Ehliyet Deneme Sınavı 5

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **Yerleşim yeri dışındaki bölünmüş yollarda, aksine bir işaret yoksa otomobiller için azami hız kaç km/saattir?**

A) 110
B) 100
C) 120
D) 90

2. **Şeritleri ayıran çizgilerden biri kesik, hemen yanındaki diğeri devamlı ise hangisi doğrudur?**

A) Hiçbir taraftaki sürücü çizgiyi geçemez
B) İki taraftaki sürücüler de çizgiyi geçebilir
C) Yalnızca devamlı çizgi tarafındaki sürücüler çizgiyi geçebilir
D) Yalnızca kesik çizgi tarafındaki sürücüler çizgiyi geçebilir

3. **Taşıt yolu üzerinde beyaz eğik çizgilerle taranmış alanlar için hangisi doğrudur?**

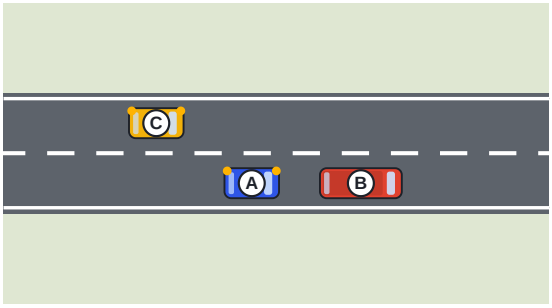
A) Yavaş giden araçlara ayrılmıştır
B) Yalnızca sola dönüşte kullanılabilir
C) Taşıt trafiğine kapalıdır
D) Kısa süreli duraklama için ayrılmıştır

4. **Gece uzağı gösteren farlarla giden sürücü, karşıdan gelen araca en geç kaç metre kala yakını gösteren farlara geçmelidir?**

A) 50
B) 150
C) 100
D) 300

5. **Otobüs duraklarına kaç metre mesafe içinde park etmek yasaktır?**

A) 5
B) 15
C) 10
D) 50



6. **Şekilde A aracı öndeki kamyonu (B) geçmek üzereyken, arkasındaki C aracı A'yı geçmeye başlamıştır. A'nın sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) C aracı geçene kadar beklemelidir
B) Sol sinyal verdiği için önceliği almalıdır
C) C ile birlikte yan yana geçiş yapmalıdır
D) Hızlanarak geçişe hemen başlamalıdır



7. **Şekildeki levha neyi bildirir?**

A) Otomobil giremez
B) Kamyonların öndeki taşıtı geçmesi yasaktır
C) İki yönlü trafik
D) Öndeki taşıtı geçmek yasaktır



8. **Şekildeki mavi zeminli, kırmızı kenarlı levha neyi bildirir?**

A) Taşıt trafiğine kapalı yol
B) Girişi olmayan yol
C) Park etmek yasaktır
D) Duraklamak ve park etmek yasaktır

9. **Yolda ilerleyen bir askerî birlik kolu veya cenaze alayıyla karşılaşan sürücü için hangisi doğrudur?**

A) Korna çalarak kolun açılmasını isteyebilir
B) Kolun arasına girerek yoluna devam edebilir
C) Kolu bölmeden beklemeli veya izlemelidir
D) Kolu sağ taraftan hızla geçebilir

10. **Bisiklet sürücüsünün, yolda giden bir kamyon veya başka bir taşıta tutunarak ilerlemesi hakkında hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca bisiklet yolunda serbesttir
B) Yasaktır
C) Kask takılıysa serbesttir
D) Yokuş yukarı serbesttir

11. **Ambulans, itfaiye ve polis aracı gibi araçların sürücüleri geçiş üstünlüğü hakkını hangi durumda kullanabilir?**

A) Yalnızca otoyol ve bölünmüş yollarda görevdeyken
B) Görevdeyken yalnızca ışıklı işaretleri yaktıklarında
C) Görevde olsun olmasın, her zaman ve her yolda
D) Görevdeyken ışıklı ve sesli işaretleri birlikte kullandıklarında

12. **Önünüzde duran bir aracın arkasındaki beyaz renkli lambalar yandığında bu size neyi bildirir?**

A) Aracın geri vitese takıldığını
B) Aracın arka sis lambasını yaktığını
C) Aracın arıza yaptığını
D) Aracın fren yaptığını

