Ehliyet Deneme Sınavı 20

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:



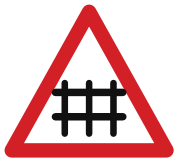
1. Boşken 7 ton gelen kamyonuna 5 ton yük yükleyen sürücü, bir köprünün girişinde şekildeki levhayı görürse ne yapmalıdır?

A) Yavaşlayıp köprünün ortasından geçebilir
B) Yükü 10 tonun altında olduğu için geçebilir
C) Aracın boş ağırlığı sınırı aşmadığı için geçebilir
D) Köprüye girmeyip başka bir yol kullanmalıdır



2. Uzun bir yokuş boyunca öndeki araçları geçmesi yasak olan bir kamyonun sürücüsü, şekildeki levhayı geçtikten sonra ne yapabilir?

A) Yalnızca otobüsleri ve traktörleri geçebilir
B) Kurallara uyarak öndekini geçebilir
C) Hız sınırına uymadan ilerleyebilir
D) Bundan sonra sol şeride hiç geçemez



3. Şekildeki levhanın haber verdiği geçitte bariyerler indiği hâlde uzun süredir tren görünmüyor ve bazı sürücüler bariyerin yanından dolanarak geçiyor. Sürücü ne yapmalıdır?

A) Korna çalarak geçit görevlisini uyarmalıdır
B) Öndeki aracı izleyerek hızla geçmelidir
C) Bariyerler açılana kadar beklemelidir
D) Tren görünmüyorsa dikkatle dolanarak geçmeli



4. Motosikletiyle trafik sıkışıklığından kurtulmak isteyen sürücü, kestirme olarak kullanmayı düşündüğü sokağın girişinde şekildeki levhayı görürse ne yapmalıdır?

A) Başka bir yoldan gitmelidir
B) Yolcusu yoksa sokağa girebilir
C) Kısa bir mesafe olduğu için girebilir
D) Farını yakıp yavaşça girebilir



5. Turist taşıyan bir otobüsün sürücüsü, yolcuların kalacağı otelin bulunduğu sokağın girişinde şekildeki levhayı görürse ne yapmalıdır?

A) Yolcu indirmek için sokağa kısa süreliğine girebilir
B) Dörtlü flaşörlerini yakarak sokağa girebilir
C) Sokağa girmeden uygun bir yerde yolcuları indirmelidir
D) Otobüs boşsa sokağa girip dönebilir

6. Önünde giden bir motosikleti izleyen otomobil sürücüsü için;
I. Motosikletlinin vites küçülterek, fren lambası yanmadan yavaşlayabileceği
II. Birçok motosiklette sinyal kendiliğinden sönmediği için unutulmuş bir sinyal görülebileceği
III. Motosikletin her koşulda otomobilden daha kısa mesafede duracağı
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) Yalnız I
B) I ve II
C) II ve III
D) I ve III

7. Kamyonet kasasına yük yerleştiren bir sürücü için;
I. Yükü gerdirme kayışı veya halatla kasaya sabitlemek
II. Hafif eşyaları bağlamadan yükün en üstüne koymak
III. Ağır parçaları alta ve kabine yakın yerleştirmek
uygulamalarından hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) Yalnız I
C) II ve III
D) I ve III

8. Kavşakta kırmızı ışıkta, sağa dönecek bir kamyonun hemen sağında ve kaldırım kenarında bekleyen bisiklet sürücüsü hangi tehlikeyle karşılaşır?

A) Kamyon sürücüsünün onu görmeden dönmesi
B) Kamyonun kornasıyla ürkmesi
C) Kamyonun egzoz dumanından etkilenmesi
D) Kamyonun ışık yanınca geri kaçması

9. Aracın gövdesine üretici tarafından işlenen, araç tescil belgesinde de yazılı olan ve o araca özgü kimlik numarasına ne ad verilir?

A) Belge seri numarası
B) Plaka numarası
C) Motor numarası
D) Şasi numarası

10. Motosiklet kaskının ön kısmında bulunan, gözleri ve yüzü rüzgâr, yağmur ve böceklerden koruyan şeffaf siperliğe ne ad verilir?

A) Çene koruması
B) Vizör
C) Kask astarı
D) Kask kabuğu

11. Önünde elektrikli skuter giden otomobil sürücüsü için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A) Geçilirken yanında geniş boşluk bırakılmalıdır
B) Ani yön değiştirebileceği için mesafe bırakılmalıdır
C) Skuter yavaş olduğundan çok yakından izlenebilir
D) Küçük tekerlekler çukurda dengesini bozabilir

12. Arka kapağından uzun borular taşan bir kamyonet kavşakta sağa dönerken, sol yanındaki şeritte bekleyen araçlar için hangi tehlike ortaya çıkar?

