Ehliyet Deneme Sınavı 4

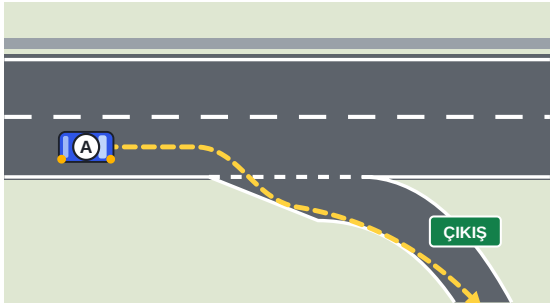
50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:

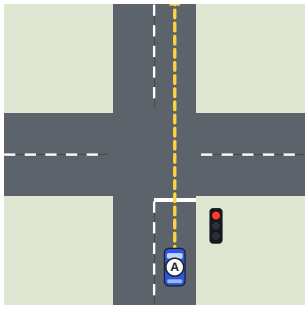
1. **Otoyola katılmak isteyen sürücü, giriş bağlantısındaki hızlanma şeridinde ne yapmalıdır?**

A) Düşük hızla girip otoyolda hızlanmalıdır
B) Hızını akışa uydurup uygun boşlukta katılmalıdır
C) Şeridin başında durup araçların geçmesini beklemelidir
D) Otoyoldaki araçların yavaşlamasını beklemelidir



2. **Şekildeki otoyoldan sağdaki çıkışı kullanacak A aracının sürücüsü yavaşlamaya nerede başlamalıdır?**

A) Bağlantı yolunun sonundaki kavşakta
B) Emniyet şeridine geçtikten sonra
C) Yavaşlama şeridine girdikten sonra
D) Çıkış levhasını gördüğü anda sol şeritte



3. **Şekildeki kavşakta A aracına sürekli yanıp sönen kırmızı ışık yanmaktadır. Bu ışık sürücüye ne bildirir?**

A) Arızalı ışığı dikkate almadan geçebileceğini
B) Yavaşlayıp durmadan geçebileceğini
C) Işık sabit yeşile dönene kadar beklemesini
D) Durup, yol uygunsa geçmesi gerektiğini

4. **Işıklı kavşakta trafik ışıkları tamamen çalışmıyorsa (sönükse) sürücü neye göre hareket etmelidir?**

A) Levhalara, levha yoksa kontrolsüz kavşak kurallarına göre
B) Büyük taşıtlara yol verme kuralına göre
C) Yalnızca diğer sürücülerin el işaretlerine göre
D) Ana yolda olduğunu varsayıp kendi önceliğine göre

5. **Karayolunun, taşıt yolu bitiminden itibaren yaya yolu veya yaya kaldırımı bulunmayan kısmına ne ad verilir?**

A) Kaplama
B) Refüj
C) Şerit
D) Banket

6. **Bölünmüş yollarda iki yönü birbirinden ayıran ve taşıt trafiğine ayrılmamış ara bölüme ne denir?**

A) Refüj
B) Şerit
C) Kaldırım
D) Banket

7. **Yokuş aşağı, kaldırımı olan bir yolda park eden sürücü ön tekerlekleri hangi yöne çevirmelidir?**

A) Yolun ortasına doğru
B) Kaldırıma doğru
C) Düz bırakmalıdır
D) Fark etmez

8. **Aşağıdaki yerlerden hangisinde duraklamak yasaktır?**

A) Geniş ve düz bir yolun kenarındaki uygun yerde
B) Benzin istasyonunda
C) Köprü üzerinde
D) Özel olarak ayrılmış park yerinde

9. **Uyku hâli veren bir ilaç kullanan sürücü için en doğru davranış hangisidir?**

A) Camı açık tutarak araç kullanmaya devam edebilir
B) Yalnızca kısa mesafelerde araç kullanabilir
C) Kahve içip uyku hâlini geçirdikten sonra kullanabilir
D) İlacın etkisi geçene kadar araç kullanmamalıdır

10. **Sürücü belgesi geri alınmış bir kişinin bu süre içinde araç kullanması hakkında hangisi doğrudur?**

A) Geri alma süresi bitene kadar yasaktır
B) Yalnızca kısa mesafelerde serbesttir
C) Ceza ödenmişse serbesttir
D) Yanında belgeli bir yolcu varsa serbesttir