13. **Araca yük yüklenirken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilmelidir?**

A) Plaka ve lambaları kısmen örtmesi sorun değildir
B) Arka camı kapatsa da yan aynalar yeterlidir
C) Ağır yük kendi ağırlığıyla durduğu için bağlanmasına gerek yoktur
D) Görüşü kapatmamalı, lamba ve plakayı örtmemelidir

14. **Fren sistemi tamamen arızalı olan bir aracın çekilmesi hakkında hangisi doğrudur?**

A) Çeki demiriyle çekilmeli ya da kurtarıcıyla taşınmalı
B) Çekilen araç el freniyle yavaşlatılarak çekilmelidir
C) Esnek halatla, düşük hızda çekilmelidir
D) Halat kısa tutulup dörtlü flaşörle çekilmelidir

15. **Üç şeritli iki yönlü bir karayolunda orta şerit hangi amaçla kullanılabilir?**

A) Yalnızca ağır taşıtların seyri için
B) Hızlı araçların sürekli seyri için
C) Yalnızca geçme ve sola dönüş için
D) Arızalı araçların beklemesi için

16. **Okul geçidinde öğrencilerin geçişini sağlayan bir görevli "dur" işareti verdiğinde sürücü ne yapmalıdır?**

A) Öğrenci görmezse işareti dikkate almamalıdır
B) Durup öğrenciler geçene kadar beklemelidir
C) Korna çalarak geçeceğini belli etmelidir
D) Yavaşlayarak geçişe devam etmelidir



17. **Şekildeki mavi zeminli yuvarlak levha neyi bildirir?**

A) Mecburi yaya yolu
B) Okul geçidi
C) İleride yaya geçidi var
D) Yaya giremez

18. **Yerleşim yeri dışındaki yollarda birbirini izleyen kamyon ve otobüs gibi ağır taşıtların sürücüleri aralarındaki mesafeyi nasıl ayarlamalıdır?**

A) Birbirlerini görebilecekleri kadar yakın gitmelidir
B) Rüzgârdan korunmak için birbirine yakın gitmelidir
C) Geçen aracın araya girebileceği kadar açmalıdır
D) Araya araç girmemesi için mesafeyi kapatmalıdır

19. **Gece aydınlatılmamış bir yolda öndeki aracı yakından izleyen sürücü hangi farları kullanmalıdır?**

A) Yalnızca park lambalarını
B) Yakını gösteren farları
C) Yalnızca ön sis lambalarını
D) Uzağı gösteren farları

20. **Şeritlerin üzerinde bulunan şerit ışıklarında, bir şeridin üstünde kırmızı "X" işareti yanıyorsa bu ne anlama gelir?**

A) Şeritte duraklamak yasaktır
B) Şerit yalnızca ağır taşıtlara açıktır
C) Şeritte sollama yapmak yasaktır
D) Şerit trafiğe kapalıdır



21. **Şekildeki kırmızı kenarlı levha neyi bildirir?**

A) Kamyonlar için mecburi yol
B) İleride kamyon parkı var
C) Kamyon giremez
D) Kamyonlar için asgari hız

22. **Karayolunun aşağıdaki kesimlerinden hangisinde, zorunlu hâller dışında araç duraklatılamaz?**

A) Geniş bir yolun kenarında, işaretle yasaklanmamış yerde
B) Görüşün yetersiz olduğu dönemeç ve tepe üstlerinde
C) Duraklama için ayrılmış cep alanında
D) Dinlenme tesisinin otoparkında

23. **Aracını park edip başından ayrılacak sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?**

A) Motoru çalışır, anahtarı kontakta bırakabilir
B) Kısa süreliğine dörtlü flaşörü yakıp ayrılabilir
C) Klimanın çalışması için motoru rölantide bırakmalıdır
D) Motoru durdurmalı, el frenini çekip kilitlemelidir

24. **Yetişkinde göğüs basısı uygulanırken ilk yardımcının kolları ve vücudu nasıl olmalıdır?**

A) Kollar düz, omuzlar ellerin tam üzerinde olmalıdır
B) Kollar yaralının karnına doğru eğik tutulmalıdır
C) Dirsekler bükülerek bası kol kaslarıyla yapılmalıdır
D) Tek elle, bilekten güç alınarak basılmalıdır

25. **Bebeğe suni solunum yaptırmak için hava yolu açılırken başı nasıl konumlandırılmalıdır?**