A) Yükün ucu sola savrulabilir
B) Kamyonetin farları kamaştırabilir
C) Kamyonet aniden geri kaçabilir
D) Yük sağ kaldırıma düşebilir

13. Kamyon ve römorkların iki yanında, tekerleklerin arasına yerleştirilen alçak koruma demirlerinin amacı nedir?

A) Bisikletli ve yayaların altına girmesini önlemek
B) Aracın virajlarda devrilmesini önlemek
C) Yükün ağırlığını tekerleklere eşit dağıtmak
D) Kasanın yanlara doğru açılmasını önlemek

14. Sıcak bir yaz gününde motosikletini güneş altındaki asfaltın üzerinde yan ayağına park eden sürücü neyi hesaba katmalıdır?

A) Yakıtın depoda donup motoru durduracağını
B) Lastik basıncının hemen yükselip lastiği patlatacağını
C) Akünün güneşte kendiliğinden şarj olacağını
D) Yan ayağın yumuşayan asfalta batıp motosikleti devirebileceğini

15. Kendisinden daha geniş bir karavan çeken sürücü, dış aynalarından karavanın arkasındaki trafiği göremiyorsa ne yapmalıdır?

A) Arkayı görmek için camı açıp başını çıkarmalıdır
B) Yalnızca iç dikiz aynasını kullanmalıdır
C) Uygun ek dış aynalar takmalıdır
D) Şerit değiştirirken dörtlüleri yakmalıdır

16. Yüklü bir römork çeken otomobille uzun ve dik bir inişe girecek sürücü ne yapmalıdır?

A) Römorkun itmesinden yararlanıp hızlanmalıdır
B) Hızını önceden düşürüp küçük vitesle inmelidir
C) İnişe girerken el frenini hafifçe çekmelidir
D) Vitesi boşa alıp yalnızca frenle inmelidir

17. **Şehirlerarası yolda sıra hâlinde giden kalabalık bir motosiklet grubunu geçmek isteyen sürücü, hepsini tek seferde geçemeyecekse ne yapmalıdır?**

A) Grubun arasına girmeden uygun bir geçiş yeri beklemelidir
B) Motosikletlilerin arasına sokularak parça parça geçmelidir
C) Korna çalarak grubun sağa çekilmesini istemelidir
D) Selektör yaparak grubu yavaşlamaya zorlamalıdır

18. **Uzun bir yolculuktan sonra motosikletten inecek yolcu, bacağının yanmaması için özellikle neye dikkat etmelidir?**

A) Motosikletin farının kapalı olmasına
B) Bacağının sıcak egzoz borusuna değmemesine
C) Ayağını hemen yere basmamaya
D) Kaskını inmeden önce çıkarmaya



19. **Şekildeki levhanın haber verdiği tesisin giriş ve çıkışına yakın kesimlerde motosiklet sürücüsü özellikle neye dikkat etmelidir?**

A) Tesisteki yüksek sesli anonslara
B) Tesisin tabelasının ışıklarına
C) Yol kenarındaki park ücretine
D) Dökülmüş yakıtın kayganlığına

20. **Hızlanma şeridinden otoyola katılacak sürücü, sağ şeritte tam hizasında bir tırın ilerlediğini görürse ne yapmalıdır?**

A) Tır yavaşlayacağı için hemen önüne geçmeli
B) Hızlanma şeridinin sonunda durup beklemeli
C) Hızını ayarlayıp tırın arkasındaki boşluktan katılmalı
D) Dörtlüleri yakıp tırın yanından otoyola girmeli

21. **Hemzemin geçitte trenin geçmesini bekleyen sürücü aracını neden raylardan yeterince uzakta, durma yerinin gerisinde durdurmalıdır?**

A) Vagonlar raylardan dışarı taştığı için
B) Bariyerler araca değmeden inemeyeceği için
C) Raylar aracın lastiklerine zarar vereceği için
D) Trenin makinisti aracı görmeyebileceği için

22. **Gece aydınlatılmamış bir yolda uzun farlarla giden sürücü, karşıdan gelen bir bisikletliyle karşılaşırken aşağıdakilerden hangisini yapmamalıdır?**

A) Bakışını yolun sağ kenarına yöneltmek
B) Hızını bisikletliyi görebileceği ölçüde azaltmak
C) Uzun farları açık tutmak
D) Yakını gösteren farlara zamanında geçmek

23. **Yan yoldan ana yola çıkmak üzere bekleyen bir otomobilin harekete geçip geçmeyeceğini yaklaşan motosiklet sürücüsü en erken neyden anlayabilir?**