11. **Dönüş yapmadan veya şerit değiştirmeden önce sinyal vermenin amacı nedir?**

A) Arkadaki aracın yavaşlamasını sağlamak
B) Yapılacak hareketi önceden bildirmek
C) Manevra için geçiş hakkı kazanmak
D) Sinyal lambalarının çalıştığını denetlemek

12. **Aracını geri manevra ile hareket ettirecek sürücü ne yapmalıdır?**

A) Dörtlü flaşör yakıp aynalara güvenerek gitmelidir
B) Yalnızca geri görüş kamerasına bakmalıdır
C) Çevreyi kontrol edip yavaşça geri gitmelidir
D) Korna çalıp çevredekileri uyararak hızla gitmelidir

13. **Bisiklet yolu bulunan bir caddede bisiklet sürücüsü hangi kısmı kullanmalıdır?**

A) Karşı yöndeki şeridi
B) Kaldırımı
C) Bisiklet yolunu
D) Taşıt yolunun ortasını

14. **Yakınında yaya geçidi bulunan bir yaya, karşıya nereden geçmelidir?**

A) En kısa olduğu için bulunduğu yerden
B) Yaya geçidinden
C) Araçların arasından
D) Kavşağın ortasından

15. **Sis veya yoğun yağış nedeniyle görüş mesafesi azaldığında sürücü takip mesafesini nasıl ayarlamalıdır?**

A) Artırmalıdır
B) Azaltmalıdır
C) Değiştirmemelidir
D) Öndeki aracın stop lambalarını görecek kadar yaklaşmalıdır



16. **Şekildeki levhanın bulunduğu yolda hız sınırıyla ilgili hangisi doğrudur?**

A) Gece trafik az olduğundan sınır uygulanmaz
B) Hız sınırı, her koşulda uyulması gereken sabit hızdır
C) Boş yolda sınırın biraz üzerine çıkılabilir
D) Sınır üst değerdir; koşullara göre daha yavaş gidilir

17. **Hususi otomobille ücret karşılığında izinsiz yolcu taşımak hakkında hangisi doğrudur?**

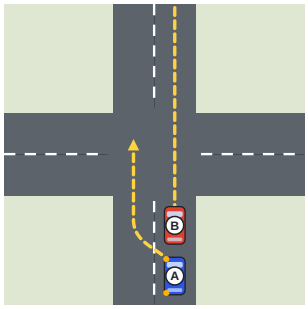
A) Yalnızca şehirlerarası yolda serbesttir
B) Serbesttir
C) Yasaktır
D) Akrabalar için ücret alınabilir

18. **Araçların egzoz gazı emisyon ölçümünün yaptırılmasının amacı nedir?**

A) Motorun ürettiği gücü ve torku ölçmek
B) Zararlı gazların yasal sınırda olup olmadığını denetlemek
C) Aracın ulaşabileceği azami hızı ölçmek
D) Aracın ortalama yakıt tüketimini belirlemek

19. **Kullanım ömrünü tamamlamış araç lastikleri için doğru davranış hangisidir?**

A) Bahçede veya sobada yakılarak yok edilmesi
B) Evsel çöple birlikte konteynere atılması
C) Boş bir araziye veya doğaya bırakılması
D) Satıcıya veya toplama noktasına teslim edilmesi



20. **Şekilde kavşağa yaklaşan A aracının sürücüsü, öndeki B aracını geçmek istiyor. Kavşağa yaklaşırken ve kavşak içinde geçiş yapmak hakkında hangisi doğrudur?**

A) Kural olarak yasaktır
B) Her zaman serbesttir
C) Korna çalınarak yapılabilir
D) Yalnızca sağdan yapılabilir

21. **Gece şehirlerarası yolda karşıdan gelen aracın uzağı gösteren farları gözünüzü kamaştırıyorsa ne yapmalısınız?**

A) Siz de uzun farlarınızı yakıp uyarmalısınız
B) Bakışınızı karşıdan gelen farlara sabitlemelisiniz
C) Bakışı sağ kenara kaydırıp yavaşlamalısınız
D) Gözlerinizi kısıp aynı hızla devam etmelisiniz

22. **Yerleşim yeri ile ilgili hangisi doğrudur?**

A) Köy ve kasabalar yerleşim yeri kapsamına girmez
B) Giriş ve çıkış levhaları arası yerleşim yeridir
C) Yalnızca il ve ilçe merkezleri yerleşim yeri sayılır
D) Yerleşim yerinde levha yoksa hız sınırı uygulanmaz