A) Baş düz (nötr) konumda tutulmalıdır
B) Çene göğse değecek şekilde bükülmelidir
C) Baş yana çevrilip ağız açılmalıdır
D) Baş olabildiğince geriye yatırılmalıdır

26. **Bilinci kapalı ve normal solunumu olmayan bir çocuğa temel yaşam desteğine başlanırken ilk olarak ne yapılır?**

A) Derlenme pozisyonuna alınıp beklenir
B) Sırtına 5 kez vurulur
C) 5 kurtarıcı soluk verilir
D) Önce 30 göğüs basısı yapılır

27. **Kolundaki bir yaradan kanayan, kırık şüphesi olmayan bir yaralıda doğrudan baskıyla birlikte ne yapılabilir?**

A) Yara, mikroplardan arınsın diye sıcak suyla ovulur
B) Yaraya pıhtılaşsın diye kahve veya toz bastırılır
C) Kol, kan akışı yavaşlasın diye aşağı sarkıtılır
D) Kanayan kol kalp seviyesinin üzerine kaldırılır

28. **Boğazına bir cisim kaçan çocuğun ağzının içinde cisim görünmüyorsa ne yapılmamalıdır?**

A) 112'yi aramak
B) Parmakla ağız içini körlemesine yoklamak
C) Çocuk öksürebiliyorsa öksürmeye teşvik etmek
D) Uygun yaşta ise sırta vuru ve karına bası uygulamak

29. **Koyu kırmızı renkte, fışkırmadan düzenli ve sürekli akan kanama hangi tür damardan gelir?**

A) Lenf damarı
B) Atardamar
C) Kılcal damar
D) Toplardamar

30. **Aşağıdakilerden hangisi şok belirtilerinden biri değildir?**

A) Huzursuzluk ve susama hissi
B) Soğuk, soluk ve nemli cilt
C) Yavaş ve dolgun nabız
D) Hızlı ve zayıf nabız

31. **Elinde ve kolunda yanık olan bir kişinin yüzük, bilezik ve saati için ne yapılmalıdır?**

A) Şişlik oluşmadan dikkatlice çıkarılmalıdır
B) Yanık iyileştikten sonra çıkarılmalıdır
C) Üzerine buz konarak soğutulmalıdır
D) Yanığa zarar vermemek için olduğu gibi bırakılmalıdır

32. **Yetişkinlerde yanık yüzdesi "dokuzlar kuralı" ile hesaplanırken bir kolun tamamı vücut yüzeyinin yaklaşık yüzde kaçı kabul edilir?**

A) %1
B) %9
C) %18
D) %36

33. **Sıcak havada çok terleyerek halsizleşen, başı dönen ancak bilinci açık olan bir kişiye (sıcak bitkinliği) ne yapılmalıdır?**

A) Battaniyeye sarılıp terlemesi sağlanmalıdır
B) Kendine gelmesi için yürütülmelidir
C) Hiçbir şey içirilmeden yatırılıp beklenmelidir
D) Serin yerde dinlendirilip su içirilmelidir

34. **Yüksek ateş nedeniyle havale geçiren bir çocuğa ilk yardımda ne yapılmalıdır?**

A) Ateşi düşsün diye buzlu suya sokulmalıdır
B) Vücudu alkollü bezle ovularak soğutulmalıdır
C) Ilık suyla ıslatılmış bezle serinletilmelidir
D) Dilini ısırmasın diye ağzına kaşık konmalıdır

35. **Kılcal dolum zamanı kontrol edilirken tırnak yatağına basılıp bırakıldığında rengin normalde en geç kaç saniye içinde geri gelmesi beklenir?**

A) 2
B) 10
C) 20
D) 30

36. **Benzinli motorlarda ateşleme bobininin görevi nedir?**

A) Yakıtı depodan motora göndermek
B) Düşük gerilimi yüksek gerilime dönüştürmek
C) Motor çalışırken aküyü şarj etmek
D) Marş motorunu döndürerek motoru çalıştırmak

37. **Yakıt sisteminde enjektörlerin görevi nedir?**

A) Motor yağını süzerek temizlemek
B) Egzoz gazındaki zararlı maddeleri temizlemek
C) Yakıtı depodan basınçla motora pompalamak
D) Yakıtı ince zerreler hâlinde püskürtmek