A) Otomobilin plakasının hangi ile ait olduğundan
B) Otomobilin camlarının açık olup olmamasından
C) Otomobilin renginin ne kadar parlak olduğundan
D) Otomobilin ön tekerleklerinin dönmeye başlamasından

24. **Soğuğun etkisiyle vücudun bir bölümündeki dokuların, çoğunlukla el, ayak, kulak ve burunda donarak zarar görmesine ne ad verilir?**

A) Kramp
B) Donma
C) Şok
D) Hipotermi

25. **Sıcakta uzun süre kalan bir kişide;**
I. Titreme ve tüylerin diken diken olması
II. Vücut ısısının çok yüksek olması
III. Bilinç bulanıklığı ve konuşmada bozulma belirtilerinden hangileri sıcak çarpmasını düşündürür?

A) I ve II
B) II ve III
C) I ve III
D) I, II ve III

26. **Elleri donan bir kişiye ilk yardımda aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Islak eldivenlerini çıkarmak
B) Ellerini ılık suda yavaşça ısıtmak
C) Ellerini sobada ısıtmak
D) Kişiyi ılık bir ortama almak

27. **Yemek yerken boğazına bir şey kaçan dört yaşındaki bir çocuk yüksek sesle ağlıyor ve güçlü öksürüyorsa aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Hemen sırtına art arda vurmak
B) Yanında kalıp onu sakinleştirmek
C) Soluk almasını yakından izlemek
D) Öksürmeye devam etmesini sağlamak

28. **Hava yolu tamamen tıkanmış, bilinci açık bir bebeğe yapılacak uygulamalar şunlardır:**
I. Bebeği ön kolda yüzüstü tutup sırtına 5 kez vurmak
II. Bebeği sırtüstü çevirip göğsüne 5 kez bası yapmak
III. Cisim çıkana kadar bu iki uygulamayı sırayla tekrarlamak
Bu uygulamaların doğru sıralaması hangisidir?

A) I - III - II
B) III - II - I
C) II - I - III
D) I - II - III

29. **Hava yolu tamamen tıkanmış küçük bir çocuğa karın basısı uygulayacak yetişkin ilk yardımcı nasıl konumlanmalıdır?**

A) Çocuğu kucağına baş aşağı yatırmalı
B) Çocuğun önüne geçip yüzüne bakmalı
C) Arkasında diz çökmeli
D) Ayakta durup çocuğu havaya kaldırmalı

30. **Boğulmakta olan birine yüzme bilmeyen bir kişinin yardım etme yolları şunlardır:**
I. Kıyıdan uzun bir sırık veya dal uzatmak
II. Can simidi ya da ip atmak
III. Suya girip yüzerek kişiye ulaşmak
Bu yolların en güvenliden en riskliye doğru sıralaması hangisidir?

A) II - I - III
B) I - III - II
C) III - II - I
D) I - II - III

31. **Serinletildikten sonra bilinci düzelen ve kendini iyi hisseden, sıcak çarpması geçirmiş bir kişi için hangisi doğrudur?**

A) Güneşte biraz dinlenip vücudunun alışması beklenmelidir
B) İyi görünse de sağlık kuruluşunda kontrol edilmelidir
C) Ateş düşürücü verilip evine gönderilmelidir
D) Düzeldiği için hemen işine dönebilir

32. **Hava yolu tıkanan bebeğe sırt vuruşu ve göğüs basısı uygulanırken bebeğin bilinci kaybolursa ilk yardımcı ne yapmalıdır?**

A) Temel yaşam desteğine başlamalıdır
B) Sırt vuruşlarına daha güçlü devam etmelidir
C) Bebeği koma pozisyonuna alıp beklemelidir
D) Bebeği ayaklarından tutup sallamalıdır

33. **Aynı genişlikteki bir yanık hangi kişilerde daha ağır sonuçlara yol açar?**

A) Kadınlarda ve gençlerde
B) Küçük çocuklarda ve yaşlılarda
C) Kilolu kişilerde ve sporcularda
D) Gençlerde ve sporcularda

34. **Donmuş eli ılık suda yavaşça ısıtılan kişide ağrı, kızarıklık ve karıncalanma başlarsa bu genellikle neyi gösterir?**

A) Elin suda yandığını
B) Suyun yeterince ılık olmadığını
C) Dolaşımın geri geldiğini
D) Donmanın derinleştiğini

35. **Kaynar su dökülerek ellerinde ve kollarında yanık oluşan bir kişiye yapılacaklar şunlardır:**
I. Yanık bölgeyi tazyiksiz suyla soğutmak
II. Su toplamış kabarcıkları iğneyle patlatmak
III. Soğuması için yanığın üzerine doğrudan buz koymak
Bunlardan hangileri doğrudur?

