Ehliyet Deneme Sınavı 2

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **İlk kez sürücü belgesi alan kişiler kaç yıl süreyle "aday sürücü" sayılır?**

A) 6 ay
B) 1 yıl
C) 2 yıl
D) 5 yıl

2. **Aday sürücülük süresi içinde toplam ceza puanı kaçı aşan sürücünün belgesi iptal edilir?**

A) 75
B) 150
C) 100
D) 50

3. **Yerleşim yeri dışındaki iki yönlü (bölünmemiş) karayolunda otomobiller için azami hız kaç km/saattir?**

A) 120
B) 110
C) 70
D) 90

4. **Yalnızca maddi hasarın olduğu, ölüm veya yaralanmanın bulunmadığı bir kazada taraflar anlaşırsa ne yapmalıdır?**

A) Araçları polis gelene kadar yerinde bırakmalı
B) Tutanak düzenleyip araçları yoldan çekmeli
C) Tutanak tutmadan yoluna devam etmeli
D) Sigorta eksperi gelene kadar beklemeli



5. **Şekildeki levhanın haber verdiği yapının içinde aşağıdakilerden hangisini yapmak yasaktır?**

A) Duraklamak ve park etmek
B) Takip mesafesini korumak
C) Yakını gösteren farları yakmak
D) Hız sınırına uyarak ilerlemek

6. **Bariyerli demiryolu geçidine yaklaşan sürücü, bariyerlerin inmekte olduğunu görürse ne yapmalıdır?**

A) Tren görünmüyorsa dikkatle geçmelidir
B) Kornayla uyarıp yavaşça geçmelidir
C) Durup bariyerin açılmasını beklemelidir
D) Bariyer kapanmadan hızlanarak geçmelidir

7. **Kavşaklara, yaya geçitlerine ve demiryolu geçitlerine kaç metre mesafe içinde duraklamak ve park etmek yasaktır?**

A) 50
B) 15
C) 3
D) 5

8. **Çok şeritli bir yolda, diğer araçlara göre daha yavaş giden bir sürücü hangi şeridi kullanmalıdır?**

A) En sol şeridi
B) En sağ şeridi
C) Orta şeridi
D) Emniyet şeridini

9. **Kavşakta sağa dönecek bir sürücü, dönüşten önce hangi şeridi kullanmalıdır?**

A) Herhangi bir şeridi
B) Yolun en sol şeridini
C) Yolun en sağ şeridini
D) Orta şeridi

10. **İki yönlü trafiğin olduğu bir yolda sola dönecek sürücü, dönüşten önce aracını nereye almalıdır?**

A) Şeridin tam ortasına
B) Yolun sağ kenarına yakın kısma
C) Karşı yönün şeridine biraz taşarak
D) Kendi yönündeki şeridin en soluna

11. **Sis lambaları hangi durumda kullanılmalıdır?**

A) Görüşü azaltan sis, kar ve sağanakta
B) Yerleşim yeri içinde park ederken
C) Gündüz görünürlüğü artırmak için
D) Gece aydınlatmasız yollarda her zaman

12. **İki aracın yan yana geçemeyeceği dar ve dik bir yokuşta karşılaşan araçlardan hangisi yol vermelidir?**

A) Yokuş yukarı çıkan araç
B) Yokuş aşağı inen araç
C) Hızı daha düşük olan araç
D) Önce korna çalan araç

13. **Trafik ışığı yeşil yanarken trafik polisi "dur" işareti verirse sürücü hangisine uymalıdır?**

A) Kavşaktaki levhalara
B) Trafik polisinin işaretine
C) Yeşil trafik ışığına
D) Öndeki aracın hareketine

14. **Tehlike uyarı işaretleri genellikle hangi biçimdedir?**

A) Mavi zeminli daire
B) Mavi zeminli dikdörtgen
C) Kırmızı kenarlı daire
D) Kırmızı kenarlı üçgen

15. **Yasaklama ve kısıtlama bildiren trafik işaretleri genellikle hangi biçimdedir?**

