Ehliyet Deneme Sınavı 19

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ad Soyad: Doğru: Puan:



1. **Otoyolda yakıt göstergesi rezerve inmiş bir sürücü şekildeki levhayı gördüğünde hangisi doğrudur?**

A) Motoru kapatıp yokuş aşağı boşta inmelidir
B) Yakıt bitince emniyet şeridinde beklemelidir
C) Bir sonraki çıkışa kadar hızını artırmalıdır
D) Bu tesiste yakıtını tamamlaması doğru olur



2. **Şekildeki levhanın haber verdiği virajı alan sürücü için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

A) Virajı sağ banketten genişleyerek almalıdır
B) Virajı kendi şeridinden çıkmadan almalıdır
C) Virajın girişinde öndeki aracı geçebilir
D) Karşı şerit boşsa virajı içten kesebilir

3. **Uzun bir yokuşta sağdaki tırmanma şeridini kullanan kamyonun sürücüsü, bu şerit sona ererken ne yapmalıdır?**

A) Hızlanıp ana şeride öncelikle girmelidir
B) Sağdaki banketten yoluna devam etmelidir
C) Sinyal verip ana şeritteki araçlara yol vererek geçmelidir
D) Şeridin sonunda durup dörtlüleri yakmalıdır



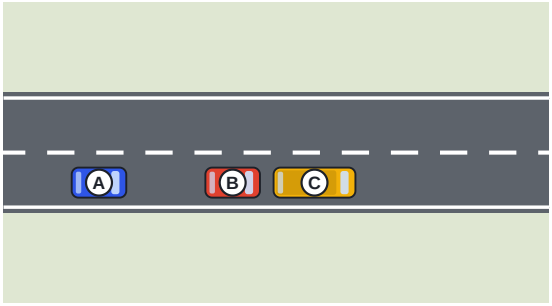
4. **Bir köprüden önce şekildeki levhayı gören sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?**

A) Daralmadan önce yanındaki aracı geçmeye çalışması
B) Karşıdan gelen geniş araçları gözetmesi
C) Köprüde kendi şeridinin sağına yakın gitmesi
D) Hızını azaltıp köprüye dikkatle yaklaşması



5. **Şehirlerarası yolda yüksek hızla giden sürücü şekildeki levhayı gördüğünde ne yapmalıdır?**

A) Sol şeride geçip hızını artırmalıdır
B) Uzun farlarla diğer sürücüleri uyarmalıdır
C) Yavaşlayıp durmaya hazırlıklı olmalıdır
D) Hızını koruyup ışığın rengine bakmalıdır



6. **Şekilde A aracı, kamyona (C) çok yakın giden B otomobilini geçmek istiyor. A'nın sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) B'yi geçip B ile kamyonun arasına girmeli
B) Korna çalıp B'nin yavaşlamasını sağlamalı
C) B'yi sağdan geçip kamyonun arkasına girmeli
D) Önünde dönebileceği boşluk yoksa geçmemeli

7. **Yoğun kar yağışında giderken silecek lastiklerinde biriken buz ön camı temizleyemez hâle getirirse sürücü ne yapmalıdır?**

A) Güvenli yerde durup silecekleri temizlemelidir
B) Silecekleri en hızlı konuma alıp buzun çözülmesini beklemelidir
C) Önündeki aracın stop lambalarını izlemelidir
D) Yan camdan bakarak yoluna devam etmelidir

8. **Açık havada giden sürücü, ileride yolu yoğun bir sis tabakasının kapladığını görürse hızını ne zaman azaltmalıdır?**

A) Görüş tamamen kaybolunca
B) Sise girmeden önce
C) Sisin içine girdikten sonra
D) Öndeki araç yavaşlayınca

9. **Kar zinciri takılı bir araçla yol alırken;**
I. Hızı düşük tutmak
II. Ani hızlanma ve sert frenden kaçınmak
III. Zinciri yalnızca tek bir tekerleğe takmak
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) II ve III
B) I, II ve III
C) Yalnız I
D) I ve II

10. **Bağlantı yolundan otoyola katılacak sürücü için;**
I. Sol sinyal vermek
II. Hızlanma şeridinde hızını otoyoldaki akışa uydurmak
III. Aynadan ve omuz üzerinden bakarak uygun boşluğu kollamak
IV. Boşluğa katılıp sinyali kapatmak
uygulamalarının doğru sıralaması hangisidir?

