Ehliyet Deneme Sınavı 3

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **Otomobillerde bulundurulması zorunlu olan donanım aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Lastik basınç ölçer
B) Yedek ampul seti
C) İlk yardım çantası
D) Araç içi kamera

2. **Motorlu taşıtlar için yaptırılması zorunlu olan sigorta hangisidir?**

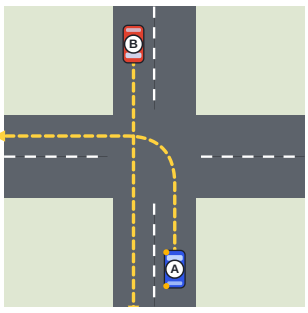
A) Hayat sigortası
B) Ferdi kaza sigortası
C) Kasko sigortası
D) Zorunlu trafik sigortası

3. **Hız iki katına çıktığında aracın fren mesafesi yaklaşık olarak nasıl değişir?**

A) Dört katına çıkar
B) Üç katına çıkar
C) Yarı yarıya artar
D) İki katına çıkar

4. **Sürücünün bir tehlikeyi görmesiyle frene basması arasında geçen sürede aracın aldığı yola ne ad verilir?**

A) Duruş mesafesi
B) İntikal mesafesi
C) Fren mesafesi
D) Güvenli takip mesafesi



5. **Şekildeki kavşakta sola dönecek A aracının sürücüsü, karşı yönden düz gelen B aracıyla karşılaştığında ne yapmalıdır?**

A) B aracına yol vermelidir
B) Sinyal verdiği için önce dönmelidir
C) Selektörle uyarıp önce kendisi dönmelidir
D) Korna çalarak öncelik almalıdır

6. **Trafik ışığı yeşil yandığı hâlde kavşağın içi araçlarla doluysa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Yeşil yandığı sürece kavşağa girebilir
B) Korna çalarak araçları uyarmalıdır
C) İlerisi açılana kadar girmemelidir
D) Kavşağa girip ortasında beklemelidir



7. **Şekildeki levhanın haber verdiği yere yaklaşırken ve orada aşağıdakilerden hangisi yasaktır?**

A) Yayalara yol vermek
B) Öndeki aracı geçmek
C) Vites küçültmek
D) Hızı azaltmak

8. **Sürücü belgesinde gözlük veya lens kullanma şartı bulunan bir sürücü için hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca şehirlerarası yolda takmalıdır
B) Yalnızca gece sürüşünde takmalıdır
C) Araçta yanında bulundurması yeterlidir
D) Araç kullanırken mutlaka takmalıdır

9. **Şerit değiştirmeden önce yapılması gereken doğru sıralama hangisidir?**

A) Ayna kontrolü, sinyal, şerit değiştirme
B) Sinyal, şerit değiştirme, ayna kontrolü
C) Ayna kontrolü, şerit değiştirme, sinyal
D) Şerit değiştirme, sinyal, ayna kontrolü

10. **Araçla taşınan yükün aracın arkasından taşması durumunda ne yapılmalıdır?**

A) Aracın arka camına büyük bir uyarı yazısı asılmalı
B) Yalnızca gece dörtlü flaşör yakılmalı
C) Hız azaltılıp sağ şeritten gidilmeli
D) Gündüz uyarı işareti, gece ışıkla belirtilmeli

11. **Motosiklet sürücüsü ve yolcusu için aşağıdakilerden hangisi zorunludur?**

A) Deri mont giymek
B) Dizlik ve dirseklik takmak
C) Koruma başlığı takmak
D) Reflektörlü yelek giymek



12. **Şekildeki levhanın bulunduğu yolda bir hayvan sürüsüyle karşılaşan sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Selektör yaparak yol istemelidir
B) Yavaşlayıp ürkütmeden geçmelidir
C) Hızını koruyup aralarından geçmelidir
D) Korna çalarak sürüyü dağıtmalıdır

13. **Trafik polisinin bir kolunu yukarı kaldırması hangi anlama gelir?**

A) Yayalar beklesin, araçlar geçsin
B) Tüm yönlerde geçiş serbesttir
C) Dikkat; kavşağa girmeden durun
D) Yalnızca sağa dönüş serbesttir