A) Mavi zeminli daire
B) Mavi zeminli dikdörtgen
C) Kırmızı kenarlı daire
D) Kırmızı kenarlı üçgen

16. **Türkiye'de otoyollara ait yön levhalarının zemin rengi hangisidir?**

A) Yeşil
B) Sarı
C) Mavi
D) Kahverengi

17. **Küçük çocukları araçta taşımanın en güvenli yolu hangisidir?**

A) Arka koltukta kemersiz oturtmak
B) Uygun çocuk koltuğunda taşımak
C) Ön koltukta yetişkin kemeriyle taşımak
D) Arka koltukta yetişkinin kucağında taşımak

18. **Araçtan boşaltılan atık motor yağı ile ilgili hangisi doğrudur?**

A) Toprağa dökülürse zamanla yok olur
B) Az miktardaysa lavaboya dökülebilir
C) Kapalı bir şişeye konup evsel çöpe atılabilir
D) Yetkili toplama noktasına teslim edilmelidir

19. **Aşağıdakilerden hangisi yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmaya yardımcı olur?**

A) Lastik basıncını düşük tutmak
B) Motoru her duruşta rölantide bekletmek
C) Kullanılmayan port bagajını sökmek
D) Vitesleri yüksek devirde değiştirmek

20. **Aşağıdaki araçlardan hangisi geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan değildir?**

A) Ticari taksi
B) Polis aracı
C) İtfaiye aracı
D) Ambulans

21. **Seyir hâlindeki sürücünün cep telefonu kullanmasıyla ilgili hangisi doğrudur?**

A) Kırmızı ışıkta beklerken elde kullanılabilir
B) Yalnızca şehir içinde kullanımı yasaktır
C) Kısa konuşmalar için elde tutulabilir
D) Yalnızca eller serbest sistemle konuşulabilir

22. **Otoyollardaki emniyet şeridi hangi amaçla kullanılabilir?**

A) Kaçırılan çıkışa geri dönmek için
B) Öndeki yavaş aracı sağdan geçmek için
C) Arıza veya acil durumda durmak için
D) Trafik sıkıştığında ilerlemek için



23. **Şekildeki levhayla başlayan yolda aşağıdakilerden hangisini yapmak yasaktır?**

A) Geri gitmek ve U dönüşü yapmak
B) En sol şeritten öndeki aracı geçmek
C) Sinyal vererek şerit değiştirmek
D) Dinlenme tesisinde mola vermek

24. **Dış kanaması olan bir yaralıda kanamayı durdurmak için ilk uygulanacak yöntem hangisidir?**

A) Yaralının bacaklarını kaldırıp beklemek
B) Yaranın üzerine doğrudan baskı uygulamak
C) Yarayı bol suyla yıkayıp açık bırakmak
D) Hemen yaranın üstünden turnike uygulamak

25. **Kolu kopmuş bir yaralıya turnike uygulandıktan sonra ne yapılmalıdır?**

A) Her 15 dakikada bir gevşetilmelidir
B) Üzeri bandajla sıkıca örtülmelidir
C) Ağrı yaparsa biraz gevşetilmelidir
D) Uygulandığı saat not edilmelidir

26. **Bebeklerde (1 yaşından küçük) kalp masajı nasıl yapılır?**

A) İki elin topuğuyla
B) Avuç içiyle hafifçe
C) İki parmakla
D) Tek elin topuğuyla

27. **Yabancı cisim nedeniyle hava yolu tamamen tıkanan bilinci açık bir bebeğe ne uygulanır?**

A) 5 sırt vuruşu ve 5 göğüs basısı
B) Karnına 5 kez içe-yukarı bası
C) Ayaklarından tutup sırtına vurma
D) Ağzına parmakla körlemesine müdahale

28. **Zehirlenme şüphesi olan bilinci açık bir kişiye yapılacak doğru uygulama hangisidir?**