A) II, IV, I, III
B) IV, III, II, I
C) I, II, III, IV
D) III, I, IV, II

11. **Araçların virajı daha güvenli alabilmesi için yolun virajın dış tarafında kalan kenarının iç kenarına göre daha yüksek yapılmasına ne ad verilir?**

A) Platform
B) Dever
C) Banket
D) Refüj

12. **Sonbahar ve kış sabahlarında yoğun sisin en çok yolun hangi kesimlerinde bulunması beklenir?**

A) Akarsu, göl kenarı ve çukur vadilerde
B) Rüzgâra açık yüksek tepelerde
C) Güneş alan düz ve kuru ovalarda
D) Şehir merkezindeki geniş caddelerde

13. **Gece iki yönlü bir yolda, karşıdan gelen aracın farları gözünü alırken iki aracın arasında yolu geçmekte olan yaya için hangisi doğrudur?**

A) Yansıtıcı giymiyorsa yola çıkamaz
B) Kamaşma yüzünden çok geç fark edilebilir
C) Yalnızca karşıdan gelen sürücüye görünmez olur
D) Farlar nedeniyle kolayca görülür

14. **Önündeki bir aracın yola motor yağı veya yakıt döktüğü bir kesime giren sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmamalıdır?**

A) Lekenin üzerinde sertçe fren yapmak
B) Kesime girmeden hızını azaltmak
C) Büyük bir dökülmeyi yetkililere bildirmek
D) Direksiyonu ani hareketlerle çevirmemek

15. **Otoyolda ilerideki bir kaza nedeniyle trafik tamamen durmuşsa sürücüler için hangisi doğrudur?**

A) Motoru durdurup araçları kilitleyip ayrılmalıdır
B) Emniyet şeridinden kaza yerine yürümelidir
C) Araçtan inip şeritler arasında dolaşabilirler
D) Araçlarında kalıp kemerlerini takılı tutmalıdır

16. **Karlı havalarda kavşaklarda ve trafik ışıklarının önündeki durma bölgelerinde yolun daha kaygan olmasının nedeni nedir?**

A) Bu bölgelere hiç tuz serpilmemesi
B) Işıkların yaydığı ısının karı eritip sulandırması
C) Duran ve kalkan araçların karı buza çevirmesi
D) Yaya geçidi çizgilerinin boyanmış olması

17. **Düz vitesli bir otomobille iki yönlü yolda bir kamyonu geçmeye hazırlanan sürücü, geçişi kısa sürede tamamlamak için ne yapabilir?**

A) Geçiş sırasında vites değiştirmeyi sürdürmek
B) Geçişten önce uygun vitese küçültmek
C) Geçiş sırasında vitesi boşa almak
D) En büyük viteste gaz pedalına yüklenmek

18. **Öndeki aracı çok yakından izleyen sürücü, o araç aniden yan şeride geçtiğinde en çok hangi tehlikeyle karşılaşabilir?**

A) Yolun genişleyip şeritlerin artması
B) Yan şeritteki aracın hızlanması
C) Önünde duran bir engeli geç fark etmek
D) Arkasındaki aracın uzaklaşması

19. **Kış aylarında yüksek bir dağ geçidinden geçecek sürücünün yola çıkmadan önce yapması gereken en yerinde iş hangisidir?**

A) Lastik basıncını önerilenden düşürmek
B) Bagajı boşaltıp yedek lastiği bırakmak
C) Yolculuğa gece geç saatte başlamak
D) Yol ve hava durumunu öğrenmek

20. **Kenarlarına küredikten sonra yığılan kar nedeniyle daralmış iki yönlü bir köy yolunda karşıdan bir araç geliyorsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Yavaşlayıp gerekirse durarak yol vermelidir
B) Korna çalıp karşıdakinin geri gitmesini beklemelidir
C) Hızını koruyup kar yığınına yanaşarak geçmelidir
D) Yolun ortasından giderek önceliği almalıdır

