Ehliyet Deneme Sınavı 6

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **Yerleşim yeri içinde, aksine bir işaret yoksa kamyonlar için azami hız kaç km/saattir?**

A) 80
B) 70
C) 50
D) 30

2. **Yerleşim yeri dışında kavşak, tünel, köprü ve rampalara kaç metre mesafe içinde duraklamak ve park etmek yasaktır?**

A) 50
B) 200
C) 150
D) 100

3. **Öndeki aracı geçen sürücü, kendi şeridine ne zaman dönmelidir?**

A) Geçtiği aracı iç aynada görünce
B) Sağ şeritte boşluk gördüğü ilk anda
C) Geçtiği aracın hizasına gelir gelmez
D) Geçtiği araç yavaşlayıp yol verince

4. **Geçmeye başlayan bir sürücü, karşıdan gelen araç nedeniyle geçişi güvenle tamamlayamayacağını anlarsa ne yapmalıdır?**

A) Karşıdan gelenin kendisine yol vermesini beklemelidir
B) Vazgeçip yavaşlamalı, kendi şeridine dönmelidir
C) Hızını artırıp geçişi bir an önce tamamlamalıdır
D) Dörtlü flaşör yakıp sol şeritte beklemelidir



5. **Şekildeki tehlike uyarı levhası neyi bildirir?**

A) Okul geçidi
B) Yaya giremez
C) Oyun alanı
D) Yaya yolu

6. **Duraklamanın yasak olduğu bir yerde park etmek hakkında hangisi doğrudur?**

A) Dörtlü flaşör yakılırsa park edilebilir
B) Park etmek de yasaktır
C) Park etmek serbesttir
D) Yalnızca gece park edilebilir

7. **Aşağıdakilerden hangisinin önüne araç park etmek yasaktır?**

A) Evinizin önündeki işaretlenmemiş, park yasağı olmayan alanın
B) Park yeri levhası bulunan alanın
C) Yangın musluğunun
D) Ücretli otoparkın içinin

8. **Işıklı ve sesli uyarı işaretleriyle giden bir ambulansın açtığı yoldan yararlanmak için onu yakından izlemek hakkında ne söylenebilir?**

A) Trafikten hızlı kurtulmanın doğru yoludur
B) Yalnızca gündüz serbesttir
C) Dörtlü flaşör yakılırsa sakıncası yoktur
D) Tehlikelidir; çarpışmaya yol açabilir

9. **Dönüşünü tamamladığı hâlde sinyalini kapatmayı unutan bir sürücü hangi tehlikeye yol açar?**

A) Arkadaki sürücülerin dikkatini artırır
B) Yalnızca sinyal ampulünü yıpratır
C) Diğer sürücüleri yanıltabilir
D) Dönüş bittiği için tehlike oluşturmaz

10. **İki yönlü bir yolda, yönleri ayıran iki devamlı çizgi (çift devamlı çizgi) varsa hangisi doğrudur?**

A) Geçiş kısa sürecekse çizgi geçilebilir
B) Yalnızca gece görüş iyiyken çizgi geçilebilir
C) Yalnızca ağır taşıtlar çizgiyi geçemez
D) Her iki yöndeki sürücüler de çizgiyi geçemez



11. **Şekildeki mavi zeminli levha neyi bildirir?**

A) Sağa dönülmez
B) Sağa mecburi yön
C) Sağdan daralan yol
D) Sağa tehlikeli viraj



12. **Şekildeki kırmızı zeminli yuvarlak levha neyi bildirir?**

A) Girişi olmayan yol
B) Ana yol
C) Yol çalışması
D) Duraklamak yasaktır



13. **Şekildeki köşesi üstte duran sarı-beyaz levha neyi bildirir?**

A) Ana yol
B) Tehlikeli madde taşıyan araç
C) Yol ver
D) Kavşak yaklaşımı



14. **Şekildeki mavi zeminli, üzerinde "30" yazan yuvarlak levha neyi bildirir?**

A) Tavsiye edilen hız 30 km/saattir
B) Azami hız sınırı 30 km/saattir
C) Mecburi asgari hız 30 km/saattir
D) Takip mesafesi en az 30 metredir