14. **Çok şeritli bir yolda öndeki aracı sağdan geçmekle ilgili hangisi doğrudur?**

A) Emniyet şeridi kullanılarak yapılabilir
B) Kural olarak yasaktır
C) Hız sınırı aşılmıyorsa serbesttir
D) Her zaman serbesttir

15. **Hususi otomobillerde araç muayenesiyle ilgili hangisi doğrudur?**

A) Kaza yapmayan araç için gerekmez
B) Yalnızca araç satılırken yaptırılır
C) Yalnızca ticari araçlar için zorunlu tutulmuştur
D) Belirlenen sürelerde muayene ettirilmelidir

16. **Araç kullanırken yanında bulundurulması gereken belge hangisidir?**

A) Sürücü belgesi ve ruhsat
B) Sağlık raporunun aslı
C) Sürücü kursu bitirme belgesi
D) Kimlik kartı ve diploma

17. **Egzoz susturucusunu söken veya değiştirerek aracın sesini artıran sürücü için ne söylenebilir?**

A) Muayeneden geçtiği sürece serbesttir
B) Yalnızca şehir dışında serbesttir
C) Yasaktır ve gürültü kirliliğine yol açar
D) Performansı artırdığı için uygundur

18. **Islak zeminde yüksek hızla giderken lastiklerin yolla temasını kaybederek su üzerinde kaymasına ne denir?**

A) Savrulma
B) Tekerlek kilitlenmesi
C) Patinaj
D) Kızaklama

19. **Gece, yolu aydınlatılmamış bir yerde aracını zorunlu olarak durduran sürücü ne yapmalıdır?**

A) Park ışıklarını yakık bırakmalıdır
B) Uzağı gösteren farları yakık bırakmalıdır
C) Yalnızca iç tavan lambasını yakmalıdır
D) Aküyü korumak için ışıkları kapatmalıdır



20. **Şekildeki levhanın bulunduğu kesimde sürücüden beklenen davranış hangisidir?**

A) Bölgeyi hızlanarak çabuk geçmesi
B) Yavaşlaması ve korna çalmaması
C) Yayaları kornayla uyarması
D) Yalnızca gece saatlerinde yavaşlaması

21. **Kırmızı ışıkta bekleyen sürücü, sağa dönüşü gösteren yeşil ok yandığında ne yapabilir?**

A) Yeşil ışığı beklemek zorundadır
B) Yayalara yol vererek ok yönünde dönebilir
C) Ok yönünde öncelikli olarak hızla dönebilir
D) Kavşak boşsa düz de gidebilir

22. **Yağmurun ilk dakikalarında yolların daha kaygan olmasının nedeni nedir?**

A) Asfaltın yağmurla birden soğuması
B) Ani rüzgârın araçları savurması
C) Yoldaki toz ve yağın suyla karışması
D) Lastik hava basıncının soğukla düşmesi

23. **Arıza nedeniyle başka bir araç tarafından çekilen aracın sürücüsü için hangisi doğrudur?**

A) Direksiyonda ehliyetli bir sürücü bulunmalıdır
B) Sürücü el frenini çekili tutmalıdır
C) Çekme otoyolda yüksek hızla yapılmalıdır
D) Çekilen araçta sürücüye gerek yoktur

24. **Yetişkinlerde nabız kontrolü genellikle hangi atardamardan yapılır?**

A) Diz arkası atardamarı
B) Ayak sırtı atardamarı
C) Şakak atardamarı
D) Şah damarı (boyun)

25. **Sağlıklı bir yetişkinin dinlenme hâlinde dakikadaki normal nabız sayısı yaklaşık kaçtır?**

A) 180-200
B) 20-40
C) 60-100
D) 120-160

26. **Elektrik çarpmasına maruz kalan ve hâlâ akıma temas eden bir kişiye ilk ne yapılmalıdır?**