21. **Yağışlı havada şehirlerarası yolda;**
I. Gündüz de yakını gösteren farları yakmak
II. Takip mesafesini kuru yola göre kısaltmak
III. Hız sabitleyiciyi kapalı tutmak
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) I ve III
C) II ve III
D) Yalnız II

22. **Karlı ve çamurlu bir yolda önündeki aracın tekerleklerinden sıçrayan çamurlu su ön camı sürekli kirletiyorsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Silecekleri kapatıp yan camdan bakmalı
B) Öndeki araca yaklaşıp sıçramayı azaltmalı
C) Takip mesafesini açıp cam suyunu kullanmalı
D) Hemen sollayıp sıçramadan kurtulmak için önüne geçmeli

23. **Gece bir bağlantı yolundan yanlışlıkla otoyola ters yönde girdiğini fark eden sürücü ne yapmalıdır?**

A) Hemen yol kenarına çekip durmalı, dörtlüleri yakıp yardım istemelidir
B) Otoyolun ortasında U dönüşü yaparak yönünü düzeltmelidir
C) Sol şeride geçip uzun farlarla karşıdakileri uyarmalıdır
D) Hızlanıp ilk çıkışa kadar yoluna devam etmelidir

24. **Şehirlerarası yolda bir kazaya ilk ulaşan sürücü için;**
I. 112'yi arayıp olayı bildirmek
II. Kendi aracını güvenli yere çekip dörtlüleri yakmak
III. Yaralıya ilk yardım uygulamak
IV. Uyarı üçgenini koyup olay yerini güvenli hâle getirmek
uygulamalarının doğru sıralaması hangisidir?

A) I, III, II, IV
B) III, I, IV, II
C) IV, III, II, I
D) II, IV, I, III

25. **Omzunun üzerine düştükten sonra köprücük kemiğinde kırık şüphesi olan bir kişinin kolu nasıl desteklenmelidir?**

A) Kol hızla çekilerek omuz düzeltilir
B) Kol üçgen sargıyla askıya alınarak desteklenir
C) Kol desteksiz bırakılıp sallanması sağlanır
D) Kol yukarı kaldırılıp başın üstünde tutulur

26. **Omurga yaralanması şüphesi olan, yüzüstü yatan bir yaralının solunumunu değerlendirmek için sırtüstü çevrilmesi gerekiyorsa nasıl çevrilmelidir?**

A) Önce başı, sonra gövdesi ayrı ayrı çevrilerek
B) Bacakları bükülüp kalçasından itilerek
C) Baş, boyun ve gövde tek parça hâlinde çevrilerek
D) Kollarından tutulup hızla döndürülerek

27. **Kolunda kırık şüphesi olan bir yaralıda;**
I. Parmaklardaki yüzükler şişlik artmadan çıkarılır
II. Kemik uçları yerine oturtulmaya çalışılır
III. Tespitten sonra parmak uçlarında dolaşım kontrol edilir
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve III
B) I ve II
C) Yalnız II
D) II ve III

28. **Olay yeri güvenli, ambulans yolda ve bacağında kırık şüphesi olan bilinci açık bir yaralı var. Yaralıyı bir otomobilin arka koltuğuna bindirip hastaneye götürmek hakkında hangisi doğrudur?**

A) En hızlı çözüm olduğu için doğrudur
B) Yaralı isterse yapılması zorunludur
C) Bacak sıkıca sarılırsa her zaman doğrudur
D) Kırığı ağırlaştırabilir, uygun değildir

29. **Çok sayıda yaralının bulunduğu bir kazada, yaralıların durumlarına göre hangisine önce müdahale edileceğinin belirlenmesine ne ad verilir?**

A) Resüsitasyon
B) Tespit
C) Anamnez
D) Triyaj

30. **Omurga yaralanması şüphesi olan yaralının yana dönük başı düz konuma getirilirken ağrısı artıyor veya direnç hissediliyorsa aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Başın iki yanına rulo giysi yerleştirmek
B) Başı kuvvetle düz konuma çevirmek
C) Hareketi hemen durdurmak
D) Başı bulunduğu konumda elle sabitlemek