23. **Arkanızdan gelen bir sürücü sizi geçmek istediğinde ne yapmalısınız?**

A) Hızınızı artırıp geçişi kısaltmalısınız
B) Dörtlü flaşör yakıp hızınızı korumalısınız
C) Hemen sert fren yapıp yol vermelisiniz
D) Sağa yanaşıp hızınızı artırmamalısınız

24. **Sudan çıkarılan, bilinci kapalı ve normal solunumu olmayan bir kişiye ne yapılmalıdır?**

A) 112 aranıp temel yaşam desteğine başlanmalıdır
B) Karnına bastırılarak yuttuğu su çıkarılmalıdır
C) Islak giysileri çıkarılıp yan yatırılarak beklenmelidir
D) Ters çevrilip akciğerlerindeki su boşaltılmalıdır

25. **Burkulma (eklem bağlarının zorlanması) olan bir bileğe ilk yardımda ne yapılır?**

A) Sıcak uygulanıp bölgeye masaj yapılır
B) Sıkıca sarılıp kişinin yürüyerek açması istenir
C) Eklem çekilerek yerine oturtulmaya çalışılır
D) Hareketsiz tutulup soğuk uygulanır

26. **Omuz çıkığı olan bir yaralıya yapılacak doğru uygulama hangisidir?**

A) Bölgeye sıcak uygulanıp ovulur
B) Kol yavaşça çekilerek yerine oturtulur
C) Bulunduğu pozisyonda sabitlenir
D) Kol düzleştirilip sıkıca sarılır

27. **Karın bölgesindeki bir yaradan iç organlar dışarı çıkmışsa ne yapılmalıdır?**

A) Organlar içeri itilmeden nemli bezle örtülmelidir
B) Yaralı oturtulup ağızdan sıvı verilmelidir
C) Yara kuru pamukla doldurulup sıkıca sarılmalıdır
D) Organlar enfeksiyon kapmasın diye hemen içeri itilmelidir

28. **Şeker hastası olduğu bilinen, bilinci açık, terleyen ve titreyen bir kişide kan şekeri düşmesi düşünülüyorsa ne yapılır?**

A) Bol su içirilip dinlenmesi sağlanır
B) Şekerli bir içecek veya yiyecek verilir
C) Ağızdan bir şey verilmeden uyuması sağlanır
D) Yanındaki insülin iğnesi hemen yapılır

29. **Astım krizi geçiren bilinci açık bir kişiye nasıl yardım edilir?**

A) Nefesini düzeltmesi için tempolu yürütülür
B) Derlenme pozisyonunda yan yatırılıp beklenir
C) Yarı oturtulup ilacını kullanmasına yardım edilir
D) Sırtüstü düz yatırılıp bacakları yukarı kaldırılır

30. **Yılan sokmasında ilk yardımda hangisi yapılmamalıdır?**

A) Yara yerini kesip zehri ağızla emmek
B) Kişiyi sakinleştirmek
C) Sokulan bölgeyi hareketsiz tutmak
D) Kişiyi hızla sağlık kuruluşuna ulaştırmak

31. **Arı sokmasından sonra yüzünde ve boğazında şişlik, nefes darlığı gelişen kişiye ne yapılmalıdır?**

A) Bol su içirip bir süre dinlendirmek
B) Uyuması için sessiz bir odaya yatırmak
C) Sokulan yere buz koyup geçmesini beklemek
D) Ciddi alerjik reaksiyon düşünüp hemen 112'yi aramak

32. **Trafik kazası yerinde olay yeri güvenliği için kazalı aracın kontağı ile ilgili ne yapılmalıdır?**

A) Motor çalıştırılıp araç yol kenarına çekilmelidir
B) Kontak kapatılıp el freni çekilmelidir
C) Farlar yakılıp kontak açık bırakılmalıdır
D) Kontak, aydınlatma için açık bırakılmalıdır

33. **Başlanmış olan temel yaşam desteği aşağıdaki durumlardan hangisinde bırakılabilir?**

A) Kişi normal soluyunca veya ekip devralınca
B) Olay yerinde kalabalık toplanmaya başlayınca
C) Yaralının yakınları bırakılmasını isteyince
D) Birkaç dakika uygulayıp sonuç alınamayınca