15. **Kamyon kasasında kum, toprak veya moloz gibi dökülebilen ya da toz çıkarabilen yük taşınırken ne yapılmalıdır?**

A) Yalnızca gece taşınarak trafik etkilenmemelidir
B) Yük kasa kenarı hizasında düzlenmelidir
C) Yük ıslatılırsa örtülmesine gerek kalmaz
D) Üzeri branda gibi bir örtüyle kapatılmalıdır

16. **Otomobilin çektiği bir karavanın içinde, yolculuk sırasında insan bulunması hakkında hangisi doğrudur?**

A) Kısa mesafelerde serbesttir
B) Yasaktır
C) Karavan koltuklarında oturuluyorsa serbesttir
D) Emniyet kemeri varsa serbesttir

17. **Kaldırımı olan bir yolda yokuş yukarı park eden sürücü ön tekerlekleri hangi yöne çevirmelidir?**

A) Kaldırıma doğru
B) Düz bırakmalıdır
C) Fark etmez
D) Yola doğru

18. **Önünde ve arkasında turuncu renkli dikdörtgen levha bulunan bir kamyon, diğer sürücülere neyi bildirir?**

A) Aracın arızalı ve yavaş gittiğini
B) Aracın tehlikeli madde taşıdığını
C) Aracın geçiş üstünlüğü olduğunu
D) Aracın uzun veya geniş yük taşıdığını



19. **Şekildeki üçgen levha neyi bildirir?**

A) Tehlikeli viraj
B) Gevşek malzemeli yol kenarı
C) Kaygan yol
D) Yol çalışması



20. **Şekildeki ünlem işaretli üçgen levha neyi bildirir?**

A) Dikkat
B) Kavşak
C) Bilgi noktası
D) Durmak yasaktır

21. **Geçiş üstünlüğü tanınmamış özel bir otomobile tepe lambası veya siren takılması hakkında hangisi doğrudur?**

A) Gösteriş amacıyla kullanılmadıkça serbesttir
B) Gece kullanılmamak şartıyla serbesttir
C) Acil durumlarda herkes kullanabilir
D) İzinli araçlar dışında yasaktır

22. **Gece yerleşim yeri dışında öndeki aracı geçmek isteyen sürücü, öndeki sürücüyü uyarmak için tercihen hangisini kullanmalıdır?**

A) Ön sis lambalarını yakıp söndürmeyi
B) Kısa süreli ışıkla uyarıyı
C) Dörtlü flaşörü birkaç kez yakmayı
D) Kısa ve kesik kesik korna çalmayı

23. **Bisiklet sürücüsü sola döneceğini el ve kol işaretiyle nasıl bildirir?**

A) Sol kolunu yana yatay uzatarak
B) Sol kolunu aşağı doğru sallayarak
C) Başını sola çevirip bakarak
D) Sağ kolunu yukarı doğru kaldırarak

24. **Bebeklerde (1 yaşından küçük) nabız hangi atardamardan kontrol edilir?**

A) Şakaktaki atardamardan
B) Boyundaki şah damarından
C) Üst koldaki kol atardamarından
D) Bilekteki atardamardan

25. **Bebeğe suni solunum nasıl yaptırılır?**

A) Yalnızca burundan, güçlü üfleyerek
B) Ağızdan, yetişkinle aynı hacimde
C) Ağızdan ağıza, burnu kapatarak
D) Ağız ve burnu birlikte kapatarak

26. **Düşme sonucu dizinde küçük ve yüzeysel bir sıyrık oluşan çocuğa ilk yardımda ne yapılır?**

A) Mikrop kapmasın diye kolonya sürülür
B) Temiz su ve sabunla yıkanıp örtülür
C) Yara sıkıca sarılıp günlerce açılmaz
D) Kanaması dursun diye kahve basılır

27. **Derlenme (koma) pozisyonuna getirilen bir yaralı sağlık ekibi gelene kadar nasıl izlenmelidir?**

A) Pozisyon verildikten sonra yalnız bırakılabilir
B) Bilinci açılsın diye sık sık sarsılıp seslenilmelidir
C) Solunumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir
D) Ağzı kurumasın diye su verilmelidir