31. **Virajdan hemen sonra meydana gelen bir kazada arkadan gelen sürücüleri uyarmakla görevlendirilen kişi için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Varsa yansıtıcı yelek giyip kollarıyla işaret vermesi
B) Taşıt yolunun dışında, yol kenarında kalması
C) Şeridin ortasına çıkıp araçları durdurmaya çalışması
D) Virajdan önce, görüşün yeterli olduğu yerde durması

32. **Kazadan sonra araçtan kendi başına inip ayakta dolaşan, boynunda ağrı olduğunu söyleyen sürücüye ne söylenmelidir?**

A) Hareket etmeyip başını sabit tutması
B) Boynunu iki yana çevirip esnetmesi
C) Kendi aracıyla hastaneye gitmesi
D) Ağrı geçene kadar yürüyüş yapması

33. **Ayak bileği burkulan bir kişinin ağrısı ve şişliği birkaç gün içinde azalmıyorsa ne yapması gerekir?**

A) Kırık olasılığına karşı sağlık kuruluşuna başvurması
B) Ağrı geçene kadar koşu yaparak eklemi alıştırması
C) Sargıyı daha sıkı sararak yürümeye devam etmesi
D) Bileğe sıcak su torbası koymayı sürdürmesi

34. **Yaralı taşıma ile ilgili;**
I. Taşımadan önce kırık bölgeler tespit edilir
II. İlk yardımcı yaralıyı kaldırırken belini bükerek eğilir
III. Hayati tehlike yoksa yaralı gereksiz yere yerinden oynatılmaz
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) II ve III
C) Yalnız I
D) I ve III

35. **Ayak bileği burkulan bir kişiye;**
I. Ayağını hareket ettirmeden dinlendirmek
II. Bezle sarılı buzla soğuk uygulamak
III. Bileği esnek sargıyla desteklemek
IV. Ayağı kalp seviyesinden yukarıda tutmak uygulamalarının doğru sıralaması hangisidir?

A) III, IV, II, I
B) II, III, IV, I
C) I, II, III, IV
D) IV, II, I, III



36. **Otoyolda giderken gösterge panelinde şekildeki sarı ikaz lambası yanarsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Hemen sol şeritte durup motoru kapatarak beklemelidir
B) Yavaşlayıp ilk güvenli yerde lastikleri kontrol etmelidir
C) Lambayı önemsemeyip hızını artırmalıdır
D) Yolculuk bitene kadar sabit hızla devam etmelidir

37. **Virajdan çıkarken direksiyonun kendiliğinden düz konuma dönmesine yardımcı olan ön düzen açısı hangisidir?**

A) Balans
B) Toe-in
C) Kaster
D) Kamber

38. **Bakım sırasında tekerleklere giden lastik fren hortumlarında çatlak veya şişkinlik görülürse ne yapılmalıdır?**

A) Hazneye daha fazla hidrolik eklenmelidir
B) Hortum bantla sarılıp kullanılmalıdır
C) Bir sonraki muayeneye kadar beklenmelidir
D) Hortum hemen değiştirilmelidir

39. **Bir amortisörün dış gövdesinde yağlı ve ıslak bir sızıntı izi görülmesi neyi düşündürür?**

A) Amortisörün sızdırıp görevini yapamadığını
B) Fren hidroliğinin hazneden taşacak kadar fazla olduğunu
C) Amortisörün yeni ve iyi çalıştığını
D) Motor yağının yeni değiştiğini

40. **Düz bir zeminde boş olarak park edilmiş aracın bir köşesinin belirgin şekilde daha aşağıda durması hangi arızayı düşündürür?**

A) Akünün şarjının tamamen azalmış olduğunu
B) O taraftaki yayın kırılmış olabileceğini
C) Yakıt deposunun tamamen dolu olduğunu
D) Hava filtresinin kirlenmiş olduğunu