34. **Ciltte su toplayan (kabarcık oluşan) yanık hangi derecededir?**

A) Üçüncü derece
B) Birinci derece
C) Yanık sayılmaz
D) İkinci derece

35. **Atardamar kanamasının özelliği hangisidir?**

A) Kan, birkaç saniye içinde kendiliğinden durur
B) Açık kırmızı kan, nabızla uyumlu fışkırır
C) Kan, yara yüzeyinden damla damla gelir
D) Koyu kırmızı kan, yaradan yavaşça sızar

36. **Yağ çubuğundaki seviye alt çizginin (minimum) altındaysa ne yapılmalıdır?**

A) Seviye önemsizdir, yağ değişimine kadar beklenmelidir
B) Motor bir süre yüksek devirde çalıştırılmalıdır
C) Uygun yağ eklenerek seviye tamamlanmalıdır
D) Soğutma suyu eklenerek eksik giderilmelidir

37. **Triger kayışı (zaman ayar kayışı) koparsa ne olur?**

A) Motor çalışır ama gücü biraz düşer
B) Motor durur, ciddi hasar oluşabilir
C) Yalnızca akü şarj olmaz, motor çalışır
D) Yalnızca motor hararet yapmaya başlar

38. **Debriyaj pedalına sürekli yarım basarak (yarım debriyajla) araç kullanmak hangi soruna yol açar?**

A) Debriyaj balatasının hızla aşınmasına
B) Lastiklerin düzensiz ve hızlı aşınmasına
C) Fren balatalarının hızla aşınmasına
D) Vites kutusundaki yağın azalmasına

39. **Farların ayarı bozuk ve yukarıya bakıyorsa ne olur?**

A) Farlar ısınarak ampuller kısa sürede yanar
B) Yalnızca sis lambalarının etkisi azalır
C) Yol daha uzağa kadar aydınlanır, sakıncası yoktur
D) Karşıdan gelen sürücülerin gözü kamaşır



40. **Seyir hâlinde gösterge panelinde şekildeki kırmızı lamba yanarsa ne anlaşılır?**

A) Emniyet kemerinin takılmadığı
B) Akünün şarj olmadığı
C) Bir kapının tam kapanmadığı
D) Hava yastığının arızalı olduğu

41. **ESP (elektronik denge programı) sisteminin görevi nedir?**

A) Lastik basıncı düşünce sürücüyü uyarmak
B) Savrulmayı önlemeye yardımcı olmak
C) Frenlemede tekerleklerin kilitlenmesini önlemek
D) Yokuşta kalkışta aracın geri kaymasını önlemek

42. **Direksiyon boşluğunun fazla olması hangi sonuca yol açar?**

A) Direksiyon hafifler, park etmek kolaylaşır
B) Ön lastikler daha yavaş aşınır
C) Yönlendirme gecikir, kontrol zorlaşır
D) Viraj dönüşleri daha hassas olur

43. **Soğutma suyu seviyesi genleşme kabından nasıl kontrol edilir?**

A) Motor soğukken, kaptaki çizgilere bakılarak
B) Gösterge panelindeki hararet ibresine bakılarak
C) Motor sıcakken kapak açılıp bakılarak
D) Motor çalışırken radyatör kapağı açılarak

44. **Egzoz sisteminde delik veya kaçak olan bir araçta hangi tehlike ortaya çıkar?**

A) Egzoz sesinin azalıp aracın sessizleşmesi
B) Yakıtın egzozdan sızıp yangın çıkarması
C) Motor yağının egzozdan yanarak azalması
D) Zehirli gazın araç içine sızması

45. **Otobüs durağına araç park etmek hakkında ne söylenebilir?**

A) Gece saatlerinde ve tatil günlerinde serbesttir
B) Otobüsün yanaşmasını engellediği için yasak ve saygısızdır
C) Dörtlü flaşör yakılıp araçta beklenirse uygundur
D) Otobüs gelmiyorsa kısa süreliğine sakıncası yoktur

46. **Gece saatlerinde yerleşim yerinde, sürekli korna çalarak birini çağırmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Telefonla aramaktan daha pratik bir yöntemdir
B) Kısa ve aralıklı çalındığı sürece sorun yoktur
C) Hafta sonu gecelerinde hoş görülebilir
D) Komşuları rahatsız eden saygısızlıktır