A) Zehri bağlaması için süt içirmek
B) 114 veya 112'yi arayıp talimata uymak
C) Parmakla boğazını uyararak kusturmak
D) Bol tuzlu su içirip kusturmak

29. **Bayılan (kısa süreli bilinç kaybı yaşayan) bir kişiye hangi pozisyon verilir?**

A) Sırtüstü yatırılıp bacakları kaldırılır
B) Yarı oturur pozisyonda dinlendirilir
C) Oturtulup başı dizlerinin arasına eğilir
D) Yüzüne su serpilip ayağa kaldırılır

30. **Sara (epilepsi) nöbeti geçiren kişiye ilk yardımda hangisi yapılmalıdır?**

A) Kasılmaları durdurmak için kolları tutulmalı
B) Başı korunup çevresi güvenli hâle getirilmeli
C) Dilini yutmaması için ağzına bir cisim konmalı
D) Kendine gelmesi için yüzüne su serpilmeli

31. **Göğsünde sıkışma tarzında ağrı olan, ağrısı sol koluna yayılan ve terleyen bilinci açık bir kişiye ne yapılmalıdır?**

A) Sırtüstü yatırılıp bacakları kaldırılmalı
B) Kendi aracıyla hastaneye gitmesi sağlanmalı
C) Yarı oturur hâlde dinlendirilip 112 aranmalı
D) Kan dolaşımı için biraz yürütülmeli

32. **Trafik kazasında omurga yaralanması şüphesi olan bilinci açık yaralıya nasıl davranılmalıdır?**

A) Rahat nefes alması için oturtulmalıdır
B) Kendi aracıyla hemen hastaneye götürülmelidir
C) Başının altına yüksek yastık konmalıdır
D) Zorunlu olmadıkça hareket ettirilmemelidir

33. **Rautek manevrası hangi amaçla kullanılır?**

A) Hava yolu tıkanmasını gidermek için
B) Kanayan yere baskı uygulamak için
C) Yaralıyı araçtan acilen çıkarmak için
D) Kırık kol veya bacağı sabitlemek için

34. **Gözüne yabancı bir cisim batmış yaralıya yapılacak doğru uygulama hangisidir?**

A) Cisim sabitlenip iki göz birden kapatılmalı
B) Yalnızca yaralı göz kapatılıp üzerine bastırılmalı
C) Cisim cımbızla dikkatlice çıkarılmalı
D) Göz bol suyla yıkanıp ovulmalı

35. **Soğuktan donmuş bir bölgeye ilk yardımda hangisi yapılmamalıdır?**

A) Üzerini battaniyeyle örtmek
B) Islak giysilerini çıkarmak
C) Kişiyi ılık bir ortama almak
D) Bölgeyi karla ovuşturmak

36. **Benzinli motorlarda silindir içindeki yakıt-hava karışımını ateşleyen parça hangisidir?**

A) Enjektör
B) Buji
C) Termostat
D) Alternatör



37. **Yolculuk sırasında gösterge panelinde şekildeki kırmızı ikaz lambası yanarsa ne yapılmalıdır?**

A) Hemen radyatör kapağını açmalı
B) Hızlanarak motoru havayla soğutmalı
C) Durup motorun soğumasını beklemeli
D) Motoru kapatıp hemen soğuk su eklemeli

38. **Fren hidroliğinin azalması aşağıdakilerden hangisine yol açar?**

A) Motorun hararet yapmasına
B) Akünün boşalmasına
C) Direksiyonun ağırlaşmasına
D) Fren etkisinin azalmasına

39. **Amortisörlerin görevi nedir?**

A) Direksiyonu hafifletmek
B) Yay salınımlarını sönümlemek
C) Tekerleklerin hizasını ayarlamak
D) Aracın ağırlığını taşımak

40. **Ön düzen (rot-balans) ayarı bozuk olan bir araçta hangisi görülür?**

A) Lastiklerin düzensiz aşınması
B) Rölantide motorun teklemesi
C) Akünün çabuk boşalması
D) Frene basınca pedalın boşa gitmesi