A) Yalnız I
B) I ve III
C) II ve III
D) I ve II



36. **Trafiği akıcı, düz bir otoyolda giden sürücünün göstergesinde şekildeki yeşil lamba yanıyor. Bu sistemin ekonomik sürüşe katkısı nedir?**

A) Klimanın daha az çalışmasını sağlar
B) Motor yağının daha geç eskimesini sağlar
C) Lastik basıncını kendiliğinden ayarlar
D) Gereksiz hızlanıp yavaşlamaları azaltır

37. **Elektrikli otomobillerde bataryanın depolayabildiği enerji miktarı (batarya kapasitesi) genellikle hangi birimle ifade edilir?**

A) Kilovatsaat (kWh)
B) Kilometre/saat (km/s)
C) Newtonmetre (Nm)
D) Beygir gücü (BG)

38. **Elektrikli otomobillerde ağır tahrik bataryasının çoğunlukla aracın tabanına yerleştirilmesinin sürüşe etkisi nedir?**

A) Bataryanın daha hızlı şarj olmasını sağlar
B) Ağırlık merkezini alçaltıp yol tutuşunu artırır
C) Aracın yerden yüksekliğini artırır
D) Aracın fren mesafesini kısaltır

39. **Yakıt tasarrufu amacıyla;**
I. Yolun ilerisini izleyip kırmızı ışığa yaklaşırken erkenden gazdan ayağı çekmek
II. Kullanılmayan tavan bagajını ve taşıyıcıları sökmek
III. Motoru yüksek devirde, küçük viteste uzun süre çalıştırmak
uygulamalarından hangileri doğrudur?

A) I ve III
B) II ve III
C) I ve II
D) Yalnız II

40. **Tam elektrikli otomobillerle ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Düşük hızda çok sessiz çalışır
B) Motor yağı değişimi gerekmez
C) Egzoz sistemi bulunmaz
D) Fren bakımı gerekmez

41. **Enjeksiyonlu bir benzinli motoru çalıştırırken gaz pedalına birkaç kez basmak hakkında hangisi doğrudur?**

A) Gereksizdir; karışımı kontrol ünitesi ayarlar
B) Soğuk havada aküyü korumak için gereklidir
C) Yakıt pompasının çalışması için şarttır
D) Bujilerin ısınmasını sağlayarak çalışmayı kolaylaştırır

42. **Dizel partikül filtresi (DPF) bulunan bir araçta motor yağı seçilirken nelere dikkat edilmelidir?**

A) Benzinli araç yağı kullanılmasına
B) Yalnızca yağın renginin açık olmasına
C) En ucuz dizel yağının seçilmesine
D) Üreticinin önerdiği yağ olmasına

43. **Tam hibrit otomobillerin şehir içi dur-kalk trafiğinde özellikle tasarruflu olmasının başlıca nedeni nedir?**

A) Daha küçük ve hafif bir yakıt deposu bulunması
B) Elektrik motoru ve enerji geri kazanımı
C) Benzinli motorun hiç çalışmaması
D) Lastiklerinin daha dar olması

44. **Uzun yolda bataryası tamamen boşalan plug-in (prize takılabilen) hibrit bir otomobil için hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca geri vitese takılabilir
B) Şarj edilmeden hiç hareket edemez
C) Benzinli motoruyla yoluna devam edebilir
D) Benzinli motoru da kendiliğinden kilitlenir

45. **Gece bir dinlenme tesisinde, sürücülerinin içinde uyuduğu tırların hemen yanında aracının müziğini yüksek sesle çalan kişi için ne söylenebilir?**

A) Tır sürücüleri gürültüye alışık olduğu için sorun olmaz
B) Müzik kısa sürdükçe kimseyi etkilemez
C) Tesis herkese açık olduğu için sakıncası yoktur
D) Uyuyan sürücülerin dinlenmesini bozan saygısız bir davranıştır

46. **Otoyolda önündeki tırı çok küçük bir hız farkıyla geçmeye çalışan ve sol şeridi uzun süre kapatan tır sürücüsü için ne söylenebilir?**

A) Arkadaki trafiği gereksiz yere bekletmektedir
B) Yakıt tasarrufu sağladığı için örnek bir davranıştır
C) Sol şerit ağır taşıtlara ayrıldığı için doğrudur
D) Geçiş hakkını kullandığı için sorun yoktur

47. **Bir şantiyeden çıkan kamyonun sürücüsü, tekerleklerindeki çamuru temizletmeden yola çıkarsa ne olur?**

A) Kamyonun yakıt tüketimi belirgin azalır
B) Yolu kirletip kayganlaştırır
C) Yalnızca kendi kamyonu kirlenmiş olur
D) Lastikleri yolda daha iyi tutunur

