor tarafından çevrilir ve motordan güç çeker; bu da yakıt tüketimini artırır. Klima gerektiği kadar ve uygun sıcaklıkta kullanılmalı, araç güneşte kaldıysa önce camlar açılarak sıcak hava boşaltılmalıdır.

43. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Frenleme sırasında araç bir yana çekiyorsa sağ ve sol tekerleklerdeki frenler farklı kuvvette tutuyor olabilir; balata aşınması, yağlanma veya hidrolik arızası bu duruma yol açabilir. Lastik basınçlarındaki fark da etkilidir. Araç vakit kaybetmeden kontrol ettirilmelidir.

44. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Stepne ancak ihtiyaç anında hatırlanır; havası inmiş veya yaşlanmış bir stepne o anda işe yaramaz. Basıncı ve genel durumu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Geçici kullanım için üretilmiş ince stepnelerde ise üzerinde yazan basınç ve hız sınırına uyulmalıdır.

45. C) *Trafik Adabı.* Yaya geçidinde öncelik yayanındır. Korna veya motor sesiyle acele ettirilen yaya paniğe kapılıp düşebilir ya da dikkatsizce diğer şeride koşabilir. Birkaç saniyelik bekleme, yaya için güvenli ve onurlu bir geçiş demektir.

46. A) *Trafik Adabı.* Geç kalma kaygısı sürücüyü sabırsızlığa, hız ihlallerine ve diğer sürücülere öfkelenmeye iter. Yolculuğa yeterli zaman ayırmak, beklenmedik gecikmeleri sakin karşılamayı sağlar; bu da öfke yönetiminin en basit ve etkili yoludur.

47. B) *Trafik Adabı.* Yolu bilmeyen her sürücü, tanımadığı bir şehirde aynı durumu yaşayabilir. Empati kuran sürücü sabırla takip mesafesini korur; aracın beklenmedik şekilde durabileceğini hesaba katar ve güvenli olduğunda kurallara uygun şekilde geçer.

48. D) *Trafik Adabı.* Hız sınırları yolun özelliklerine göre her noktada güvenlik için belirlenir. Kameradan sonra hızlanan sürücü, kuralı denetim varken uyulacak bir engel gibi görür ve kendini de başkalarını da tehlikeye atar. Kurallara gönüllü uymak, denetim olsun olmasın aynı güvenli davranışı sürdürmektir.

49. A) *Trafik Adabı.* Camları tam temizlenmemiş araçta sürücü yolu ve aynaları yeterince göremez. Tavandaki kar frenlemede ön cama kayabilir ya da yolda savrularak arkadaki aracın görüşünü kapatabilir. Sorumlu sürücü yola çıkmadan aracını tamamen temizler.

50. D) *Trafik Adabı.* Büyük araçların dar sokaklarda manevra yapması zordur ve çok sayıda kör noktası vardır. Kendini kamyon sürücüsünün yerine koyan sürücü sabırla bekler, araya girmez ve gerekirse biraz geri çekilerek manevra için alan açar.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/7/