28. **Elektrik çarpması sonucu oluşan yanıklarla ilgili hangisi doğrudur?**

A) İç hasar olabileceğinden sağlık kontrolü gerekir
B) Yanık bölge yağla ovulmalıdır
C) Deride küçük görünüyorsa önemsizdir
D) Yalnızca giriş yerindeki yanık önemlidir

29. **Gözüne toz veya küçük bir yabancı cisim kaçan, cismin batmadığı bir kişiye ne yapılmalıdır?**

A) Ovuşturmadan bol temiz suyla yıkanmalıdır
B) Göz kapatılıp cismin erimesi beklenmelidir
C) Cisim, iğne veya cımbızla çıkarılmalıdır
D) Cismin çıkması için göz ovuşturulmalıdır

30. **Kulağına boncuk gibi küçük bir cisim kaçan çocuğa ilk yardımda ne yapılmalıdır?**

A) Cisim tokayla veya kulak çubuğuyla çıkarılmalıdır
B) Cisim cımbızla derinden kavranıp çekilmelidir
C) Kulağa kolonya damlatılıp beklenmelidir
D) Cisme dokunmadan hekime götürülmelidir

31. **Bilinci açık bir kişinin solunum sayısı kontrol edilirken neden ona bunun fark ettirilmemesi önerilir?**

A) Sayıldığını bilen kişi utanıp heyecanlanacağı için
B) Bilerek nefesini değiştirebileceği için
C) Sayım daha kısa sürede bitsin diye
D) Solunum sayısı nabızdan daha az önemli olduğu için

32. **Aşağıdakilerden hangisi tek başına şoka yol açabilecek durumlardan biridir?**

A) Parmakta küçük bir kesik
B) Ayak bileğinde hafif burkulma
C) Ciddi iç veya dış kanama
D) Kısa süreli burun kanaması

33. **Motosiklet kazası geçirmiş, bilinci açık ve rahat nefes alan bir yaralının kaskı için hangisi doğrudur?**

A) Kask çıkarılıp başın altına yastık konmalıdır
B) Kask çıkarılmamalı, baş-boyun sabit tutulmalıdır
C) Rahat nefes alsın diye kask hemen çıkarılmalıdır
D) Yaralı kaskıyla oturtulup su içirilmelidir

34. **Tehlikeli bir ortamdan sürükleme yöntemiyle uzaklaştırılan yaralı hangi doğrultuda çekilmelidir?**

A) Baş öne bükülerek, omuzlarından
B) Yanlamasına, kolundan tutularak
C) Kısa eksen boyunca, belinden tutularak
D) Vücudun uzun ekseni doğrultusunda

35. **Sağlıklı bir yetişkinin normal vücut ısısı yaklaşık kaç derecedir?**

A) 40-41 °C
B) 38-39 °C
C) 36-37 °C
D) 33-34 °C

36. **Düz vitesli bir araçla kalkış yaparken debriyaj pedalı aniden bırakılırsa genellikle ne olur?**

A) Araç sarsılıp motor stop edebilir
B) Vites kendiliğinden boşa çıkar
C) Araç daha hızlı ve yumuşak kalkar
D) Motor devri birden yükselir

37. **Düz vitesli bir araçta geri vitese ne zaman takılmalıdır?**

A) Araç yokuş aşağı boşta inerken
B) Motor yüksek devirde çalışırken
C) Araç ileri doğru yavaşça giderken
D) Araç tamamen durduktan sonra

38. **Halojen far ampulü değiştirilirken ampulün camına çıplak elle dokunulmamasının nedeni nedir?**

A) Parmak izinin ışığın rengini değiştirmesi
B) Elden bulaşan yağın ampule zarar vermesi
C) Vücut elektriğinin ampulün telini koparması
D) Ampule dokununca elektrik çarpması

39. **Otomatik vitesli bir araçta motor hangi vites konumlarında çalıştırılabilir?**

A) D (sürüş) veya R (geri)
B) Herhangi bir konumda
C) P (park) veya N (boş)
D) Yalnızca D (sürüş)