A) Üzerine su döküp soğutmak
B) Islak bir bezle tutup akımdan çekmek
C) Hemen kalp masajına başlamak
D) Önce elektrik akımını kesmek

27. **Kafa travması geçiren bir yaralının kulağından kan veya berrak sıvı geliyorsa ne yapılmalıdır?**

A) Kulak temizlenip başı geriye yatırılmalı
B) Kulak tıkanmamalı, 112 aranmalıdır
C) Ağrı kesici verilip izlenmelidir
D) Kulak pamukla sıkıca tıkanmalıdır

28. **Göğsüne bıçak gibi bir cisim saplanmış yaralıya nasıl müdahale edilir?**

A) Çıkarılmadan yerinde sabitlenir
B) Kanama başlamadan hemen çıkarılır
C) Çıkarılıp yara bastırılarak sarılır
D) Yavaşça çevrilerek gevşetilir

29. **Ciltte kimyasal madde yanığı olan bir kişiye ilk yardımda ne yapılır?**

A) Bol ve tazyiksiz suyla uzun süre yıkanır
B) Nötralize etmek için sirke dökülür
C) Kuru bir bezle silinerek temizlenir
D) Yanığa zeytinyağı veya krem sürülerek kapatılır

30. **Köpek ısırmasıyla oluşan yaraya yapılacak ilk uygulama hangisidir?**

A) Kanaması yoksa sağlık kuruluşuna gerek yoktur
B) Yara kapatılıp hayvan izlenir
C) Sabunlu suyla yıkanıp sağlık kuruluşuna gidilir
D) Yaraya tuz basılıp sarılır

31. **İç kanama şüphesi olan bir yaralıya aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) 112'yi aramak
B) Ağızdan su vermek
C) Şok pozisyonu vermek
D) Üzerini battaniyeyle örtmek

32. **Sağlıklı bir yetişkinin dakikadaki normal solunum sayısı yaklaşık kaçtır?**

A) 4-6
B) 50-60
C) 30-40
D) 12-20

33. **İlk yardım uygulamalarıyla ilgili hangisi doğrudur?**

A) İlk yardımcı kırığı yerine oturtur
B) İlk yardımcı ağrı kesici verebilir
C) İlk yardımcı ilaç vermez
D) İlk yardımcı yarayı dikebilir

34. **Hayat kurtarma zincirinin ilk halkası hangisidir?**

A) Olay yerinde ilk yardım
B) 112'nin hızla aranması
C) Ambulansla taşıma
D) Hastanede tedavi

35. **Bilinci açık, sıcak çarpması belirtileri gösteren (ateşi yüksek, cildi sıcak ve kızarık) bir kişiye ne yapılmalıdır?**

A) Serin yere alınıp serinletilmeli
B) Hemen ayağa kaldırılıp yürütülmelidir
C) Sıcak çay içirilip dinlendirilmelidir
D) Terlemesi için üzeri örtülmelidir

36. **Egzozdan mavimsi duman çıkması genellikle neyi gösterir?**

A) Hava filtresinin tıkandığını
B) Yakıt karışımının zengin olduğunu
C) Soğutma suyunun yandığını
D) Motorun yağ yaktığını

37. **Motor yağının görevleri arasında aşağıdakilerden hangisi yoktur?**

A) Yakıtı ateşlemek
B) Motor içini temizlemek
C) Motorun soğutulmasına yardımcı olmak
D) Hareketli parçalar arasındaki sürtünmeyi azaltmak

38. **Lastik basıncı en doğru şekilde ne zaman ölçülür?**

A) Yağmur yağarken
B) Lastikler soğukken
C) Uzun bir yolculuktan hemen sonra
D) Motor çalışırken

39. **Dizel motorlarda kızdırma bujilerinin görevi nedir?**

A) Benzinli motordaki gibi yakıtı sürekli ateşlemek
B) Yakıtı depoda donmaktan korumak
C) Motor yağını soğukta ısıtmak
D) Soğukta ilk çalıştırmayı kolaylaştırmak