48. **Kamyonuna ruhsatta yazılı sınırın çok üzerinde yük yükleyen sürücü, kendisi dışında kimlere ve neye zarar verir?**

A) Hiç kimseye, yük kendi sorumluluğundadır
B) Yalnızca yükün sahibine
C) Yollara ve köprülere, dolayısıyla tüm topluma
D) Yalnızca kendi kamyonunun lastiklerine

49. **Dar bir kavşakta bekleyen kamyon sürücüsü, size el işaretiyle "geçebilirsin" dediğinde ne yapmalısınız?**

A) İşarete hiç aldırmadan kavşakta beklemeye devam etmek
B) Teşekkür edip yolu kendiniz kontrol ederek geçmek
C) Kamyon sürücüsüne önce kendisinin geçmesi için ısrarla korna çalmak
D) İşareti gördüğünüz anda hızla kavşağa girmek

50. **Frenlerinin zayıfladığını bildiği hâlde "Nasılsa yavaş gidiyorum" diyerek aracını onarmadan kullanmaya devam eden sürücü için ne söylenebilir?**

A) Herkesi tehlikeye atan sorumsuz bir davranıştır
B) Yavaş gittiği için tehlike oluşturmaz
C) Aracı sigortalı olduğu için sakıncası yoktur
D) Yalnızca muayene zamanı geldiğinde sorun olur

Cevap anahtarı

1. **D**	2. **B**	3. **C**	4. **A**	5. **C**	6. **B**	7. **D**	8. **A**	9. **D**	10. **B**
11. **C**	12. **A**	13. **A**	14. **D**	15. **C**	16. **B**	17. **A**	18. **B**	19. **D**	20. **C**
21. **A**	22. **C**	23. **D**	24. **B**	25. **B**	26. **C**	27. **A**	28. **D**	29. **C**	30. **D**
31. **B**	32. **A**	33. **B**	34. **C**	35. **A**	36. **D**	37. **A**	38. **B**	39. **C**	40. **D**
41. **A**	42. **D**	43. **B**	44. **C**	45. **D**	46. **A**	47. **B**	48. **C**	49. **B**	50. **A**

Açıklamalar

1. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Levhadaki değer, aracın kendi ağırlığı ile yükünün toplamına uygulanır. Bu kamyonun toplam ağırlığı 12 tondur ve 10 tonluk sınırı aşar. Yavaş geçmek köprüye binen yükü azaltmaz; sürücü başka bir güzergâh seçmelidir.

2. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Gri renkli araçlar ve üzerlerindeki çapraz çizgiler, yük taşıtları için konmuş geçme yasağının bittiğini bildirir. Kamyon sürücüsü artık geçme kurallarına uyarak öndeki aracı geçebilir. Hız sınırları ise bu levhayla kalkmaz.

3. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bariyerin inik olması, trenin yaklaştığı ya da geçidin kapalı olduğu anlamına gelir; tren beklenenden hızlı gelebilir veya görüş dışındaki bir hattan çıkabilir. Başkalarının kurala uymaması kimseye hak vermez; sürücü bariyerler kalkana kadar bekler.

4. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kırmızı kenarlı yuvarlak levhadaki motosiklet resmi, motosikletlerin bu yola girmesinin yasak olduğunu bildirir. Yasak; yolcu, far ya da gidilecek mesafeye göre değişmez. Sürücü başka bir güzergâh kullanmalıdır.

5. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha otobüslerin o yola girmesini yasaklar; kısa süreli giriş ya da yolcu indirme amacı yasağı kaldırmaz. Sürücü, duraklamanın serbest olduğu uygun bir yerde yolcuları indirir; yolcular otele yürüyerek ulaşır.

6. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Motosikletli çoğu zaman motor freniyle yavaşlar ve bu sırada fren lambası yanmaz; birçok motosiklette dönüş sinyali de kendiliğinden kapanmaz. Bu yüzden I ve II doğrudur. Motosikletin duruş mesafesi yol, lastik ve sürücü becerisine bağlıdır; her zaman daha kısa olduğu söylenemez.

7. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bağlanan yük virajda ve frende kaymaz; ağır parçaların alta ve öne konması aracın dengesini korur. Bu nedenle I ve III doğrudur. Bağlanmamış hafif eşyalar rüzgârla uçup arkadaki araçların önüne düşebilir; II yanlıştır.

8. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kamyonun sağ yanı ve sağ önü sürücünün en az gördüğü alanlardır; ayrıca kamyon sağa dönerken arka tekerlekleri ön tekerleklerden daha içeriden geçer. Sağında bekleyen bisikletli hem görülmeyebilir hem de dönüşte sıkışabilir. Bisikletli kamyonun arkasında ya da sürücünün görebileceği bir yerde beklemelidir.

9. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Şasi numarası, aracın kimliği gibidir ve her araca özgüdür. Periyodik muayenede ve alım satımda bu numaranın ruhsattakiyle aynı olup olmadığına bakılır. Plaka ise sonradan değişebilen tescil işaretidir.

10. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Vizör, kaskın ön tarafındaki açılıp kapanabilen şeffaf siperliktir ve sürücünün görüşü için çok önemlidir. Çizilmiş, buğulanan veya koyu renkli bir vizör özellikle gece görüşü azaltır; temiz tutulmalı, gerekirse yenilenmelidir.

11. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Skuterin küçük tekerlekleri çukur, rögar kapağı ve kasislerde kolayca sarsılır; kullanıcı bir anda yön değiştirebilir veya düşebilir. Bu yüzden skuterin yavaş olması onu yakından izlemeyi güvenli kılmaz, tersine geniş mesafe bırakmayı gerektirir.

12. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Araç sağa dönerken arka tarafı sola doğru bir yay çizer. Arkadan taşan uzun yükün ucu bu hareketle daha geniş savrulur ve sol yandaki araçlara ya da yayalara çarpabilir. Bu tür yük taşıyan sürücü dönüşü yavaş yapar, yanındakiler de mesafe bırakır.

13. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kamyon ile römorkun tekerlekleri arasındaki boşluk, yandan çarpan ya da düşen bir yaya, bisikletli veya motosikletlinin aracın altına girip arka tekerleklerce ezilmesine yol açabilir. Yan koruma demirleri bu boşluğu kapatarak korunmasız yol kullanıcılarını korur.

14. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Güneşte ısınan asfalt yumuşar ve yan ayağın dar ucu zamanla zemine gömülerek motosikleti devirebilir. Bu yüzden sert bir zemin seçilir ya da yan ayağın altına düz ve sağlam bir parça konur.

15. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karavan, aracın arkasını ve yanlarını kapatarak kör noktaları büyütür; iç ayna da bu durumda işe yaramaz. Sürücü arkayı görebilmek için aynaya takılan uzatmalı ek dış aynalar kullanır. Görmeden şerit değiştirmek ciddi kazalara yol açar.

16. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Römorkun ağırlığı inişte aracı arkadan iter; frenler sürekli kullanılırsa ısınıp etkisini yitirebilir ve katar yalpalayabilir. Sürücü inişten önce hızını düşürür, küçük vitese geçip motor freninden yararlanır ve frene kısa, kontrollü basar.

17. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Grup hâlinde giden motosikletlilerin arasındaki boşluklar küçüktür ve aniden kapanabilir; araya sokulmak hem motosikletlileri hem sürücüyü tehlikeye atar. Görüşün yeterli olduğu uzun bir düzlük beklenir ve geçiş, araya girmeden tamamlanır.

18. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Motosikletin egzoz borusu ve susturucusu yolculuk boyunca çok ısınır ve yolcu basamağına yakın durur. Yolcu inip binerken bacağını egzozdan uzak tutar; kısa şort yerine bacağı örten giysiler de bu tür yanıklara karşı korur.

19. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Akaryakıt istasyonlarının giriş ve çıkışlarında, araçlardan damlayan veya taşan yakıt ve yağ asfaltı kayganlaştırır. İki tekerlekli araçlar bu lekelerde kolayca kayar; motosikletli yavaşlar, lekelerin üzerinde fren ve ani yatıştan kaçınır.

20. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Otoyolun sağ şeridindeki araç geçiş hakkına sahiptir ve uzun bir tırın yanına ya da önüne sıkışarak girmek tehlikelidir. Sürücü hızlanma şeridinde hızını ayarlar, tırın geçmesine izin verip arkasındaki uygun boşluktan akışa katılır.

21. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tren vagonları rayların dışına doğru taşar ve geçerken güçlü bir hava akımı oluşturur. Raylara çok yakın duran araç vagona çarpabilir veya akımdan etkilenebilir. Sürücü işaretlenen durma yerinin gerisinde bekler.

22. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Uzun farlar bisikletlinin gözünü de kamaştırır; tek ışığı ve dar gidonuyla dengesini kaybedip yola savrulabilir. Karşılaşmada araç türü fark etmeksizin yakını gösteren farlara geçilir ve hız görüşe göre ayarlanır.

23. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Otomobilin gövdesindeki küçük hareketi uzaktan seçmek zordur; ön tekerleklerin dönmeye başlaması ise aracın kalkmakta olduğunu erkenden gösterir. Motosikletli bu bölgeye yaklaşırken yavaşlar, tekerlekleri izler ve görülmemiş olabileceğini düşünerek frene hazır olur.