38. **Yağ çubuğunda motor yağı seviyesi üst çizginin (maksimum) belirgin şekilde üzerindeyse ne yapılmalıdır?**

A) Fazlası boşaltılıp seviye düzeltilmelidir
B) Yağ filtresi değiştirilip seviye korunmalıdır
C) Fazla yağ motoru koruduğu için sorun yoktur
D) Seviye kendiliğinden düşeceği için beklenmelidir

39. **Akü şarj edilirken veya yeni şarj edilmişken akünün yakınında kıvılcım ve açık ateşten neden kaçınılmalıdır?**

A) Akünün plastik kabı kolay eriyeceği için
B) Çıkan hidrojen gazı patlayıcı olduğu için
C) Kıvılcım akünün voltajını düşüreceği için
D) Sıcaklık akü suyunu hemen buharlaştıracağı için



40. **Seyir hâlinde gösterge panelinde şekildeki ikaz lambası yanarsa ne anlaşılır?**

A) Fren sisteminin tamamen devre dışı kaldığı
B) El freninin çekili unutulduğu ve frenin ısındığı
C) ABS'nin arızalı olabileceği, normal frenin genellikle çalıştığı
D) Lastik basıncının düştüğü ve kontrol gerektiği

41. **Aynı aks üzerindeki iki tekerleğe farklı ebat veya farklı yapıda lastik takılması hakkında hangisi doğrudur?**

A) Yol tutuşunu bozduğu için yapılmamalıdır
B) Ebatlar yakınsa sakıncası yoktur
C) Yalnızca kış aylarında sakıncası yoktur
D) Arka aksta olursa sorun yaratmaz

42. **Turbo şarj ünitesinin (turbo) motordaki görevi nedir?**

A) Egzoz gazını soğutarak emisyonu azaltmak
B) Silindirlere daha fazla hava basarak motor gücünü artırmak
C) Yakıtı ön ısıtarak tutuşmayı kolaylaştırmak
D) Motor yağını basınçla silindirlere göndermek

43. **Patlayan lastiği değiştirirken bijon somunları ne zaman gevşetilmelidir?**

A) Araç krikoyla tamamen kaldırıldıktan sonra
B) Yedek lastik yerine konduktan sonra
C) Tekerlek yerdeyken, araç kaldırılmadan önce
D) El freni indirilip vites boşa alındıktan sonra

44. **Lastiğin yanağında yazan "205/55 R16" ifadesindeki "205" sayısı neyi gösterir?**

A) Jantın milimetre cinsinden çapını
B) Lastiğin kilogram cinsinden taşıma kapasitesini
C) Lastiğin izin verilen azami hızını
D) Lastiğin milimetre cinsinden genişliğini

45. **Kaza yerinin yanından geçerken yaralıların fotoğrafını veya videosunu çekip sosyal medyada paylaşmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Yaralıların yüzü görünmüyorsa sakıncası yoktur
B) Diğer sürücüleri uyardığı için faydalı bir davranıştır
C) Mahremiyete saygısızlıktır, dikkati de dağıtır
D) Araç yavaş giderken çekilirse sorun olmaz

46. **Motosiklet sürücülerine karşı neden daha dikkatli olunmalıdır?**

A) Motosikletlerin trafikte geçiş üstünlüğü bulunduğu için
B) Motosikletler her zaman çok hızlı gittiği için
C) Motosikletliler sık kural ihlali yaptığı için
D) Kolay gözden kaçıp korunmasız kaldıkları için

47. **Park ettiği yerde sürekli yağ damlatan bir aracın sahibi için doğru davranış hangisidir?**

A) Kaçağı en kısa sürede tamir ettirmek
B) Araç çalıştığı sürece önemsememek
C) Eksilen yağı düzenli olarak tamamlamak
D) Aracı her gün farklı yere park etmek

48. **Trafik kurallarına uymanın temel amacı hangisidir?**

A) Trafik cezası ödemekten kurtulmak
B) Herkesin can ve mal güvenliğini korumak
C) Trafikteki sürücülerin hızını eşitlemek
D) Denetim noktalarında sorun yaşamamak

49. **Yol kenarında oynayan veya yürüyen bir grup çocuğun yanından geçecek sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Hızını değiştirmeden şeridinde geçmelidir
B) Korna çalarak çocukları kenara çekip öyle geçmelidir
C) Selektörle uyarıp hızlanarak geçmelidir
D) Yavaşlayıp her an durmaya hazır geçmelidir