47. **Hız sınırına uyarak sol şeritte geçiş yapan bir sürücüyü, arkasına çok yaklaşıp selektörle sıkıştırmak nasıl bir davranıştır?**

A) Tehlikeli ve saygısız bir davranıştır
B) Sol şeridi boşaltması için haklı bir uyarıdır
C) Gece selektör görüleceği için uygundur
D) Trafiğin daha akıcı olmasını sağlar

48. **Kendini hasta, çok yorgun veya aşırı öfkeli hisseden bir sürücünün en doğru kararı hangisidir?**

A) Camı açıp kahve içerek yola devam etmek
B) Uyanık kalmak için müziği sonuna kadar açmak
C) Araç kullanmayıp önce dinlenmek
D) Bir an önce varmak için hızlı gitmek

49. **Acemi olduğu belli olan ve yavaş giden bir sürücüye karşı en uygun davranış hangisidir?**

A) Korna ve selektörle hızlanması için uyarmak
B) Sabırlı olup uygun yerde kurallara uygun geçmek
C) Yakından izleyerek acele etmesini sağlamak
D) İlk fırsatta önüne geçip yavaşlayarak ders vermek

50. **Yaya geçidinde karşıya geçmek için bekleyen yayayı fark eden sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Korna çalarak yayaya beklemesini işaret etmelidir
B) Yaya henüz yola inmediği için hızını korumalıdır
C) Yavaşlayıp durmalı ve yayaya yol vermelidir
D) Yayanın kendisine el işaretiyle yol vermesini beklemelidir

Cevap anahtarı

1. **B**	2. **C**	3. **D**	4. **A**	5. **D**	6. **A**	7. **B**	8. **C**	9. **D**	10. **A**
11. **B**	12. **C**	13. **C**	14. **B**	15. **A**	16. **D**	17. **C**	18. **B**	19. **D**	20. **A**
21. **C**	22. **B**	23. **D**	24. **A**	25. **D**	26. **C**	27. **A**	28. **B**	29. **C**	30. **A**
31. **D**	32. **B**	33. **A**	34. **D**	35. **B**	36. **C**	37. **B**	38. **A**	39. **D**	40. **C**
41. **B**	42. **C**	43. **A**	44. **D**	45. **B**	46. **D**	47. **A**	48. **C**	49. **B**	50. **C**

Açıklamalar

1. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Hızlanma şeridi, otoyoldaki akışa uygun hıza ulaşmak için yapılmıştır. Sürücü burada hızlanır, aynasını ve kör noktasını kontrol eder, sinyal verir ve uygun boşlukta otoyola katılır. Otoyoldaki araçlar önceliklidir.

2. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çıkış yaklaşırken sürücü önceden sağ şeride geçer, sinyal verir ve yavaşlama şeridine girdikten sonra hızını düşürür. Otoyol üzerinde ani yavaşlamak arkadan çarpmalara yol açar; emniyet şeridi ise yavaşlamak için kullanılmaz.

3. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yanıp sönen kırmızı ışık, "DUR" levhası gibi işlem görür: sürücü tam olarak durur, kavşaktaki trafiği kontrol eder ve yol uygunsa geçer. Durmadan yavaşça geçilmesini bildiren ışık ise yanıp sönen sarıdır.

4. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Işıklar çalışmadığında kavşak, varsa öncelik levhalarına göre, yoksa kontrolsüz kavşak kurallarına (sağdan gelene yol verme) göre geçilir. Görevli polis varsa onun işaretlerine uyulur.

5. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Banket, taşıt yolunun bittiği yerden itibaren yaya yolu veya yaya kaldırımı bulunmayan kısımdır. Taşıtların sürekli olarak banketten gitmesi uygun değildir; zorunlu durumlarda kullanılır.

6. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Refüj (orta ayırıcı), bölünmüş yollarda karşılıklı akan trafiği birbirinden ayıran bölümdür. Karşı yöndeki araçlarla kafa kafaya çarpışma riskini önemli ölçüde azaltır.

7. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yokuş aşağı park ederken ön tekerlekler kaldırıma doğru çevrilir; el freni boşalsa bile araç kaldırıma dayanarak durur ve yola kaymaz. Ayrıca el freni çekilir ve araç geri vitese alınır.

8. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Köprüler, tüneller, virajlar ve tepe üstleri gibi görüşün kısıtlı olduğu veya yolun dar olduğu yerlerde duraklamak yasaktır. Bu noktalarda duran araç trafiği tıkar ve arkadan gelenler için tehlike oluşturur.

9. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bazı ilaçlar dikkati, refleksleri ve görüşü alkol kadar etkileyebilir. İlacın prospektüsünde araç kullanımına ilişkin uyarı varsa sürücü, etkisi geçene kadar araç kullanmamalıdır. Kahve gibi yöntemler bu etkiyi ortadan kaldırmaz.

10. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Belgesi geri alınan kişi, geri alma süresi boyunca hiçbir koşulda araç kullanamaz; mesafe, yanındaki yolcu veya cezanın ödenmiş olması bu durumu değiştirmez. Bu sürede araç kullanmak ağır yaptırımlara yol açar.

11. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sinyal, sürücünün niyetini diğer sürücülere ve yayalara önceden bildirir; böylece herkes hareketine göre hazırlık yapabilir. Sinyal vermek geçiş hakkı kazandırmaz; manevra ancak güvenliyse yapılır.

12. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geri giderken sürücünün görüşü kısıtlıdır; özellikle küçük çocuklar aracın hemen arkasında görülmeyebilir. Sürücü aynaları ve çevreyi kontrol eder, görüş yetersizse birinden yardım alır ve çok yavaş geri gider.

13. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bisiklet yolu bulunan yerlerde bisikletliler bu yolu kullanır. Kaldırım yayalara aittir; taşıt yolunun ortasında gitmek ise bisikletliyi motorlu taşıtlarla gereksiz risk altına sokar.

14. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yakında yaya geçidi, alt veya üst geçit varsa yayalar karşıya bu yerlerden geçmek zorundadır. Geçit dışından ve araçların arasından geçmek, sürücülerin yayayı fark etmesini zorlaştırır.

15. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Görüş azaldığında tehlikeyi fark etme süresi uzar, ıslak yolda fren mesafesi de artar. Bu nedenle hız düşürülür ve takip mesafesi artırılır. Öndeki aracın stop lambalarını takip etmek için yaklaşmak zincirleme kazalara yol açar.

16. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Levhadaki ve kurallardaki hız sınırı, uygun koşullardaki en yüksek hızdır. Yağmur, sis, kar, yoğun trafik veya yol çalışması gibi durumlarda sürücü hızını koşullara göre ayrıca düşürmek zorundadır.

17. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Hususi otomobiller ticari yolcu taşımacılığı için tescil edilmemiştir. Ücret karşılığında izinsiz yolcu taşımak yasaktır; bu taşımalarda yolcular sigorta ve güvenlik açısından korumasız kalır.

18. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Egzoz emisyon ölçümü, aracın havaya saldığı zararlı gazların yasal sınırları aşıp aşmadığını gösterir. Bakımsız ve ayarı bozuk motorlar havayı daha çok kirletir; ölçüm, bu araçların tespit edilip onarılmasını sağlar.

19. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ömrünü tamamlamış lastikler doğada yüzlerce yıl bozulmadan kalır, yakıldığında ise zehirli gazlar çıkarır. Bu lastikler satıcılara veya toplama noktalarına bırakılarak geri dönüştürülmelidir.

20. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kavşaklarda araçlar farklı yönlerden gelip farklı yönlere döner; bu noktada geçiş yapmak, dönmek üzere olan araçla çarpışma riskini çok artırır. Bu nedenle kavşak içinde ve yaklaşırken öndeki aracı geçmek kural olarak yasaktır.

21. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Gözü kamaşan sürücü birkaç saniye neredeyse hiç göremez. Karşı farlara bakmamak için bakış yolun sağ kenar çizgisine kaydırılır ve hız azaltılır. Uzun farla karşılık vermek iki sürücüyü birden kör eder.

22. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yerleşim yeri, girişinde ve çıkışında yerleşim yeri levhalarıyla belirlenen alandır. Bu levhalar arasında yerleşim yeri hız sınırları ve kuralları uygulanır; köyler ve kasabalar da bu kapsamdadır.

23. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçilen sürücü hızını artırmaz, mümkün olduğunca sağa yanaşarak geçişin güvenle tamamlanmasına yardım eder. Hızlanmak geçişi uzatır; ani fren ise arkadaki araçlar için tehlike yaratır.