41. **Uzun bir inişte sürekli fren yapılması sonucu balata ve disklerin aşırı ısınıp frenin etkisini yitirmesine ne ad verilir?**

A) Fren hava yapması
B) Fren kilitlenmesi
C) Fren zayıflaması (fading)
D) Fren titremesi

42. **Hidrolik direksiyonlu arızalı bir otomobil motoru çalışmadan halatla çekilirken direksiyondaki sürücü neyi bilmelidir?**

A) Direksiyonun daha hafifleyeceğini
B) Direksiyonun çok daha ağır döneceğini
C) Direksiyonun kendiliğinden döneceğini
D) Direksiyonun tamamen kilitleneceğini

43. **Lastiklerin ömrünü kısaltan durumlarla ilgili;**
I. Basıncın sürekli düşük tutulması
II. Sık sık ani kalkış ve sert fren yapılması
III. Lastiklerin belirli aralıklarla yer değiştirilmesi
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) I ve III
C) Yalnız III
D) II ve III

44. **Aşağıdakilerden hangisi direksiyon veya ön düzen sisteminde arıza olduğunu gösteren bir belirti değildir?**

A) Direksiyonda fazla boşluk olması
B) Direksiyon çevrilirken tıkırtı sesi gelmesi
C) Düz yolda aracın bir yana çekmesi
D) Virajdan sonra direksiyonun toplanması

45. **Uzun yolda giden bir sürücüde görülen;**
I. Sık esneme ve gözlerini ovuşturma
II. Levhaları ve gireceği çıkışı kaçırma
III. Farkında olmadan hızının artıp azalması
durumlarından hangileri yorgunluk belirtisidir?

A) II ve III
B) I ve II
C) Yalnız I
D) I, II ve III

46. **Uzun bir yolculuğun sonunda evine az kalmışken çok yorgun hisseden sürücünün en sorumlu davranışı hangisidir?**

A) Yolcudan sürekli konuşarak onu uyanık tutmasını istemek
B) Uygun bir yerde durup dinlendikten sonra devam etmek
C) Az kaldığı için hızlanıp yolu bitirmek
D) Camı açıp sesli müzikle uyanık kalmaya çalışmak

47. **Manzarası güzel bir köprüden geçen sürücünün fotoğraf çekmek için köprü üzerinde yavaşlayıp durması hakkında ne söylenebilir?**

A) Dörtlü flaşörler yakılırsa uygun bir davranıştır
B) Kısa süreli olduğu için sorun oluşturmaz
C) Arkadakileri tehlikeye atan bir davranıştır
D) Trafik az ise sakıncası yoktur

48. **Yoğun siste önündeki sürücünün çok yavaş gitmesine sinirlenen bir sürücünün nasıl düşünmesi doğru olur?**

A) Koşullara uyuyor, ben de yavaşlamalıyım
B) Öndeki sürücü acemidir, ilk fırsatta geçilmelidir
C) Selektörle uyarılırsa hızlanacaktır
D) Arkasına yaklaşırsam hızlanmak zorunda kalır

49. **İki yönlü yolda önünde giden yavaş bir traktörün sürücüsü elini sallayarak "geçebilirsin" işareti verirse ne yapmalısınız?**

A) Hemen sol şeride çıkıp geçmelisiniz
B) Traktörün sağa çekip durmasını beklemelisiniz
C) Yolun boş olduğunu kendiniz görünce geçmelisiniz
D) Korna çalıp teşekkür ederek geçmelisiniz

50. **Gece karşıdan uzun farlarla gelen ve uyarıya rağmen farlarını kısmayan bir sürücüye karşı aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Hızını azaltıp şeridini korumak
B) Ona inat uzun farları açık tutmak
C) Bakışı yolun sağ kenarına yöneltmek
D) Karşılaşma bitene kadar dikkatli olmak