50. **Kalabalık bir otoparkta aracını iki park yerini birden kaplayacak şekilde bırakmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Aracı kapı çarpmalarından koruduğu için akıllıcadır
B) Kısa alışverişlerde normal karşılanır
C) Başkalarına yer bırakmayan bir saygısızlıktır
D) Otopark ücretliyse sakıncası yoktur

Cevap anahtarı

1. **A**	2. **D**	3. **C**	4. **B**	5. **B**	6. **A**	7. **D**	8. **C**	9. **C**	10. **B**
11. **D**	12. **A**	13. **D**	14. **A**	15. **C**	16. **B**	17. **A**	18. **C**	19. **B**	20. **D**
21. **C**	22. **B**	23. **D**	24. **A**	25. **A**	26. **C**	27. **D**	28. **B**	29. **D**	30. **C**
31. **A**	32. **B**	33. **D**	34. **C**	35. **A**	36. **B**	37. **D**	38. **A**	39. **B**	40. **C**
41. **A**	42. **B**	43. **C**	44. **D**	45. **C**	46. **D**	47. **A**	48. **B**	49. **D**	50. **C**

Açıklamalar

1. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Yönetmeliği'ndeki hız sınırları tablosuna göre otomobiller için bölünmüş yollarda azami hız 110 km/saattir. Bu değer iki yönlü yollarda 90, otoyollarda 120 km/saattir; levha varsa levhadaki sınıra uyulur.

2. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yan yana çizilmiş kesik ve devamlı çizgide her sürücü kendi tarafındaki çizgiye uyar. Kesik çizgi tarafındaki sürücü güvenliyse geçme veya şerit değiştirme yapabilir, devamlı çizgi tarafındaki sürücü ise çizgiyi geçemez.

3. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Taralı alanlar genellikle şeritlerin ayrıldığı veya birleştiği yerlerde trafiği yönlendirmek için çizilir ve taşıt trafiğine kapalıdır; bu alanlara girilmez, duraklanmaz ve park edilmez. Buraları kullanarak kestirme yapmak ya da orada beklemek trafiği karıştırır ve kazalara yol açar.

4. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre karşılaşmalarda uzağı gösteren farlar, karşıdan gelen araca 150 metre kala yakını gösteren farlara çevrilmelidir. Böylece karşıdaki sürücünün gözü kamaşmaz ve yolu görmeye devam eder.

5. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kurallara göre otobüs, troleybüs ve tramvay duraklarına 15 metre mesafe içinde park edilemez. Bu alanda bekleyen araçlar toplu taşıma aracının durağa yanaşmasını engeller ve yolcuların taşıt yolunda inip binmesine neden olur.

6. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçme kurallarına göre, arkadan gelen bir araç geçmeye başlamışsa sürücü kendi geçişine başlayamaz. Aksi hâlde iki araç aynı anda sol şeride çıkar ve yan yana çarpışma tehlikesi doğar. Sinyal vermek de öncelik kazandırmaz.

7. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha "Öndeki taşıtı geçmek yasaktır" anlamına gelir. Levhanın bulunduğu yerden itibaren, yasağın sona erdiği yere kadar motorlu taşıtlar öndeki araçları geçemez. Yalnızca kamyonlara yönelik geçme yasağı levhasında ise kırmızı kamyon resmi bulunur.

8. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Mavi zemin üzerinde tek çapraz çizgi bulunan levha "Park etmek yasaktır" anlamına gelir; bu yerde kısa süreli duraklama yapılabilir. Çapraz çizgi iki tane olup "X" oluşturuyorsa hem duraklamak hem park etmek yasaktır.

9. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Düzenli şekilde hareket eden askerî birlik, tören veya cenaze kollarının arasına girmek yasaktır. Kolu bölmek hem içindeki insanları tehlikeye atar hem de kolun düzenini bozar; sürücü sabırla beklemeli veya kolu güvenle izlemelidir.

10. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Kanunu'na göre bisiklet ve motosiklet sürücüleri başka bir taşıta tutunarak gidemez. Önündeki araç ani fren yaptığında veya döndüğünde bisikletli dengesini kaybeder ve tekerleklerin altına düşebilir.

11. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçiş üstünlüğü, bu araçlar görev sırasında ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini birlikte kullandığında geçerlidir. Uyarı işaretleri kapalıyken bu araçlar da diğer sürücüler gibi trafik kurallarına uymak zorundadır.

12. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Aracın arkasındaki beyaz lambalar geri vites lambalarıdır ve geri vites takıldığında yanar. Bunu gören sürücü veya yaya, aracın geriye hareket edebileceğini bilerek mesafesini korumalıdır. Fren lambaları ve arka sis lambası ise kırmızı renktedir.

13. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kurallara göre yük, sürücünün görüşünü kısıtlamayacak, aracın dengesini bozmayacak, ışıkları ve plakayı örtmeyecek şekilde yüklenmeli ve sağlamca bağlanmalıdır. Örtülen lamba veya plaka, aracın görünmesini ve tanınmasını engeller.

14. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Freni çalışmayan bir araç halatla çekilirse, çeken araç yavaşladığında çekilen araç durdurulamaz ve ona çarpar. Bu yüzden böyle araçlar çeki demiri gibi sabit (rijit) bir bağlantıyla çekilir ya da kurtarıcıya yüklenerek taşınır.

15. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Üç şeritli iki yönlü yollarda orta şerit, her iki yöndeki araçların ortak kullandığı bir şerittir. Bu nedenle yalnızca geçme ve sola dönüş için kullanılabilir; orada uzun süre gitmek karşıdan gelen araçla çarpışma tehlikesi doğurur.

16. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Okul geçitlerinde öğrencilerin güvenle geçmesini sağlayan görevlinin işaretlerine uymak zorunludur. Çocuklar hızı ve mesafeyi iyi tahmin edemez ve aniden koşabilir; bu yüzden sürücü durup geçişin bitmesini beklemelidir.

17. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Mavi zeminli yuvarlak levhalar mecburiyet bildirir. Beyaz yaya figürlü bu levha, yolun yalnızca yayaların kullanması için ayrıldığını gösterir; taşıtlar bu yola giremez. Yaya giremez levhası ise kırmızı kenarlı beyaz dairedir.

18. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ağır taşıtlar birbirine çok yakın giderse onları geçmek isteyen bir sürücü, birkaç aracı birden tek seferde geçmek zorunda kalır. Bu nedenle ağır taşıtlar, geçen aracın aralarına güvenle girebileceği kadar mesafe bırakmalıdır.

19. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Öndeki aracı yakından izlerken uzağı gösteren farlar kullanılırsa ışık, öndeki sürücünün aynalarından gözüne yansır ve onu kamaştırır. Bu nedenle yakın takipte yakını gösteren farlar kullanılır; park lambaları ise yolu aydınlatmaya yetmez.

20. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Şerit ışıklarında kırmızı "X" işareti o şeridin trafiğe kapalı olduğunu, yeşil ok ise şeridin kullanılabileceğini gösterir. Tünellerde ve köprülerde sık görülen bu düzenlemede kırmızı "X" yanan şeritte bulunan sürücü güvenli şekilde açık bir şeride geçmelidir.

21. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kırmızı kenarlı yuvarlak levhalar yasaklama bildirir. İçinde kamyon resmi bulunan levha, o yola kamyonların giremeyeceğini anlatır; genellikle dar, zayıf veya yerleşim yeri içindeki yollarda ağır taşıt trafiğini sınırlamak için kullanılır.

22. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Görüşün yetersiz olduğu dönemeçlerde ve tepe üstlerinde duran bir araç, arkadan gelen sürücüler tarafından son anda fark edilir. Bu nedenle bu yerlerde duraklamak ve park etmek yasaktır.

23. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Başından ayrılınan araçta motor durdurulmalı, el freni çekilmeli, eğimde araç vitese alınmalı ve anahtar alınıp araç kilitlenmelidir. Böylece aracın kendiliğinden hareket etmesi ve başkaları tarafından kullanılması önlenir.

24. A) *İlk Yardım.* Göğüs basısında kollar dirsekten bükülmeden düz tutulur ve omuzlar ellerin dik olarak üzerine gelir. Böylece bası kol kaslarıyla değil gövde ağırlığıyla yapılır; ilk yardımcı daha geç yorulur ve yeterli derinliğe ulaşılır.