24. A) *İlk Yardım.* Boğulmada asıl sorun oksijensiz kalmaktır; akciğerdeki suyu çıkarmaya çalışmak zaman kaybettirir. Solunum yoksa 112 aranır ve gecikmeden temel yaşam desteği uygulanır.

25. D) *İlk Yardım.* Burkulmada eklem dinlendirilir, şişliği azaltmak için bir beze sarılmış soğuk uygulanır ve bölge kalp seviyesinden yukarıda tutulur. Ağrı ve şişlik geçmezse kırık ihtimaline karşı sağlık kuruluşuna gidilir.

26. C) *İlk Yardım.* Çıkığı yerine oturtmaya çalışmak damar, sinir ve kemiklere zarar verebilir. Eklem bulunduğu pozisyonda, örneğin kol askısıyla desteklenip sabitlenir ve yaralı sağlık kuruluşuna götürülür.

27. A) *İlk Yardım.* Dışarı çıkmış organlar içeri itilmez; temiz, nemli bir bezle örtülerek kurumaları ve kirlenmeleri önlenir. Yaralı sırtüstü yatırılıp dizleri bükülerek karın gerginliği azaltılır, ağızdan bir şey verilmez ve 112 aranır.

28. B) *İlk Yardım.* Bilinci açık ve yutabilen kişide şeker düşmesi düşünülüyorsa meyve suyu, şekerli su veya şeker gibi hızlı emilen şekerli bir şey verilir. İnsülin kan şekerini daha da düşürür. Bilinç kapalıysa ağızdan hiçbir şey verilmez, derlenme pozisyonuna alınıp 112 aranır.

29. C) *İlk Yardım.* Astım krizinde kişi en rahat nefes aldığı yarı oturur pozisyonda tutulur, sakinleştirilir ve doktorunun verdiği nefes açıcı ilacı kullanmasına yardım edilir. Nefes darlığı geçmezse veya ağırlaşırsa 112 aranır.

30. A) *İlk Yardım.* Yarayı kesmek ve zehri ağızla emmek hem işe yaramaz hem de enfeksiyon ve kanama riskini artırır; ilk yardımcıyı da tehlikeye sokar. Kişi sakinleştirilir, bölge hareketsiz tutulur, yüzük ve saat gibi sıkan eşyalar çıkarılır ve sağlık kuruluşuna ulaştırılır.

31. D) *İlk Yardım.* Yüzde ve boğazda şişme ile nefes darlığı, hayatı tehdit eden ağır bir alerjik reaksiyonu (anafilaksi) düşündürür. Vakit kaybetmeden 112 aranır; kişinin varsa doktorunun verdiği adrenalin kalemini kullanmasına yardım edilir.

32. B) *İlk Yardım.* Kazalı araçta mümkünse kontağın kapatılması yangın riskini azaltır, el freninin çekilmesi aracın hareket etmesini önler. Ayrıca olay yeri işaretlenir ve sigara içilmesine izin verilmez.

33. A) *İlk Yardım.* Temel yaşam desteği; sağlık ekibi gelip müdahaleyi devralana, kişi normal solumaya başlayana veya ilk yardımcı fiziksel olarak devam edemeyecek kadar tükenene kadar sürdürülür.

34. D) *İlk Yardım.* Birinci derece yanıkta yalnızca kızarıklık ve ağrı vardır. Su toplaması (kabarcık) ikinci derece yanığın belirtisidir. Üçüncü derece yanıkta deri tüm katlarıyla etkilenir ve ağrı hissi azalabilir. Kabarcıklar patlatılmaz.

35. B) *İlk Yardım.* Atardamar kanamasında oksijence zengin, açık kırmızı kan kalp atımlarıyla birlikte fışkırır ve kısa sürede ağır kan kaybına yol açar. Toplardamar kanamasında ise daha koyu renkli kan sızarak akar. Her iki durumda da yara üzerine doğrudan baskı uygulanır.

36. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Yağ seviyesi alt çizginin altına düştüğünde motor yeterince yağlanamaz ve hasar görebilir. Aracın kullanım kılavuzunda önerilen nitelikte yağ eklenerek seviye iki çizgi arasına getirilir; yağın neden azaldığı da araştırılır.

37. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Triger kayışı, krank mili ile kam milinin uyumlu dönmesini sağlar. Koptuğunda motor durur ve birçok motorda supaplar pistonlara çarparak ağır hasar oluşur. Bu nedenle kayış, üreticinin belirttiği kilometre veya sürede değiştirilmelidir.

38. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Yarım debriyajda balata tam kavrama yapmadan sürtünür ve ısınır; bu da debriyaj balatasının kısa sürede aşınmasına neden olur. Debriyaj pedalı yalnızca kalkış ve vites değiştirme sırasında kullanılmalı, ayak pedalın üzerinde bekletilmemelidir.

39. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Ayarı yukarı kaçmış farlar yakın far konumunda bile karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırır. Farlar, muayenelerde ve yük durumu değiştiğinde kontrol edilerek doğru yüksekliğe ayarlanmalıdır.

40. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Yukarıdan görülen ve kapıları açık çizilmiş araç simgesi, bir kapının, bagajın veya kaputun tam kapanmadığını gösterir. Açık kapı virajda veya bir darbede açılabilir; sürücü güvenli bir yerde durup ilgili kapıyı kapatır.

41. B) *Motor ve Araç Tekniği.* ESP, aracın sürücünün istediği yönden sapmaya başladığını algılayınca ilgili tekerleklere fren uygulayarak ve gerekirse motor gücünü azaltarak savrulmayı önlemeye çalışır. Tekerleklerin kilitlenmesini önleyen sistem ise ABS'dir. ESP fizik kurallarını aşamaz; aşırı hıza karşı koruma sağlamaz.

42. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Direksiyon boşluğu fazla olduğunda simidin çevrilmesiyle tekerleklerin dönmesi arasında gecikme oluşur; araç yolda tutunmakta zorlanır ve ani manevralarda kontrol kaybedilebilir. Bu durum vakit kaybetmeden servise gösterilmelidir.

43. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Soğutma suyu seviyesi motor soğukken genleşme kabındaki işaretlere bakılarak kontrol edilir; seviye minimum ile maksimum çizgileri arasında olmalıdır. Sıcak motorda kapak açılırsa basınçlı ve kaynar su fışkırabilir. Hararet göstergesi seviyeyi değil motor sıcaklığını gösterir.

44. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Egzoz gazındaki karbonmonoksit kokusuz ve renksizdir; araç içine sızdığında baş ağrısı, uyku hâli ve bilinç kaybına yol açabilir. Egzoz sesinde değişiklik veya araç içinde egzoz kokusu fark edilirse sistem hemen kontrol ettirilmelidir.

45. B) *Trafik Adabı.* Durağa park eden araç, otobüsün kaldırıma yanaşmasını engeller. Yolcular taşıt yolunda inip binmek zorunda kalır; yaşlılar, engelliler ve çocuklar için bu ciddi bir tehlikedir.

46. D) *Trafik Adabı.* Korna bir uyarı aracıdır, çağırma aracı değildir. Özellikle gece saatlerinde gereksiz korna, insanların dinlenme hakkını ihlal eder. Telefonla haber vermek gibi yöntemler tercih edilmelidir.

47. A) *Trafik Adabı.* Öndeki araca çok yaklaşmak ani frende kaçınılmaz bir çarpışmaya yol açar; selektörle sıkıştırmak ise karşı tarafı paniğe sokar. Takip mesafesi korunmalı ve sabırlı olunmalıdır; öndeki sürücü geçişini tamamlayıp sağa döndüğünde yol zaten açılacaktır.

48. C) *Trafik Adabı.* Hastalık, yorgunluk ve yoğun öfke; dikkat, karar verme ve tepki süresini olumsuz etkiler. Sorumlu sürücü bu durumda mümkünse araç kullanmaz veya güvenli bir yerde önce dinlenip sakinleşir.

49. B) *Trafik Adabı.* Herkes bir zaman acemi sürücüydü. Baskı kurmak acemi sürücüyü paniğe sokarak hata yapma ihtimalini artırır. Sabırlı olmak ve güvenli olduğunda kurallara uygun şekilde geçmek hem nezaketin hem güvenliğin gereğidir.

50. C) *Trafik Adabı.* Yaya geçidi yayaların güvenle karşıya geçmesi için vardır. Bekleyen yayayı gören sürücü yavaşlar ve durur; böylece hem kurala uyar hem de yayaya saygı gösterir. Diğer şeritteki sürücülerin de yayayı fark etmesi kolaylaşır.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/4/