41. **Hava filtresinin tıkanması motorda hangi soruna yol açar?**

A) Akünün yeterince şarj olmamasına
B) Lastiklerin daha çabuk aşınmasına
C) Güç düşüşü ve fazla yakıt tüketimine
D) Soğutma suyunun hızla eksilmesine



42. **Seyir hâlinde gösterge panelinde şekildeki ikaz lambasının yanması neyi gösterir?**

A) Şarj sisteminin çalışmadığını
B) Akü suyunun azaldığını
C) Akünün tam dolduğunu
D) Marş motorunun arızalı olduğunu

43. **Katalitik konvertörün (katalizörün) görevi nedir?**

A) Egzozdaki is ve partikülleri tutmak
B) Egzozdaki zararlı gazları azaltmak
C) Egzoz sesini azaltmak
D) Motorun yakıt tüketimini azaltmak

44. **Motor çalıştırılırken marş motoruyla ilgili hangisi doğrudur?**

A) Motor çalışana kadar marşa kesintisiz basılmalıdır
B) Motor çalıştıktan sonra marş bir süre tutulmalıdır
C) Marşa basarken gaz pedalına sonuna kadar basılmalıdır
D) Marş kısa tutulmalı, aralıklarla denenmelidir

45. **Yol çalışması nedeniyle iki şeridin teke düştüğü bir noktada en uygun davranış hangisidir?**

A) Sırayla birer birer birleşmek (fermuar)
B) Hiçbir araca yol vermeden ilerlemek
C) Boş şeritten en öne gidip araya girmek
D) Korna çalarak öncelik istemek

46. **Engelliler için ayrılmış park yerine engelli olmayan bir sürücünün "kısa süreliğine" park etmesi hakkında ne söylenebilir?**

A) Birkaç dakikalığına sakıncası yoktur
B) Yer boşsa ve kısa sürecekse serbesttir
C) Dörtlü flaşör yakılırsa hoş görülebilir
D) Kısa süreli de olsa yasak ve saygısızdır

47. **Işık yeşile döndüğü hâlde öndeki araç hemen hareket etmezse en uygun davranış hangisidir?**

A) Selektör yaparak acele ettirmek
B) Birkaç saniye sabırla beklemek
C) Sağından dolaşarak öne geçmek
D) Hemen uzun süre korna çalmak

48. **Bisiklet sürücüsünü geçmek isteyen bir sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Korna çalıp kenara çekilmesini beklemeli
B) Arkasından yakın takip edip fırsat kollamalı
C) Yavaşlayıp yeterli yan boşluk bırakmalı
D) Bisikletin hemen yanından hızla geçmeli

49. **Dar bir sokakta başka bir sürücü size yol verdiğinde en uygun davranış hangisidir?**

A) El işaretiyle teşekkür etmek
B) Kısa korna çalarak teşekkür etmek
C) Hiç tepki vermeden geçmek
D) Selektör yaparak hızla geçmek

50. **Aracını çift sıra park ederek başka bir aracın çıkışını kapatan sürücünün davranışı nasıl değerlendirilir?**

A) Dörtlü flaşör yakılırsa uygundur
B) Telefon numarası bırakılırsa uygundur
C) Kısa süreliğine hoş görülebilir
D) Saygısız ve yasak bir davranıştır

Cevap anahtarı

1. **C**	2. **A**	3. **D**	4. **B**	5. **A**	6. **C**	7. **D**	8. **B**	9. **C**	10. **D**
11. **A**	12. **B**	13. **B**	14. **D**	15. **C**	16. **A**	17. **B**	18. **D**	19. **C**	20. **A**
21. **D**	22. **C**	23. **A**	24. **B**	25. **D**	26. **C**	27. **A**	28. **B**	29. **A**	30. **B**
31. **C**	32. **D**	33. **C**	34. **A**	35. **D**	36. **B**	37. **C**	38. **D**	39. **B**	40. **A**
41. **C**	42. **A**	43. **B**	44. **D**	45. **A**	46. **D**	47. **B**	48. **C**	49. **A**	50. **D**

Açıklamalar

1. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* İlk kez sürücü belgesi alanlar ile belgesi iptal edildikten sonra yeniden alanlar, belgenin düzenlendiği tarihten itibaren 2 yıl süreyle aday sürücü sayılır. Bu dönem, yeni sürücünün deneyim kazanırken kurallara daha sıkı uyması için öngörülmüş bir deneme süresidir.

2. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* 7590 sayılı Kanunla yeniden düzenlenen kurala göre aday sürücülük süresinde toplam ceza puanının 75'i aşması belgenin iptaline yol açar. Belgenin geçici geri alınmasını gerektiren bir ihlal, araç cinsine bakılmaksızın 0,20 promilin üzerinde alkollü araç kullanmak ya da dönüş, yaya geçidinde yol verme veya emniyet kemeri/kask kurallarından birini üç kez ihlal etmek de tek başına iptal sebebidir. Diğer sürücülerde sınır bir yılda 100 puandır.

3. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Aksine bir işaret yoksa iki yönlü şehirlerarası yollarda otomobiller için azami hız 90 km/saattir. Ortası ayrılmış bölünmüş yollarda 110, otoyollarda 120 km/saate kadar çıkılabilir.

4. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sadece maddi hasarlı kazalarda taraflar anlaşırsa kaza tespit tutanağını birlikte doldurur, gerekirse fotoğraf çeker ve araçları yoldan çekerek trafiğin akışını sağlar. Anlaşma olmazsa veya yaralı varsa kolluk çağrılır.

5. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha ileride tünel olduğunu bildirir. Tünellerde zorunlu hâller dışında duraklamak ve park etmek yasaktır. Tünele girerken yakını gösteren farlar yakılır, hız sınırına ve takip mesafesine uyulur, gereksiz yere şerit değiştirilmez.

6. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bariyer inmeye başladığında veya ışıklı uyarı yandığında geçide girilmez. Tren çok hızlı yaklaşır ve fren mesafesi yüzlerce metredir; sürücü durur, bariyer tamamen açılana kadar bekler.

7. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kavşak, yaya geçidi ve hemzemin geçitlere 5 metre mesafe içinde duraklanmaz ve park edilmez. Bu alanlara bırakılan araç, diğer sürücülerin ve yayaların görüşünü kapatarak kazaya yol açar.

8. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yavaş giden araçlar en sağ şeritten gider; sol şeritler geçiş ve daha hızlı akış için kullanılır. Sol şeridi gereksiz yere işgal etmek trafiği yavaşlatır ve sağdan tehlikeli geçişlere neden olur. Emniyet şeridi ise seyir için kullanılmaz.

9. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sağa dönüş yapacak sürücü, dönüşten yeterli mesafe önce sinyal vererek en sağ şeride geçer ve kavşağa kısa bir yay çizerek döner. Böylece sağından geçmeye çalışan araçlarla çarpışma önlenir.

10. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sola dönecek sürücü sinyal verir ve kendi yönündeki yolun ortasına yakın kısma (en sol kısma) geçer. Karşı şeride taşmaz; karşıdan gelen araçlara ve yayalara yol verdikten sonra dönüşünü tamamlar.

11. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sis lambaları görüşü belirgin şekilde azaltan sis, kar ve sağanak yağışta kullanılır. Açık havada yakılan arka sis lambası arkadaki sürücülerin gözünü kamaştırır ve fren lambasıyla karıştırılabilir.

12. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dar ve dik yokuşlarda yokuş aşağı inen araç, çıkan araca yol verir. Çıkan aracın yokuşta durup yeniden kalkması zordur; inen araç ise daha kolay durup uygun bir yere çekilebilir.

13. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Uyulması gereken sıralamada trafik polisinin işaretleri, ışıklı işaretlerden ve levhalardan önce gelir. Polis, anlık trafik durumuna göre akışı yönettiği için onun işareti esas alınır.

14. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tehlike uyarı işaretleri beyaz zeminli, kırmızı kenarlı eşkenar üçgendir (bir köşesi yukarıda). Viraj, kaygan yol, yaya geçidi gibi yaklaşan bir tehlikeyi önceden bildirir. Kırmızı kenarlı daireler yasaklama, mavi zeminli daireler mecburiyet bildirir.

15. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Hız sınırı, sollama yasağı, girişi olmayan yol gibi yasak ve kısıtlamalar genellikle beyaz zeminli, kırmızı kenarlı daire biçimindeki levhalarla bildirilir. Mavi zeminli daireler ise mecburiyet, kırmızı kenarlı üçgenler tehlike bildirir.

16. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Otoyollardaki yön levhaları yeşil zeminlidir; diğer karayollarındaki yön levhaları mavi zeminlidir. Kahverengi levhalar turistik ve kültürel yerleri gösterir.

17. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kazada çocuk kucaktan fırlayabilir; yetişkin kemeri de küçük çocuğun vücuduna uymaz. Çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, doğru takılmış bir çocuk koltuğu en etkili korumayı sağlar.

18. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Atık motor yağı toprağı ve yer altı sularını uzun süre kirletir; çok küçük bir miktarı bile büyük miktarda suyu kullanılamaz hâle getirebilir. Bu nedenle atık yağ toplama noktalarına veya yağ değişimi yapan yetkili servislere teslim edilmelidir.

19. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Boş tavan bagajı (port bagajı) aracın hava direncini artırarak özellikle yüksek hızda yakıt tüketimini yükseltir. Gereksiz yükten kurtulmak, doğru lastik basıncı ve sakin sürüş de yakıt ve emisyonu azaltır.

20. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ambulans, itfaiye ve polis gibi araçlar görevli oldukları sırada ışıklı ve sesli işaret vererek geçiş üstünlüğünü kullanır. Ticari taksi, yolcu taşısa bile geçiş üstünlüğüne sahip değildir.

21. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Araç kullanırken telefonu elde tutarak konuşmak, mesaj yazmak veya ekranla uğraşmak yasaktır; yalnızca eller serbest sistemler kullanılabilir. Birkaç saniyelik dikkat dağınıklığı bile yüzlerce metre "kör" sürüş demektir.

22. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Emniyet şeridi yalnızca arıza, kaza veya acil durumlarda durmak ve geçiş üstünlüğüne sahip araçların ilerlemesi içindir. Trafik sıkıştığında emniyet şeridinden gitmek ambulans ve itfaiyenin yolunu kapatır.

23. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yeşil zeminli bu levha otoyolun başladığını bildirir. Otoyollarda geri gitmek, U dönüşü yapmak ve orta refüjden karşı yöne geçmek yasaktır. Yüksek hızda akan trafikte bu hareketler çok ağır kazalara yol açar; çıkış kaçırıldıysa bir sonraki çıkış kullanılır.

24. B) *İlk Yardım.* Dış kanamada ilk ve en etkili yöntem, yara üzerine temiz bir bez veya gazlı bezle doğrudan baskı uygulamaktır. Bez kanla ıslanırsa kaldırılmaz, üzerine yenisi eklenir. Turnike yalnızca uzuv kopmalarında ve diğer yöntemlerle durmayan kanamalarda kullanılır.

25. D) *İlk Yardım.* Turnikenin uygulandığı saat, sağlık ekibinin müdahaleyi planlaması için önemlidir; bu nedenle not edilip yaralının üzerinde görünür bir yere yazılır. Turnike ilk yardımcı tarafından gevşetilmez ve üzeri kapatılmaz.

26. C) *İlk Yardım.* Bebeklerde göğüs kafesi küçük ve esnek olduğundan kalp masajı, göğüs kemiğinin alt yarısına iki parmakla yapılır. Yetişkinlerde iki el, küçük çocuklarda ise çoğunlukla tek el kullanılır.