40. **Gösterge panelinde şekildeki sarı lamba yandığında sürücü ne yapmalıdır?**

A) Motor yağını tamamlamalıdır
B) Lastik basınçlarını ölçmelidir
C) İlk fırsatta yakıt almalıdır
D) Hemen durup motoru kapatmalıdır

41. **Frene basıldığında metalik sürtünme sesi gelmesi ve fren mesafesinin uzaması neye işaret eder?**

A) Amortisörlerin yağ kaçırdığına
B) Fren hidroliğinin fazla olduğuna
C) Lastik basıncının düşük olduğuna
D) Balataların aşındığına

42. **Vites kutusunun (şanzıman) temel görevi nedir?**

A) Virajda tekerlek hızlarını dengelemek
B) Motor gücünü uygun oranla aktarmak
C) Motor ile vites arasını ayırmak
D) Motorun ateşleme zamanını ayarlamak

43. **Uzun ve dik bir yokuşu inerken frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için ne yapılmalıdır?**

A) Vitesi boşa alıp frenle inmek
B) El frenini hafifçe çekerek inmek
C) Küçük viteste motor freniyle inmek
D) Yüksek vitese takıp sürekli frenlemek

44. **Soğutma sisteminde su pompasının görevi nedir?**

A) Soğutma suyunu dolaştırmak
B) Motor sıcaklığını ölçmek
C) Cam suyunu püskürtmek
D) Yakıtı depodan motora pompalamak

45. **Aracın camından yola çöp atan bir sürücü için ne söylenebilir?**

A) Şehir dışında hoş görülebilir
B) Çöp küçükse sorun yoktur
C) Meyve kabuğu gibi atıklarsa sakıncası yoktur
D) Saygısız ve cezası olan bir davranıştır

46. **Karşı yöndeki bir trafik kazasının yanından geçen sürücülerin merakla yavaşlayıp kaza yerini izlemesi hakkında ne söylenebilir?**

A) Yeni kazalara ve trafik sıkışıklığına yol açabilir
B) Ders çıkarmak için faydalı bir davranıştır
C) Kaza yerindekilere destek olduğu için doğrudur
D) Kaza yerini görmek dikkatli sürmeyi öğretir

47. **Çocuklarıyla yolculuk yapan bir sürücünün trafik kurallarına uyması neden ayrıca önemlidir?**

A) Çocuklar kuralları ezbere bildiği için
B) Çocuklar araçtayken kurallar değiştiği için
C) Çocuklar ebeveynlerini örnek aldığı için
D) Çocuklu araçlarda ceza iki katına çıktığı için

48. **Yerleşim yerinde camları açık şekilde çok yüksek sesle müzik dinleyerek araç kullanmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Sürücüyü uyanık tuttuğu için faydalıdır
B) Rahatsız eder ve uyarı seslerini bastırır
C) Gündüz saatlerinde sakıncası yoktur
D) Sürücünün kişisel tercihidir, kimseyi etkilemez

49. **Park yerinden çıkmaya çalışan bir araç gördüğünüzde trafik yoğun değilse en nazik davranış hangisidir?**

A) Selektör yapıp hızını korumak

B) Geçiş hakkı sizde olduğu için durmadan geçmek

C) Korna çalarak beklemesini işaret etmek

D) Güvenliyse durup çıkmasına izin vermek

50. **Hata yaptığını fark eden bir sürücünün en uygun davranışı hangisidir?**

A) Hatasını kabul edip özür işareti yapmak

B) Hatasını kabul etmeyip karşı tarafı suçlamak

C) Hiçbir şey olmamış gibi hızla uzaklaşmak

D) Kendini haklı göstermek için korna çalmak

Cevap anahtarı

1. **C**	2. **D**	3. **A**	4. **B**	5. **A**	6. **C**	7. **B**	8. **D**	9. **A**	10. **D**
11. **C**	12. **B**	13. **C**	14. **B**	15. **D**	16. **A**	17. **C**	18. **D**	19. **A**	20. **B**
21. **B**	22. **C**	23. **A**	24. **D**	25. **C**	26. **D**	27. **B**	28. **A**	29. **A**	30. **C**
31. **B**	32. **D**	33. **C**	34. **B**	35. **A**	36. **D**	37. **A**	38. **B**	39. **D**	40. **C**
41. **D**	42. **B**	43. **C**	44. **A**	45. **D**	46. **A**	47. **C**	48. **B**	49. **D**	50. **A**