40. **Bagajı ve arka koltukları ağır yüklü bir araçla gece yola çıkacak sürücü, varsa far yükseklik ayarını neden kullanmalıdır?**

A) Arkası çöken aracın yukarı bakan farlarını aşağı indirip karşıdakilerin gözünü kamaştırmamak
B) Yük nedeniyle zorlanan akünün ve far ampullerinin ömrünü uzatmak
C) Sis lambalarını devreye sokarak arkadaki sürücülerin aracı görmesini sağlamak
D) Farlar aşağı baktığı için ışığı yukarı kaldırmak



41. **Dizel bir araçta kontak açıldığında gösterge panelinde şekildeki lamba yanıyorsa hangisi doğrudur?**

A) Lamba yanarken hemen marşa basılmalıdır
B) Lamba yağ basıncının düştüğünü gösterir
C) Lambanın sönmesi beklenip motor çalıştırılmalıdır
D) Lamba yakıtın azaldığını gösterir, depo doldurulmalıdır

42. **Soğutma sisteminde radyatör fanının görevi nedir?**

A) Alternatörü döndürerek aküyü şarj etmek
B) Radyatörden hava geçirerek suyu soğutmak
C) Motor yağını soğutarak yağlamayı artırmak
D) Yolcu bölümüne temiz hava üflemek

43. **Turbolu bir araçla uzun süre yüksek devirde gidildikten sonra motoru kapatmadan önce ne yapılması önerilir?**

A) Turboyu temizlemek için gaza basıp hemen kapatmak
B) Motoru vitesteyken stop ettirerek kapatmak
C) Motor sıcakken radyatör kapağını açmak
D) Kısa süre rölantide çalıştırıp sonra kapatmak

44. **Motoru çalıştırınca veya gaza basınca motor kısmından tiz bir ötme sesi geliyorsa olası neden hangisidir?**

A) Kayışın gevşemesi veya aşınması
B) Motor yağının fazla doldurulması
C) Egzoz susturucusunun delinmesi
D) Fren balatalarının aşınması

45. **İki yönlü dar bir yolda yavaş giden bir traktörün arkasında kalan sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Korna çalarak traktörü banket tarafına zorlamalıdır
B) Sabırla izleyip uygun yerde geçmelidir
C) Görüş kısıtlı olsa da hemen geçmeye çalışmalıdır
D) Yakından izleyerek traktör sürücüsünü uyarmalıdır

46. **Kavşakta dönüş için sırada bekleyen araçların yanından ilerleyip en öne kaynak yapmaya çalışmak nasıl bir davranıştır?**

A) Sinyal verilirse kabul edilebilir bir davranıştır
B) Trafiği hızlandıran pratik bir davranıştır
C) Yoğun saatlerde herkesin yaptığı normal bir şeydir
D) Sırasını bekleyenlere karşı saygısızlıktır

47. **Kaldırımı olmayan dar bir sokakta yürüyen yaşlı yayaların yanından geçecek sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Korna çalarak kenara çekilmelerini sağlamalıdır
B) Kısa sürede uzaklaşmak için hızlanarak geçmelidir
C) Hızını azaltıp geniş mesafe bırakarak geçmelidir
D) Selektörle uyarıp hızını koruyarak geçmelidir

48. **Yalnızca birkaç sokak ötedeki markete gidecek bir sürücünün emniyet kemerini takması hakkında ne söylenebilir?**

A) Sorumlu bir sürücü davranışıdır
B) Kısa mesafede gereksiz bir davranıştır
C) Yalnızca şehirlerarası yolda anlamlıdır
D) Yalnızca denetim olasılığı varsa gereklidir

49. **Birini beklerken aracın motorunu uzun süre boşuna çalışır bırakmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Gereksiz yakıt harcar, çevreyi kirletir
B) Akünün dolması için gereklidir
C) Yeni model araçlarda sakıncası yoktur
D) Motoru sıcak tuttuğu için faydalı bir alışkanlıktır

50. **Kaldırımdaki tekerlekli sandalye ve bebek arabası rampasının önüne kısa süreliğine araç bırakmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Dörtlü flaşör yakılırsa kabul edilebilir
B) Gece saatlerinde sakıncası yoktur
C) Kısa süreli olduğu için sorun değildir
D) Rampayı kullananlara karşı saygısızlıktır