27. A) *İlk Yardım.* Bebek, başı gövdesinden aşağıda olacak şekilde ilk yardımcının kolu üzerine yüzüstü yatırılır ve kürek kemiklerinin arasına 5 kez vurulur; ardından sırtüstü çevrilip göğsüne 5 kez bası yapılır. Karına bası bebeklerde iç organlara zarar verebileceğinden uygulanmaz.

28. B) *İlk Yardım.* Zehirlenmede kişi rastgele kusturulmaz; yakıcı maddeler kusarken yemek borusuna ikinci kez zarar verir. Süt veya tuzlu su da verilmez. Alınan maddenin adı ve miktarı öğrenilerek 114 Ulusal Zehir Danışma Merkezi veya 112 aranır ve verilen talimata uyulur.

29. A) *İlk Yardım.* Bayılma, beyne giden kanın kısa süreli azalmasıyla olur. Kişi sırtüstü yatırılıp bacakları yükseltilir, sıkan giysileri gevşetilir ve temiz hava alması sağlanır. Bilinci kısa sürede düzelmezse 112 aranır.

30. B) *İlk Yardım.* Nöbet sırasında kişinin yaralanmaması için çevresindeki sert ve keskin eşyalar uzaklaştırılır, başının altına yumuşak bir şey konur. Ağza bir şey sokulmaz, kasılmalar engellenmez. Nöbet bitince kişi derlenme pozisyonuna alınır.

31. C) *İlk Yardım.* Bu belirtiler kalp krizini düşündürür. Kişi hareket ettirilmez, kalbin yükünü azaltmak için yarı oturur pozisyonda dinlendirilir, giysileri gevşetilir ve vakit kaybetmeden 112 aranır. Kendi aracını kullanarak hastaneye gitmesine izin verilmez.

32. D) *İlk Yardım.* Omurga yaralanmasında yanlış bir hareket kalıcı felce yol açabilir. Yaralının baş, boyun ve gövdesi bir eksen hâlinde sabit tutulur; yangın gibi hayati bir tehlike yoksa sağlık ekibi gelene kadar yeri değiştirilmez.

33. C) *İlk Yardım.* Rautek, yangın veya patlama gibi acil tehlike varsa, baş-boyun-gövde ekseni korunarak yaralıyı araç içinden çıkarmak için kullanılan tekniktir. Böyle bir tehlike yoksa yaralı araçtan çıkarılmaz.

34. A) *İlk Yardım.* Göze batmış cisim çıkarılmaya çalışılmaz; çıkarmak daha büyük hasara yol açabilir. Cisim yerinden oynamayacak şekilde desteklenir ve iki göz birlikte kapatılır, çünkü gözler birlikte hareket eder. Göze bastırılmaz; yaralı en kısa sürede sağlık kuruluşuna ulaştırılır.

35. D) *İlk Yardım.* Donmuş dokular çok hassastır; ovmak veya karla ovuşturmak dokuyu daha da yaralar. Kişi ılık ortama alınır, ıslak giysileri çıkarılıp örtülür ve bölge yavaş yavaş ısıtılır.

36. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Buji, ateşleme sisteminden gelen yüksek gerilimle kıvılcım oluşturarak benzinli motorda yakıt-hava karışımını ateşler. Dizel motorlarda ise yakıt, sıkıştırılan havanın yüksek sıcaklığıyla kendiliğinden tutuşur.

37. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Şekildeki termometre simgeli kırmızı lamba motorun aşırı ısındığını (hararet) gösterir. Araç güvenli bir yerde durdurulur ve motorun soğuması beklenir. Sıcak motorda radyatör kapağını açmak, basınçlı ve kaynar suyun fışkırarak ciddi yanıklara yol açmasına neden olur. Motor soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesi kontrol edilir.

38. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Hidrolik frenlerde pedal kuvveti, fren hidroliği aracılığıyla tekerleklere iletilir. Hidrolik azalırsa veya kaçak varsa pedal boşa gider ve fren etkisi azalır. Fren ikaz lambası yanarsa sistem mutlaka kontrol ettirilmelidir.

39. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Amortisörler, yay hareketlerini sönümleyerek aracın yaylanmasını sınırlar ve tekerleklerin yola sürekli temas etmesini sağlar. Aracın ağırlığını taşıyan parça yaylardır. Bozuk amortisör fren mesafesini uzatır ve virajda yol tutuşu azaltır.

40. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Ön düzen ayarı bozulduğunda araç düz yolda bir tarafa çeker ve lastikler düzensiz aşınır. Balans ayarı bozuk tekerlek ise belirli hızlarda direksiyonda titreşim yapar. Düzenli kontrol hem güvenliği hem lastik ömrünü korur.

41. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Hava filtresi, motora giren havadaki toz ve partikülleri tutar. Tıkanmış filtre motorun yeterli hava almasını engeller; yanma kötüleşir, güç düşer ve yakıt tüketimi artar. Filtre, bakım aralıklarında değiştirilmelidir.

42. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Şekildeki akü simgeli lamba şarj ikaz lambasıdır; aküyü şarj eden sistemin (alternatör, kayış vb.) çalışmadığını gösterir. Bu durumda araç elektrik ihtiyacını yalnızca aküden karşılar ve akü bitince araç durur. Alternatör kayışı kopmuşsa soğutma suyu pompası da durabileceğinden araç en kısa sürede kontrol ettirilmelidir.

43. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Katalitik konvertör, egzoz gazındaki karbonmonoksit, hidrokarbon ve azot oksitleri kimyasal tepkimeyle daha az zararlı gazlara dönüştürür. Egzoz sesini susturucu azaltır; dizel araçlarda isi ise ayrı bir partikül filtresi tutar.

44. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Marş motoru yüksek akım çeker; uzun süre çalıştırılırsa hem aküyü boşaltır hem de marş motoru ısınarak zarar görür. Motor çalışmazsa kısa bir ara verilip yeniden denenir, birkaç denemede çalışmazsa arıza aranır.

45. A) *Trafik Adabı.* Fermuar sisteminde iki şeritteki araçlar daralma noktasında sırayla birer birer birleşir. Böylece hem trafik akışı hızlanır hem de "kim önce girecek" gerginliği ortadan kalkar. Sıranı bekleyip diğer sürücüye de fırsat tanımak trafik adabının gereğidir.

46. D) *Trafik Adabı.* Engelli park yerleri, araca binip inmek için daha geniş alana ve kısa yürüme mesafesine ihtiyaç duyan kişiler için ayrılmıştır. "Birkaç dakika" bile olsa bu yeri işgal etmek o kişinin hakkını elinden alır ve cezası olan bir ihlaldir.

47. B) *Trafik Adabı.* Öndeki sürücü yaya, geçiş üstünlüğüne sahip bir araç veya göremediğiniz bir engel nedeniyle bekliyor olabilir. Sabırlı olmak ve gerekirse kısa, nazik bir uyarıyla yetinmek hem gerginliği önler hem de olası bir kazayı engeller.

48. C) *Trafik Adabı.* Bisiklet sürücüsü rüzgâr, çukur veya bir engel nedeniyle aniden yön değiştirebilir. Geçerken yeterli yanal boşluk bırakmak ve hızı azaltmak, yolun en korunmasız kullanıcılarından birinin güvenliğini sağlar.

49. A) *Trafik Adabı.* Küçük bir el veya baş işaretiyle teşekkür etmek trafikteki iletişimi olumlu hâle getirir ve iyi davranışın yaygınlaşmasını sağlar. Korna yalnızca tehlikeyi bildirmek için kullanılan bir uyarı aracıdır; teşekkür için çalınmaz.

50. D) *Trafik Adabı.* Çift sıra park, hem trafiği daraltır hem de diğer aracın sahibini mağdur eder; acil bir durumda hayati sonuçlar da doğurabilir. Dörtlü flaşör yakmak veya not bırakmak bu durumu değiştirmez. Başkalarının hakkını gözetmek, trafik adabının temel ilkesidir.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/2/