Açıklamalar

1. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Otomobillerde ilk yardım çantası, yangın söndürme cihazı ve arıza ya da kaza anında yolu işaretlemek için yansıtıcı (reflektör) bulundurulması zorunludur. Bu donanımlar kaza ve arızada hem sürücüyü hem diğer yol kullanıcılarını korur. Araç içi kamera veya basınç ölçer gibi ekipmanlar yararlı olsa da zorunlu değildir.

2. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Zorunlu trafik sigortasının tam adı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası'dır. Aracın üçüncü kişilere verdiği zararları karşılar ve yaptırılması kanunen zorunludur. Kasko ise isteğe bağlıdır ve araç sahibinin kendi aracındaki hasarı karşılar.

3. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Fren mesafesi hızın karesiyle orantılı olarak artar. Bu nedenle hız iki katına çıktığında aracın durması için gereken mesafe yaklaşık dört katına çıkar. Küçük bir hız artışı bile durma mesafesini beklenenden çok uzatır.

4. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sürücünün tehlikeyi algılayıp ayağını frene götürmesi zaman alır; bu sürede araç hızını koruyarak yol almaya devam eder. Buna intikal (reaksiyon) mesafesi denir. Duruş mesafesi, intikal mesafesi ile fren mesafesinin toplamıdır.

5. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sola dönüş yapan sürücü karşı yönden düz gelen veya sağa dönen araçlara yol verir. Sinyal vermek geçiş hakkı sağlamaz. Bu araçlar geçtikten ve yol güvenli hâle geldikten sonra dönüş tamamlanır.

6. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yeşil ışık geçiş hakkı verir ama kavşağı kilitlemeye izin vermez. İlerisi tıkalıysa kavşağa giren sürücü, ışık değiştiğinde diğer yönlerin akışını da kapatır. Bu yüzden ilerisi açılana kadar kavşağa girilmez.

7. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha ileride yaya geçidi olduğunu bildirir. Yaya geçitlerinde ve yaklaşırken öndeki aracı geçmek yasaktır. Öndeki araç geçitte bir yaya için durmuş olabilir; onu geçmeye çalışan sürücü, aracın arkasında kalan yayayı göremez ve çarpabilir.

8. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sağlık raporunda belirtilen gözlük veya lens şartı sürücü belgesine işlenir. Bu sürücü, araç kullandığı her an gözlüğünü veya lensini takmak zorundadır; aksi hâlde hem cezai sorumluluk doğar hem de kaza riski artar.

9. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Şerit değiştirmeden önce iç ve dış aynalar kontrol edilir, aynalarda görünmeyen kör nokta için kısa bir omuz kontrolü yapılır, sinyal verilir ve yol güvenliyse yumuşak bir hareketle şerit değiştirilir. Sinyal manevradan önce verilir.

10. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* İzin verilen ölçüde de olsa araçtan taşan yük, arkadan gelen sürücüler tarafından fark edilmeyebilir. Bu nedenle taşan uç gündüz uyarı işaretiyle, gece ise ışıkla işaretlenir; yük ayrıca düşmeyecek şekilde sağlamca bağlanır.

11. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Motosiklet sürücüsü ve yolcusunun koruma başlığı (kask) takması zorunludur. Kask, kazalarda en sık ölüm nedeni olan kafa yaralanmalarını büyük ölçüde azaltır. 4 Kasım 2025'ten bu yana standarda uygun koruyucu eldiven de zorunludur; dizlik ve dirseklik ise güvenliği artırsa da zorunlu değildir.

12. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Hayvanlar korna ve ani hareketlerden ürkerek beklenmedik yönlere kaçabilir. Sürücü hızını azaltır, gerekirse durur ve sürünün geçmesini sabırla bekleyerek ürkütmeden ilerler.

13. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Polisin kolunu yukarı kaldırması, sarı ışığa benzer bir uyarıdır: kavşağa henüz girmemiş araçlar durur, kavşağın içindeki araçlar ise kavşağı güvenle boşaltır.

14. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Öndeki aracı geçme kural olarak soldan yapılır. Sağdan geçiş ancak öndeki araç sola döneceğini belirterek yolun ortasına yaklaşmışsa veya şeritlerde akış ayrı ayrı düzenlenmişse mümkündür. Emniyet şeridinden geçiş hiçbir zaman yapılmaz.

15. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Araçların teknik açıdan güvenli olup olmadığı periyodik muayeneyle denetlenir. Hususi otomobiller de mevzuatta belirlenen sürelerde muayeneye götürülür; muayenesi yapılmamış araçla trafiğe çıkmak cezayı gerektirir ve güvenlik riski oluşturur.

16. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sürücü, kullandığı araca uygun sınıftaki sürücü belgesini ve aracın tescil belgesini (ruhsatını) yanında bulundurmalı, denetimde göstermelidir. Zorunlu trafik sigortasının geçerli olması da gerekir.

17. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Susturucu, motor sesini yasal sınırlar içinde tutar. Susturucuyu sökmek veya sesi artıracak değişiklik yapmak çevreyi rahatsız eden gürültü kirliliğine yol açar ve trafik mevzuatına aykırıdır.

18. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Lastik, yoldaki suyu tahliye edemeyecek kadar hızlı gittiğinde su tabakasının üzerine çıkar ve yol tutuşu kaybolur. Buna kızaklama (aquaplaning) denir. Islak yolda hızı azaltmak ve diş derinliği yeterli lastik kullanmak bu tehlikeyi önler.

19. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Aydınlatılmamış yolda duran araç, gece diğer sürücüler tarafından çok geç fark edilir. Park ışıkları veya dörtlü flaşörlerle görünür kılınır; arıza söz konusuysa ayrıca reflektör konur. Uzağı gösteren far, karşıdan gelenlerin gözünü kamaştırır.

20. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Mavi zemin üzerindeki beyaz "H" harfi yakında hastane bulunduğunu bildirir. Hastane çevresinde hasta ve yaşlı yayalar ile ambulans giriş çıkışları olur, sessizliğe de ihtiyaç vardır. Sürücü hızını azaltır, dikkatini artırır ve gereksiz korna çalmaz.

21. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kırmızı ışıkla birlikte yanan yeşil ok, yalnızca ok yönündeki harekete izin verir. Sürücü bu yönde dönerken geçitteki yayalara ve kavşaktaki diğer araçlara yol vermek zorundadır; düz gitmek veya başka yöne dönmek yasaktır.

22. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kuru havalarda yolda biriken toz, yağ ve lastik kalıntıları ilk yağmurla birlikte ince ve kaygan bir tabaka oluşturur. Yağmur başladığında, özellikle ilk dakikalarda hız azaltılmalı ve takip mesafesi artırılmalıdır.

23. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çekilen aracın direksiyonunda, o aracı kullanmaya yetkili bir sürücü bulunur; fren ve direksiyonla çekici araca uyum sağlar. Araçlar uygun bir çekme halatı veya demiriyle bağlanır ve düşük hızla, ani manevra yapmadan gidilir.

24. D) *İlk Yardım.* Yetişkinlerde nabız, boynun yan tarafındaki şah damarından (karotis) iki parmakla hafifçe bastırılarak alınır. Bilek nabzı da kullanılabilir; ancak dolaşım zayıfken boyun nabzı daha güvenilir hissedilir.

25. C) *İlk Yardım.* Sağlıklı bir yetişkinin dinlenme hâlindeki nabzı dakikada yaklaşık 60-100 arasındadır. Çocuklarda ve bebeklerde nabız daha hızlıdır. Şok gibi durumlarda nabız hızlanır ve zayıflar.