Cevap anahtarı

1. **C**	2. **D**	3. **A**	4. **B**	5. **A**	6. **B**	7. **C**	8. **D**	9. **C**	10. **D**
11. **B**	12. **A**	13. **A**	14. **C**	15. **D**	16. **B**	17. **D**	18. **B**	19. **C**	20. **A**
21. **D**	22. **B**	23. **A**	24. **C**	25. **D**	26. **B**	27. **C**	28. **A**	29. **A**	30. **D**
31. **B**	32. **C**	33. **B**	34. **D**	35. **C**	36. **A**	37. **D**	38. **B**	39. **C**	40. **A**
41. **C**	42. **B**	43. **D**	44. **A**	45. **B**	46. **D**	47. **C**	48. **A**	49. **A**	50. **D**

Açıklamalar

1. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Yönetmeliği'ndeki hız sınırları tablosuna göre yerleşim yeri içinde otomobil, otobüs, kamyonet ve kamyon için azami hız 50 km/saattir. Yerleşim yeri dışında ise kamyonların azami hızı otomobillerden daha düşüktür.

2. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yerleşim yeri dışında araçlar yüksek hızla gelir; duran bir aracı fark edip önlem almaları için zaman gerekir. Bu nedenle kavşak, tünel, köprü ve rampalara 100 metre mesafe içinde duraklamak ve park etmek yasaktır. Bu mesafe yerleşim yeri içinde 5 metredir.

3. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçme tamamlanırken erken sağa dönmek, geçilen aracın önünü keser ve çarpışmaya yol açabilir. Sürücü, geçtiği aracı iç dikiz aynasında görecek kadar uzaklaştıktan sonra sağ sinyal vererek kendi şeridine döner.

4. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçme ancak karşı yönden gelen araç için tehlike oluşturmayacaksa yapılır. Geçişin tamamlanamayacağı anlaşıldığında ısrar etmek kafa kafaya çarpışmaya yol açar; sürücü yavaşlayıp güvenle kendi şeridine dönmelidir.

5. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu tehlike uyarı levhası ileride bir okul geçidi bulunduğunu bildirir. Levhayı gören sürücü hızını azaltmalı ve çocukların aniden yola çıkabileceğini düşünerek durmaya hazır olmalıdır.

6. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Park, duraklamadan daha uzun süreli bir durmadır. Kısa süreli durmanın bile yasak olduğu yerde aracı uzun süre bırakmak da yasaktır. Bu nedenle duraklamanın yasak olduğu her yerde park etmek de yasaktır.

7. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yangın musluklarının önüne park edilmesi yasaktır. Yangın sırasında itfaiye bu musluklara hemen ulaşabilmelidir; önüne park edilmiş bir araç söndürme çalışmalarını geciktirerek can ve mal kaybına yol açabilir.

8. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Diğer sürücüler ambulansa yol verdikten sonra yeniden harekete geçer; onu yakından izleyen aracı beklemezler. Ambulans da her an ani fren yapabilir. Bu yüzden geçiş üstünlüğü olan araçların peşine takılmak ciddi kazalara yol açar.

9. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sinyal, sürücünün niyetini diğer yol kullanıcılarına bildirir. Unutulan sinyal yanlış bilgi verir; örneğin tali yoldan çıkacak bir sürücü, aracın döneceğini düşünüp önüne çıkabilir. Dönüş bitince sinyal kapatılmalıdır.

10. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çift devamlı çizgi, karşı yönlü trafiği kesin olarak ayırır ve iki yöndeki sürücüler için de geçilmesi yasaktır. Genellikle görüşün kısıtlı olduğu veya geçmenin çok tehlikeli olduğu kesimlerde kullanılır.

11. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Mavi zeminli yuvarlak levhalar mecburiyet bildirir. Üzerinde beyaz ok bulunan levha, sürücünün okun gösterdiği yöne gitmek zorunda olduğunu anlatır. Bu levhada sürücü yalnızca sağa gidebilir.

12. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha "Girişi olmayan yol" anlamına gelir ve genellikle tek yönlü yolların çıkış ucuna konur. Levhanın bulunduğu yönden yola araçla girilemez; girilirse karşıdan gelen trafikle burun buruna gelinir.

13. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha, üzerinde bulunulan yolun ana yol olduğunu, yani kavşaklarda geçiş hakkının bu yoldaki araçlarda olduğunu bildirir. Ana yolun bittiği yerde ise aynı levhanın üzeri çizili hâli kullanılır.

14. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Mavi zeminli yuvarlak levhalar mecburiyet bildirdiği için bu levha mecburi asgari hızı gösterir: sürücü 30 km/saatten daha yavaş gidemez. Azami hız sınırı kırmızı kenarlı beyaz yuvarlak levhayla, tavsiye edilen hız ise mavi kare levhayla gösterilir.

15. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dökülen veya savrulan yük arkadaki araçların camına çarpabilir, yolu kayganlaştırabilir ve çevreyi kirletir. Bu nedenle böyle yüklerin üzeri branda gibi bir örtüyle kapatılır ve yük yola dökülmeyecek şekilde taşınır; ıslatmak veya düzlemek tek başına yeterli değildir.

16. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Römork ve karavanlarda yolcuların güvenliği için gerekli koltuk, kemer ve koruma bulunmaz; ani fren veya savrulmada içerideki kişiler ağır yaralanabilir. Bu nedenle çekilen karavanda seyir sırasında insan taşınamaz.

17. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yokuş yukarı park ederken ön tekerlekler kaldırımın tersine, yola doğru çevrilir. El freni boşalıp araç geriye kayarsa ön tekerleğin arka kısmı kaldırım taşına dayanır ve araç yola kaymadan durur. Ayrıca el freni çekilir ve araç birinci vitese alınır.

18. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Turuncu renkli dikdörtgen levhalar, aracın yakıt, gaz veya kimyasal gibi tehlikeli madde taşıdığını gösterir. Bu araçları yakından izlemekten ve tehlikeli geçişlerden kaçınılmalı; kaza durumunda araca yaklaşmadan yetkililere levhadaki bilgiler iletilmelidir.

19. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha ileride yolun kaygan olabileceğini bildirir. Sürücü hızını önceden azaltmalı, ani fren, ani direksiyon ve ani hızlanmadan kaçınmalı ve takip mesafesini artırmalıdır.

20. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ünlem işaretli bu levha "Dikkat" anlamına gelir ve diğer levhalarla anlatılamayan tehlikeler için kullanılır. Altında çoğu zaman tehlikenin ne olduğunu açıklayan bir ek levha bulunur; sürücü hızını azaltıp dikkatini artırmalıdır.

21. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Işıklı ve sesli uyarı işaretleri, diğer sürücülere geçiş üstünlüğü olan bir aracın geldiğini bildirir. Bu işaretler yalnızca izin verilen araçlarda kullanılabilir; aksi hâlde sürücüler yanıltılır ve gerçek acil durum araçlarına duyulan güven sarsılır.

22. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geceleri sesli uyarı yerine kısa süreli ışıkla uyarı (selektör) tercih edilir; böylece çevredekiler rahatsız edilmeden öndeki sürücü geçme niyetinden haberdar olur. Uyarı kısa tutulmalı, öndeki sürücünün gözü uzun süre kamaştırılmamalıdır.

23. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sinyal lambası olmayan bisikletin sürücüsü, sola döneceğini sol kolunu yana yatay uzatarak bildirir. Sürücüler bu işareti görünce yavaşlamalı ve bisikletlinin güvenle dönmesine fırsat vermelidir.

24. C) *İlk Yardım.* Bebeklerde boyun kısa ve tombul olduğu için şah damarında nabız bulmak zordur. Bu nedenle nabız, üst kolun iç yüzünde, koltuk altı ile dirsek arasında bulunan kol atardamarından kontrol edilir.

25. D) *İlk Yardım.* Bebeğin yüzü küçük olduğu için ilk yardımcı ağzıyla bebeğin ağız ve burnunu birlikte kapatır. Bebeğin akciğerleri küçük olduğundan göğsü hafifçe kaldıracak kadar, nazikçe hava verilir.