25. A) *İlk Yardım.* Bebeklerde soluk borusu yumuşak ve kısadır; baş aşırı geriye yatırılırsa hava yolu bükülerek kapanabilir. Bu nedenle bebekte baş nötr konumda, en fazla hafifçe geriye yatırılarak tutulur ve çene hafifçe kaldırılarak hava yolu açılır.

26. C) *İlk Yardım.* Çocuk ve bebeklerde kalp durması çoğunlukla solunum sorunlarından kaynaklandığı için temel yaşam desteğine 5 kurtarıcı solukla başlanır. Ardından 30 göğüs basısı ve 2 soluk şeklinde devam edilir.

27. D) *İlk Yardım.* Kırık şüphesi yoksa kanayan bölgenin kalp seviyesinin üzerine kaldırılması, bölgeye giden kan basıncını azaltarak doğrudan baskının etkisini artırır. Yaraya toprak, kahve gibi maddeler konmaz; bunlar enfeksiyona yol açar.

28. B) *İlk Yardım.* Görülmeyen bir cismi parmakla körlemesine aramak, cismi daha derine itip tıkanıklığı ağırlaştırabilir. Ağızda yalnızca açıkça görülen ve kolayca alınabilecek cisim çıkarılır; diğer durumlarda yaşa uygun hava yolu tıkanıklığı uygulamalarına devam edilir.

29. D) *İlk Yardım.* Toplardamar kanamasında kan koyu kırmızıdır ve fışkırmadan, düzenli akar. Atardamar kanaması açık kırmızı ve kalp atımıyla uyumlu fışkırır; kılcal damar kanaması ise sızıntı şeklindedir. Her üçünde de ilk uygulama yara üzerine doğrudan baskıdır.

30. C) *İlk Yardım.* Şokta dokulara yeterli kan gitmez; vücut bunu telafi etmek için kalbi hızlandırır. Bu yüzden nabız hızlı ve zayıftır, cilt soğuk, soluk ve nemlidir; kişi huzursuzdur ve susar. Yavaş ve dolgun nabız şok için beklenen bir bulgu değildir.

31. A) *İlk Yardım.* Yanık bölgede kısa sürede şişlik gelişir. Yüzük, bilezik ve saat gibi sıkan eşyalar çıkarılmazsa şişlikle birlikte parmak veya bileği sıkıştırarak dolaşımı bozabilir. Bu yüzden şişlik başlamadan dikkatle çıkarılır; deriye yapışmış eşya ise zorlanmaz.

32. B) *İlk Yardım.* Dokuzlar kuralına göre yetişkinde baş-boyun ve her bir kol yaklaşık %9, her bir bacak ile gövdenin önü ve arkası yaklaşık %18 kabul edilir. Yanığın ne kadar geniş olduğu, yaralının durumunun ciddiyetini değerlendirmeye yardım eder.

33. D) *İlk Yardım.* Sıcak bitkinliği, aşırı terleme ile vücudun su ve tuz kaybetmesi sonucu gelişir. Kişi serin bir yere alınır, giysileri gevşetilir, sırtüstü yatırılıp ayakları yükseltilir ve bilinci açık olduğu için su içirilir. Belirtiler geçmezse 112 aranır.

34. C) *İlk Yardım.* Havale sırasında çocuğun çarpabileceği eşyalar uzaklaştırılır, kalın giysileri çıkarılır ve ılık suyla ıslatılmış bezle vücudu serinletilir. Buzlu su ve alkol kullanılmaz; ağza herhangi bir şey sokulmaz. Çocuk mutlaka sağlık kuruluşuna götürülmelidir.

35. A) *İlk Yardım.* Tırnağa basılıp bırakıldığında pembe rengin yaklaşık 2 saniye içinde geri gelmesi normaldir. Bu süre uzarsa dokulara yeterli kan gitmediği, yani kan dolaşımının bozulduğu ve şok gelişebileceği düşünülür.

36. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Akünün gerilimi bujide kıvılcım oluşturmaya yetmez. Ateşleme bobini bu düşük gerilimi binlerce voltluk yüksek gerilime yükseltir; bu gerilim bujiye ulaşarak yakıt-hava karışımını ateşleyen kıvılcımı oluşturur.

37. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Enjektörler yakıtı basınçla ve çok ince zerrecikler hâlinde emme kanalına veya doğrudan silindire püskürtür. Böylece yakıt hava ile iyi karışır ve verimli yanar. Yakıtı depodan gönderen parça ise yakıt pompasıdır.

38. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Gereğinden fazla yağ, dönen parçalar tarafından çalkalanarak köpürür; köpüklü yağ iyi yağlayamaz ve basınç artışı keçe ve contalarda kaçaklara yol açabilir. Fazla yağ boşaltılarak seviye her zaman alt ve üst çizgiler arasında tutulmalıdır.

39. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Akü şarj olurken içindeki sıvıdan yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı çıkar. Akünün yakınında sigara içmek, kıvılcım çıkaracak şekilde kablo bağlamak veya açık ateşle yaklaşmak patlamaya ve asit sıçramasına yol açabilir.

40. C) *Motor ve Araç Tekniği.* ABS ikaz lambası, kilitlenme önleyici sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda normal fren sistemi genellikle çalışmaya devam eder, ancak ani frende tekerlekler kilitlenebilir. Sürücü dikkatli kullanmalı ve aracı servise götürmelidir.

41. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Aynı akstaki lastikler farklıysa sağ ve sol tekerlek yolu farklı tutar; frenlemede ve virajda araç bir yana çekebilir, savrulma riski artar. Bu nedenle aynı aksa aynı ebat ve yapıda lastik takılmalıdır.

42. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Turbo, egzoz gazının döndürdüğü bir türbin ve buna bağlı bir kompresörden oluşur. Kompresör havayı sıkıştırarak silindirlere basar; daha fazla hava daha fazla yakıtın yanmasını sağladığı için motor gücü artar.

43. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Bijonlar, tekerlek yere basarken hafifçe gevşetilir; böylece tekerlek boşta dönmez ve araç krikodan kaymaz. Ardından araç kaldırılır, bijonlar sökülür. Yeni tekerlek takılınca bijonlar araç indirildikten sonra çapraz sırayla son kez sıkılır.

44. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Bu ifadede 205 lastiğin milimetre cinsinden taban genişliğini, 55 yanak yüksekliğinin genişliğe oranını, R radyal yapıyı ve 16 jant çapını inç olarak gösterir. Lastik değiştirirken araç için önerilen ölçüye uyulmalıdır.

45. C) *Trafik Adabı.* Kaza görüntüleri yaralıların ve yakınlarının mahremiyetini çiğner; aileler acı haberi bu yolla öğrenebilir. Ayrıca görüntü çekmek için yavaşlamak ve telefonla uğraşmak, sürücünün dikkatini dağıtıp yeni bir kazaya yol açabilir.

46. D) *Trafik Adabı.* Motosikletler küçük oldukları için aynalarda ve kör noktalarda kolayca gözden kaçabilir. Sürücülerinin etrafında koruyucu bir kabin olmadığından küçük bir çarpışma bile ağır yaralanmaya yol açar. Bu yüzden şerit değiştirirken ve dönerken ekstra kontrol gerekir.

47. A) *Trafik Adabı.* Damlayan motor yağı yağmur sularıyla toprağa ve su kaynaklarına karışarak çevreyi kirletir; zeminde kaygan lekeler bırakarak yayalar ve iki tekerlekliler için tehlike oluşturur. Çevre bilinci olan sürücü yalnızca yağ eklemekle yetinmez, kaçağı hemen giderir.

48. B) *Trafik Adabı.* Trafik kuralları, yolu paylaşan herkesin güvenle hareket edebilmesi için konmuştur. Kurallara yalnızca ceza korkusuyla değil, bu amacı benimseyerek uyan sürücü denetim olsun olmasın aynı şekilde davranır.

49. D) *Trafik Adabı.* Çocuklar trafikteki tehlikeleri yetişkinler gibi algılayamaz; oyun sırasında top peşinden ya da arkadaşına doğru aniden yola koşabilir. Bu nedenle sürücü hızını azaltır ve her an durmaya hazır şekilde geçer; korna çocukları ürkütüp yola itebilir.

50. C) *Trafik Adabı.* Park yeri çizgileri, otoparkı herkesin eşit kullanabilmesi için çizilir. İki yeri kaplayan sürücü, yer arayan başka sürücüleri dolaşmaya ya da yasak yerlere park etmeye zorlar; ortak alanlarda başkalarının hakkını gözetmek trafik adabının temelidir.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/5/