26. D) *İlk Yardım.* Akıma temas eden kişiye çıplak elle veya ıslak bir şeyle dokunan ilk yardımcı da çarpılır. Önce sigorta veya şalterden akım kesilir; mümkün değilse kuru tahta gibi yalıtkan bir cisimle kişi akımdan uzaklaştırılır. Ardından solunum değerlendirilir ve 112 aranır.

27. B) *İlk Yardım.* Kulaktan kan veya beyin omurilik sıvısı gelmesi kafa tabanı kırığını düşündürür. Kulak tıkanırsa kafa içi basınç artabilir; bu nedenle akıntı engellenmez, yaralı hareket ettirilmeden 112 aranır.

28. A) *İlk Yardım.* Saplanmış cisim, aynı zamanda kanayan damarı tıkıyor olabilir; çıkarılırsa ağır kanama başlar. Cisim yerinde bırakılır, etrafına bez rulolarla destek yapılarak sabitlenir ve sağlık ekibi beklenir.

29. A) *İlk Yardım.* Kimyasal madde ciltle temas ettiği sürece yakmaya devam eder. Kimyasal bulaşmış giysiler çıkarılır ve bölge bol, tazyiksiz suyla uzun süre yıkanarak madde uzaklaştırılır. Başka bir maddeyle nötralize etmeye çalışılmaz. İlk yardımcı kendini de korumak için eldiven kullanmalıdır.

30. C) *İlk Yardım.* Hayvan ısırmalarında yara bol sabunlu suyla yıkanarak mikrop yükü azaltılır. Kanama olmasa bile kuduz ve tetanos riski nedeniyle kişi vakit kaybetmeden sağlık kuruluşuna gönderilir; mümkünse hayvanın sahipli olup olmadığı öğrenilir.

31. B) *İlk Yardım.* İç kanamalı yaralının ameliyata alınma ihtimali vardır ve ağızdan verilen yiyecek veya içecek kusmaya ve tehlikeli durumlara yol açabilir. Yaralı şok pozisyonunda tutulur, üzeri örtülür ve hızla 112 aranır.

32. D) *İlk Yardım.* Sağlıklı bir yetişkin dinlenme hâlinde dakikada yaklaşık 12-20 kez solur. Solunumun çok yavaş, çok hızlı veya düzensiz olması ciddi bir sağlık sorununa işaret edebilir.

33. C) *İlk Yardım.* İlk yardım, olay yerinde sağlık ekibi gelene kadar hayatı kurtarmak veya durumun kötüleşmesini önlemek için tıbbi araç gereç aranmadan yapılan uygulamalardır. İlk yardımcı ilaç vermez, tıbbi tedavi yapmaz.

34. B) *İlk Yardım.* Hayat zinciri; acil yardım çağrısıyla başlar, olay yerindeki ilk yardım, sağlık ekibinin müdahalesi ve hastanede tedaviyle devam eder. İlk halka olan 112'nin hızla aranması, sonraki bütün halkaları hızlandırır.

35. A) *İlk Yardım.* Sıcak çarpmasında vücut ısısını düşürmek hayati önem taşır. Kişi serin ve gölge bir yere alınır, giysileri gevşetilir, ıslak bezlerle serinletilir; bilinci açıksa ve kusmuyorsa yudum yudum su verilebilir. Durumu ağırsa 112 aranır.

36. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Mavimsi egzoz dumanı, motor yağının yanma odasına sızarak yandığını gösterir; segman veya supap keçesi aşınması gibi nedenlerle oluşur. Siyah duman genellikle yakıtın fazla (zengin karışım) olduğuna, sürekli beyaz duman ise soğutma suyunun yandığına işaret eder.

37. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Motor yağı; sürtünmeyi azaltır, ısıyı taşıyarak soğutmaya yardım eder, kirleri tutarak motoru temizler ve parçaları korozyondan korur. Yakıtı ateşlemek benzinli motorlarda bujinin görevidir.

38. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Lastikler yolda ısındıkça içindeki hava genleşir ve basınç yüksek görünür. Doğru değeri görmek için ölçüm lastikler soğukken yapılır ve üreticinin önerdiği değere göre ayarlanır.

39. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Dizel motorlarda yakıt, sıkıştırılmış havanın sıcaklığıyla tutuşur. Motor soğukken bu sıcaklık yetersiz kalabilir; kızdırma bujileri yanma odasını ısıtarak ilk çalıştırmayı kolaylaştırır. Gösterge paneldeki kızdırma lambası sönünce marş yapılır.

40. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Yakıt pompası simgeli sarı lamba depodaki yakıtın azaldığını, aracın yedek (rezerv) yakıtla gittiğini gösterir. Acil bir arıza değildir ama ilk fırsatta yakıt alınır; yakıtın tamamen bitmesi aracı yolda bırakır, dizel araçta yakıt sistemine hava girmesine yol açabilir.

41. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Fren balataları zamanla aşınır. Balata bittiğinde metal parçalar diske sürtünerek ses çıkarır ve frenleme etkisi azalır. Bu durumda balatalar ve diskler vakit kaybetmeden kontrol ettirilmelidir.

42. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Vites kutusu, motor devrini ve torkunu yol koşullarına göre farklı oranlarda tekerleklere aktarır. Kalkışta ve yokuşta düşük vites daha fazla çekiş gücü, düz yolda yüksek vites daha düşük devirle yakıt tasarrufu sağlar. Geri vites de vites kutusuyla sağlanır.

43. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Uzun inişlerde sürekli fren yapmak balata ve diskleri aşırı ısıtarak frenlerin etkisini kaybetmesine yol açabilir. Küçük vitese geçmek motorun aracı yavaşlatmasını (motor freni) sağlar; fren yalnızca gerektiğinde kullanılır. Vitesi boşa almak bu desteği tamamen ortadan kaldırır.

44. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Su pompası, soğutma suyunu motor bloğundan radyatöre ve geri dolaştırarak motor ısısının dışarı atılmasını sağlar. Pompa veya onu çeviren kayış arızalanırsa motor kısa sürede hararet yapar.

45. D) *Trafik Adabı.* Yola atılan çöp çevreyi kirletir, yol temizliğini zorlaştırır ve arkadaki araçlara çarparak tehlike oluşturabilir. Meyve kabuğu gibi atıklar da yol kenarında hayvanları yola çekerek kazalara yol açabilir. Çöpler araçta biriktirilip uygun yerlere atılmalıdır.

46. A) *Trafik Adabı.* Kaza yerinin yanından dikkatli ve kontrollü geçmek gerekir; ancak merakla yavaşlayıp kaza yerine bakmak sürücünün gözünü yoldan ayırır. Bu davranış öndeki araca çarpma gibi yeni kazalara ve gereksiz trafik sıkışıklığına yol açabilir. Ayrıca yaralıların ve görevlilerin mahremiyetine saygı göstermek de trafik adabının gereğidir.

47. C) *Trafik Adabı.* Çocuklar trafik davranışlarını büyük ölçüde ebeveynlerini izleyerek öğrenir. Kemer takan, hız sınırına uyan ve sabırlı davranan bir sürücü, geleceğin sürücülerine de doğru alışkanlıklar kazandırır.

48. B) *Trafik Adabı.* Yüksek sesle müzik hem çevredeki insanları rahatsız eder hem de sürücünün ambulans sireni veya uyarı kornası gibi önemli sesleri duymasını engeller. Trafik adabı, başkalarının huzurunu da gözetmeyi gerektirir.

49. D) *Trafik Adabı.* Kuralların izin verdiği ve güvenli olduğu durumlarda başka bir sürücüye kolaylık sağlamak trafiği akıcı ve gerginlikten uzak tutar. Yol verirken arkadaki araçları ve çevreyi de gözetmek gerekir.

50. A) *Trafik Adabı.* Herkes trafikte hata yapabilir. Hatayı kabul edip kısa bir özür işareti vermek karşı tarafın öfkesini yatıştırır ve olası bir tartışmanın önüne geçer. Sorumluluk almak trafik adabının önemli bir parçasıdır.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/3/