26. B) *İlk Yardım.* Küçük sıyrıklarda amaç enfeksiyonu önlemektir. Yara bol, temiz su (ve sabun) ile yıkanarak kirden arındırılır ve temiz bir örtüyle kapatılır. Yaraya kolonya, toprak, kahve gibi maddeler sürülmez.

27. C) *İlk Yardım.* Koma pozisyonundaki yaralının durumu her an kötüleşebilir. Bu yüzden yanından ayrılmadan solunumu düzenli olarak kontrol edilir; normal solunum durursa hemen sırtüstü çevrilip temel yaşam desteğine başlanır.

28. A) *İlk Yardım.* Elektrik akımı vücuttan geçerken giriş ve çıkış noktalarında yanık bırakabilir ve yol boyunca iç dokulara, kalbe zarar verebilir. Deride küçük görünen yanık bile içeride ciddi hasarın işareti olabilir; yanıklar soğutulup örtülür ve kişi sağlık kuruluşuna gönderilir.

29. A) *İlk Yardım.* Göz ovuşturulursa yabancı cisim gözün saydam tabakasını çizebilir. Göz bol ve temiz suyla yıkanarak cismin çıkması sağlanır; cisim çıkmıyorsa veya göze batmışsa göz kapatılıp kişi sağlık kuruluşuna götürülür.

30. D) *İlk Yardım.* Kulak yolu dar ve hassastır; toka, kulak çubuğu veya cımbızla cismi çıkarmaya çalışmak onu daha derine iter ve kulak zarına zarar verebilir. Kulak karıştırılmaz, kolonya gibi sıvılar damlatılmaz; çocuk sakinleştirilerek sağlık kuruluşuna götürülür.

31. B) *İlk Yardım.* Solunum kısmen isteğe bağlı kontrol edilebilir; kişi sayıldığını bilirse farkında olmadan daha hızlı veya yavaş nefes alabilir. Bu nedenle solunum, nabız kontrol ediliyormuş gibi yapılarak göğüs hareketleri izlenip fark ettirmeden sayılır.

32. C) *İlk Yardım.* Şok, dokulara yeterli kan ve oksijen gitmemesi durumudur. Ciddi kan kaybı, ağır yanıklarla sıvı kaybı, ağır alerjik reaksiyon ve ciddi kalp sorunları şoka yol açabilir. Bu nedenle ağır kanaması olan yaralı şok yönünden de izlenmelidir.

33. B) *İlk Yardım.* Motosiklet kazalarında boyun yaralanması olasılığı yüksektir ve kaskın yanlış çıkarılması omuriliğe zarar verebilir. Yaralı rahat nefes alıyorsa kask çıkarılmaz; yalnızca hava yolunu açmak veya temel yaşam desteği uygulamak zorunlu olduğunda, baş-boyun ekseni korunarak çıkarılır.

34. D) *İlk Yardım.* Sürükleme sırasında yaralı vücudunun uzun ekseni doğrultusunda, başından veya ayaklarından çekilir. Yanlamasına çekmek omurgayı büker; baş-boyun-gövde ekseninin korunması olası bir omurga yaralanmasının ağırlaşmasını önler.

35. C) *İlk Yardım.* Sağlıklı bir yetişkinin vücut ısısı yaklaşık 36-37 °C arasındadır. 38 °C'nin üzeri ateş olarak kabul edilir; 35 °C'nin altına düşmesi ise vücudun aşırı soğuduğunu (hipotermi) gösterir ve her ikisi de dikkatle izlenmelidir.

36. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Kalkışta debriyaj aniden bırakılırsa motorun gücü tekerleklere birden iletilir; motor bu yükü karşılayamaz ve araç sarsılarak durur. Debriyaj, gaz pedalıyla uyumlu şekilde yavaşça bırakılmalıdır.

37. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Geri vites, araç tamamen durmuşken takılır. Araç ileri hareket ederken geri vitese takmaya çalışmak dişlilerin zorlanmasına, ses yapmasına ve vites kutusunun hasar görmesine yol açar.

38. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Halojen ampuller çalışırken çok ısınır. Camına dokunulduğunda kalan deri yağı ısınınca camda düzensiz ısınmaya neden olur; ampul kararır, ömrü kısalır ve hatta çatlayabilir. Ampul tabanından veya eldivenle tutulmalıdır.

39. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Otomatik vitesli araçlarda güvenlik için motor yalnızca P (park) veya N (boş) konumunda çalıştırılabilir. Böylece motor çalışır çalışmaz aracın kendiliğinden ileri veya geri hareket etmesi önlenir. Çalıştırırken fren pedalına basılı tutulur.

40. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Arkası ağır yüklenen aracın arka kısmı alçalır, ön kısmı yükselir; farlar da yukarı bakmaya başlar. Bu durumda karşıdan gelen sürücülerin gözü kamaşır. Far yükseklik ayarı, ışık demetini yüke göre aşağı indirerek bu sorunu giderir.

41. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Şekildeki spiral (yay) simgeli lamba kızdırma ikaz lambasıdır. Kontak açıldığında kızdırma bujileri yanma odasını ısıtır ve bu sırada lamba yanar. Lamba söndüğünde ön ısıtma tamamlanmıştır; motor bu aşamada çalıştırılırsa özellikle soğuk havada daha kolay çalışır.

42. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Araç hızlı giderken radyatörden yeterli hava geçer. Trafikte beklerken veya yavaş giderken ise bu hava akımı azalır; fan devreye girerek radyatörden hava çeker, soğutma suyunu soğutur ve motorun aşırı ısınmasını önler.

43. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Turbo çok yüksek devirde döner ve egzoz gazıyla aşırı ısınır; yağlanması ve soğutulması motor yağıyla yapılır. Motor aniden kapatılırsa yağ dolaşımı durur ve sıcak turbo zarar görebilir. Bu yüzden kısa süre rölantide beklenip öyle kapatılır.

44. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Alternatör ve su pompası gibi parçaları çeviren kayış gevşer veya aşınırsa kasnak üzerinde kayar ve öter. Kayış görevini yapamazsa akü şarj olmayabilir ve motor ısınabilir; kayış gerdirilmeli veya değiştirilmelidir.

45. B) *Trafik Adabı.* Traktörler yapıları gereği yavaştır ve sürücüleri bundan sorumlu değildir. Birkaç dakikalık gecikmeyi kabullenip görüşün yeterli olduğu güvenli bir geçiş yeri beklemek, görüşsüz yerde yapılan tehlikeli bir geçişten çok daha akıllıcadır.

46. D) *Trafik Adabı.* Kuyruğun yanından gelip araya girmeye çalışan sürücü, diğer şeridi de tıkar ve sırasını bekleyenlerin hakkını çiğner. Bu tür davranışlar öfke ve tartışma doğurur; nazik sürücü sırasını bekler.

47. C) *Trafik Adabı.* Yaşlı yayalar daha yavaş hareket eder, sesleri daha geç duyabilir ve ani bir sesle irkilip dengesini kaybedebilir. Sürücü hızını azaltır, olabildiğince geniş mesafe bırakır ve gerekirse durup geçmelerini bekler.

48. A) *Trafik Adabı.* Kazaların önemli bir kısmı evin yakınında, kısa mesafelerde ve düşük hızlarda olur. Kemerini her yolculukta takan sürücü kuralı denetim için değil kendi ve yolcularının güvenliği için benimsemiştir; bu da çevresine iyi bir örnek olur.

49. A) *Trafik Adabı.* Duran araçta çalışan motor hiçbir iş yapmadan yakıt tüketir, egzoz gazı ve gürültüyle çevreyi kirletir. Özellikle okul, hastane ve konut çevresinde bu gazlar insanların sağlığını etkiler; beklerken motoru durdurmak hem çevreyi hem de sürücünün bütçesini korur.

50. D) *Trafik Adabı.* Tekerlekli sandalye kullananlar, yaşlılar ve bebek arabalı ebeveynler kaldırıma ancak bu rampalardan çıkabilir. Rampanın önündeki araç onları taşıt yolunda dolaşmak zorunda bırakır. Birkaç dakikalık kolaylık için başkalarının güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/6/