24. B) *İlk Yardım.* Donma, soğuğun belirli bir bölgedeki dokuları dondurarak zarar vermesidir. Hipotermi ise vücut ısısının bütün olarak normalin altına düşmesidir; ikisi aynı kişide birlikte görülebilir ama farklı durumlardır.

25. B) *İlk Yardım.* Sıcak çarpmasında vücut ısısı çok yükselir, cilt sıcak ve kızarıktır, bilinç bulanıklaşır; bu yüzden II ve III doğrudur. Titreme ve tüylerin diken diken olması ise vücudun soğuğa verdiği tepkidir ve daha çok vücut ısısı düşen kişide görülür.

26. C) *İlk Yardım.* Donan bölgede his azaldığı için kişi sobanın veya ateşin sıcaklığını hissedemez ve fark etmeden yanabilir. Eller ılık suyla, yavaşça ısıtılır; ıslak giysiler çıkarılır ve kişi ılık bir ortama alınır.

27. A) *İlk Yardım.* Ağlayabilen ve güçlü öksürebilen çocukta hava yolu tam tıkanmamıştır; öksürük cismi çıkarmanın en etkili yoludur. Bu sırada sırta vurmak cismin yer değiştirip tıkanmayı artırmasına yol açabilir. Öksürük zayıflar ya da çocuk ses çıkaramaz hâle gelirse sırt vuruşlarına geçilir.

28. D) *İlk Yardım.* Bebekte önce başı gövdesinden aşağıda olacak şekilde 5 sırt vuruşu yapılır, ardından bebek çevrilip 5 göğüs basısı uygulanır; cisim çıkana kadar bu iki uygulama sırayla tekrarlanır. Ağızda görünen cisim alınır, görülmüyorsa körlemesine parmak sokulmaz.

29. C) *İlk Yardım.* Karın basısında ilk yardımcı kişinin arkasına geçer ve kollarıyla onu sarar. Çocuk kısa boylu olduğundan yetişkin diz çökerek kollarını çocuğun göbeğinin biraz üstüne doğru biçimde yerleştirebilir. Çocuğu havaya kaldırmak veya baş aşağı tutmak doğru bası yapılmasını engeller.

30. D) *İlk Yardım.* En güvenli yol, kıyıda kalarak bir sırık veya dal uzatmaktır. Uzanılamıyorsa yüzen bir cisim ya da ip atılır. Suya girmek en riskli yoldur; paniğe kapılan kişi kurtarıcıyı da batırabilir, bu yüzden yalnızca eğitimli kişilerce ve son çare olarak yapılır.

31. B) *İlk Yardım.* Sıcak çarpması beyin, böbrek ve diğer organlarda belirtisi geç ortaya çıkan hasara yol açabilir ve vücut ısısı yeniden yükselebilir. Bu yüzden kişi düzelmiş görünse de 112 aranır ya da sağlık kuruluşuna götürülür. İlk yardımda ilaç verilmez.

32. A) *İlk Yardım.* Bilinci kaybolan bebekte sırt vuruşu ve göğüs basısı döngüsü bırakılır; 112 aranır ve sert bir zeminde temel yaşam desteğine başlanır. Her soluk vermeden önce ağza bakılır, görünen cisim alınır. Bebeği sallamak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

33. B) *İlk Yardım.* Küçük çocukların derisi incedir ve vücut yüzeyleri ağırlıklarına göre geniştir; yaşlılarda ise deri zayıf, iyileşme yavaştır. Bu yüzden aynı yanık bu kişilerde daha derin hasara ve daha hızlı sıvı kaybına yol açar; sağlık kuruluşuna başvurmakta gecikilmez.

34. C) *İlk Yardım.* Isınan dokuya kan yeniden ulaşmaya başladığında ağrı, kızarıklık ve karıncalanma görülür; bu, ısıtmanın işe yaradığının işaretidir. Isıtma yavaşça sürdürülür, el ovuşturulmaz ve kişi sağlık kuruluşuna götürülür.

35. A) *İlk Yardım.* Yanık bölge en az 20 dakika tazyiksiz suyla soğutulur; yalnız I doğrudur. Kabarcıklar mikroplara karşı doğal bir örtüdür, patlatılırsa enfeksiyon riski artar. Doğrudan buz ise zaten zarar görmüş dokuyu dondurarak hasarı büyütür.

36. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Yeşil lamba hız sabitleyicinin devrede olduğunu gösterir. Sistem aracı ayarlanan hızda tutarak gaz pedalındaki küçük dalgalanmaları önler ve düz yolda tüketimi azaltabilir. Yoğun trafikte, ıslak veya kaygan yolda ise kullanılmaz.

37. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Kilovatsaat, depolanan veya harcanan enerji miktarını gösterir; batarya kapasitesi ve şarjda alınan enerji bu birimle belirtilir. Kilovat (kW) ise motorun ya da şarj cihazının gücünü anlatır. Newtonmetre torkun, km/s hızın birimidir.

38. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Batarya aracın en ağır parçalarından biridir. Tabana ve aksların arasına yerleştirilmesi ağırlık merkezini alçaltır; araç virajda daha az yatar ve devrilmeye karşı daha dengeli olur. Bu yerleşim şarj hızını veya fren mesafesini doğrudan değiştirmez.

39. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Erkenden gazdan ayak çekmek gereksiz frenlemeyi ve yeniden hızlanmayı azaltır; boş tavan bagajını sökmek hava direncini düşürür. Bu yüzden I ve II doğrudur. Küçük viteste yüksek devirde gitmek ise yakıt tüketimini ve motor aşınmasını artırır.

40. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Elektrikli otomobillerde egzoz ve motor yağı değişimi yoktur, düşük hızda neredeyse ses çıkarmazlar. Ancak lastikler aşınır, frenler de daha yavaş olsa da yıpranır; ağır batarya nedeniyle lastik aşınması daha belirgin bile olabilir. Bu parçaların düzenli kontrolü gerekir.

41. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Pedala pompalayarak basmak eski karbüratörlü araçlardan kalma bir alışkanlıktır. Enjeksiyonlu motorda motor kontrol ünitesi sensörlerden aldığı bilgiyle gerekli yakıtı kendisi ayarlar; gereksiz basış yalnızca fazladan yakıt harcatabilir.

42. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Yanan motor yağından kalan kül, partikül filtresinde birikir ve yakılarak temizlenemez. Bu yüzden DPF'li araçlarda üreticinin belirttiği, kül oluşumu düşük ve filtreye uygun yağ kullanılır; uygun olmayan yağ filtrenin erken tıkanmasına yol açabilir.

43. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Dur-kalk trafiğinde benzinli motor verimsiz çalışır. Tam hibrit araç düşük hızlarda elektrik motorunu kullanır, yavaşlarken ve frenlerken bataryayı şarj ederek enerjinin bir kısmını geri kazanır. Benzinli motor gerektiğinde devreye girer.

44. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Plug-in hibritte prizden şarj edilen bataryanın yanında benzinli bir motor da bulunur. Batarya boşaldığında araç benzinli motoruyla, çoğu zaman normal bir hibrit gibi çalışarak yoluna devam eder; tasarruf ise azalır.

45. D) *Trafik Adabı.* Uzun yol sürücüleri dinlenme tesislerinde yorgunluk atmak için uyur; uykusu bölünen bir sürücü ertesi gün yorgun ve dikkatsiz araç kullanır. Gece tesislerde sessiz olmak hem saygının hem de trafik güvenliğinin gereğidir.

46. A) *Trafik Adabı.* Hızları birbirine çok yakın iki ağır taşıtın yan yana uzun süre gitmesi, arkada uzun bir kuyruk oluşturur ve sabırsızlanan sürücüleri tehlikeli davranışlara iter. Geçiş kısa sürede tamamlanamayacaksa saygılı sürücü geçişten vazgeçip sağ şeritte kalır.

47. B) *Trafik Adabı.* Tekerleklerden dökülen çamur yolu hem kirletir hem de özellikle yağışta kayganlaştırarak motosiklet ve otomobil sürücüleri için tehlike oluşturur. Sorumlu sürücü şantiye çıkışında tekerlekleri temizletir, yolu kirlettiyse temizlenmesini sağlar.

48. C) *Trafik Adabı.* Aşırı yüklü ağır taşıtlar yol kaplamasını ve köprüleri hızla yıpratır; oluşan çukur ve tekerlek izleri diğer sürücüler için tehlike yaratır, onarım masrafını da toplum öder. Ayrıca frenleri zorlanan kamyon kazaya karışma riskini artırır.

49. B) *Trafik Adabı.* Kamyon sürücüsünün nezaketine teşekkür etmek güzel bir davranıştır, ama onun göremediği bir yaya, bisikletli ya da araç olabilir. Geçişin güvenli olup olmadığına her sürücü kendisi karar verir; kontrol etmeden kavşağa girilmez.

50. A) *Trafik Adabı.* Fren arızası en düşük hızda bile bir yayaya çarpmaya veya arkadan çarpışmaya yol açabilir. Sorumlu sürücü bildiği bir kusuru muayene tarihini beklemeden giderir. Sigorta zararın bir kısmını karşılar, ama kazayı önlemez.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 7 Kasım 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/20/