Cevap anahtarı

1. **D**	2. **B**	3. **C**	4. **A**	5. **C**	6. **D**	7. **A**	8. **B**	9. **D**	10. **C**
11. **B**	12. **A**	13. **B**	14. **A**	15. **D**	16. **C**	17. **B**	18. **C**	19. **D**	20. **A**
21. **B**	22. **C**	23. **A**	24. **D**	25. **B**	26. **C**	27. **A**	28. **D**	29. **D**	30. **B**
31. **C**	32. **A**	33. **A**	34. **D**	35. **C**	36. **B**	37. **C**	38. **D**	39. **A**	40. **B**
41. **C**	42. **B**	43. **A**	44. **D**	45. **D**	46. **B**	47. **C**	48. **A**	49. **C**	50. **B**

Açıklamalar

1. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Mavi zeminli bu bilgi levhası ileride akaryakıt istasyonu bulunduğunu bildirir. Otoyolda yakıtı biterek emniyet şeridinde kalan araç ve yolcuları hızla geçen trafik nedeniyle büyük tehlike altındadır. Bu yüzden yakıt, rezerv uyarısı yanınca ilk tesiste tamamlanır.

2. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Levha sola doğru keskin bir viraj olduğunu bildirir. Sola virajda direksiyonu erken kırıp virajı içten kesen sürücü karşı şeride taşar ve görüş kısıtlı olduğu için karşıdan gelen araçla burun buruna gelebilir. Viraj, hız önceden düşürülerek kendi şeridinde alınır.

3. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tırmanma şeridi, yokuşu yavaş çıkan araçların arkadaki trafiği engellememesi için yapılır. Şerit sona ererken buradaki sürücü şerit değiştirmiş olur; sinyal verir, aynalarını kontrol eder ve ana şeritte gelen araçlara yol vererek uygun boşlukta geçer.

4. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Levha yolun her iki taraftan daraldığını bildirir. Daralmaya yetişmek için hızlanıp yandaki aracı geçmeye çalışmak, araçları dar kesimde yan yana sıkıştırır ve çarpışmaya yol açabilir. Doğrusu hızı düşürüp sırayla ve dikkatle geçmektir.

5. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu tehlike uyarı levhası, ileride sürücünün beklemediği bir yerde ışıklı işaret cihazı bulunduğunu bildirir. Yüksek hızla gelen sürücü ışığa vardığında kırmızı yanarsa güvenle duramayabilir; bu nedenle hız levhadan itibaren azaltılır.

6. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçiş yapacak sürücü, geçeceği aracın önünde şeridine güvenle dönebileceği kadar boş yer olduğunu görmeden geçişe başlamaz. B ile kamyon arasına sıkışmaya çalışmak iki aracı da ani frene zorlar; boşluk yoksa A, B'yi izlemeyi sürdürür.

7. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Buzlanan silecekler camda izler bırakır ve görüşü hızla bozar; bu hâlde yola devam etmek çok tehlikelidir. Sürücü trafiği engellemeyen güvenli bir yerde durur, silecekleri ve camı buzdan temizler, kalorifer ve buğu çözücüyü ön cama yönlendirir.

8. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sise yüksek hızla giren sürücü bir anda görüşünü yitirir ve içeride yavaş giden ya da duran araçları fark ettiğinde duramayabilir. Hız sise girmeden azaltılır, yakını gösteren farlar yakılır ve takip mesafesi açılır.

9. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Zincir karda ve buzda tutunmayı artırır; ancak yüksek hız ve ani hareketler zincirin kopmasına, araca ve yola zarar vermesine yol açar, bu yüzden I ve II doğrudur. Zincir tek tekerleğe değil, çekiş veren akstaki iki tekerleğe birlikte takılır; III yanlıştır.

10. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sürücü önce sinyalle niyetini bildirir, hızlanma şeridi boyunca hızını akışa yaklaştırır, ayna ve kör nokta kontrolüyle uygun boşluğu bulur, sonra akışa katılıp sinyali kapatır. Otoyolda gelen araçlar öncelikli olduğu için katılma onları ani frene zorlamadan yapılır.

11. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dever, virajda yol yüzeyine verilen ve dış kenarı yükselten eğimdir; aracı virajın dışına doğru iten etkinin bir bölümünü karşılayarak savrulma riskini azaltır. Banket taşıt yolunun kenarındaki kısım, refüj iki yönü ayıran bölüm, platform ise taşıt yolu ile kenarlarının tümüdür.

12. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Gece soğuyan nemli hava, su kenarlarında ve soğuk havanın biriktiği çukur alanlarda yoğunlaşarak sis oluşturur. Bu kesimlere yaklaşan sürücü açık havada gitse bile ilerideki sis tabakasına hazırlıklı olur; hızını sise girmeden düşürür.

13. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karşıdan gelen farlara bakan sürücünün gözü kamaşır; iki aracın ışıkları arasında kalan yaya bu parlaklık içinde neredeyse görünmez olur. Bu durumda sürücü bakışını yolun sağ kenarına yöneltir, hızını azaltır ve yolda biri olabileceğini hesaba katar.

14. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yağ ve yakıt, asfaltı özellikle ıslakken buz kadar kaygan hâle getirebilir. Lekenin üzerinde sert fren yapan aracın tekerlekleri kilitlenip kayar. Sürücü hızını kesime girmeden düşürür, leke üzerinde fren ve sert direksiyon hareketinden kaçınır; büyük dökülmeleri 112'ye veya yol yetkililerine bildirir.

15. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Duran kuyrukta trafik birden açılabilir, arkadan gelen bir araç kuyruğa çarpabilir ve emniyet şeridinden ambulans ya da kurtarma araçları geçebilir. Şeritlerde dolaşan kişi bu araçlara çarpılabilir; sürücü ve yolcular zorunlu bir neden olmadıkça araçta, kemerleri takılı bekler.

16. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Aynı noktada sürekli fren yapıp kalkan araçlar, lastikleriyle karı sıkıştırıp parlatır ve ince bir buz tabakasına dönüştürür. Sürücü kavşağa ve ışığa yaklaşırken frenlemeye erken başlar, durma mesafesinin uzayacağını hesaba katar.

17. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Büyük viteste motor güçlü çekmez ve hızlanma yavaş olur; bu da karşı şeritte kalınan süreyi uzatır. Sürücü geçişe başlamadan önce motorun güçlü çektiği uygun vitese geçer, böylece geçiş sırasında vitesle uğraşmadan hızlanabilir. Geçişte de hız sınırı aşılmaz.

18. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yakın takipte öndeki aracın gövdesi yolun ilerisini kapatır. O araç durmuş bir aracı veya yoldaki bir engeli son anda görüp şerit değiştirdiğinde, arkasındaki sürücü engelle birden yüz yüze gelir. Yeterli takip mesafesi hem ileriyi görmeyi hem de durmayı sağlar.

19. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dağ geçitleri kar ve tipi nedeniyle kısa sürede kapanabilir veya zincir zorunluluğu getirilebilir. Yola çıkmadan önce yol durumu ve hava tahmini öğrenilir; kış lastiği, zincir, dolu depo ve sıcak giysi gibi hazırlıklar buna göre yapılır.

20. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kar yığınları yolu daraltır, kenarlar yumuşak ve kaygandır; iki araç hızla yan yana geçmeye çalışırsa çarpışabilir ya da biri yığına saplanabilir. Sürücü hızını düşürür, yolun biraz daha geniş olduğu bir yerde gerekirse durur ve karşıdakinin güvenle geçmesini bekler.

21. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yağışta farları yakmak aracın görünmesini sağlar (I) ve kaygan yolda hız sabitleyici, kızaklama başladığında aracı hızlandırmaya çalışabileceği için kapatılır (III). Islak yolda durma mesafesi uzadığından takip mesafesi kısaltılmaz, artırılır; II yanlıştır.

22. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Öndeki araçla mesafe açıldıkça sıçrayan su ve çamur camınıza daha az ulaşır, kalan kir de silecek ve cam suyuyla temizlenir. Kış öncesinde cam suyu haznesinin donmayı önleyen sıvıyla doldurulması bu nedenle önemlidir.

23. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ters yönde ilerlemeyi sürdürmek ya da otoyolda dönmeye çalışmak, yüksek hızla gelen araçlarla kafa kafaya çarpışmaya yol açabilir. Sürücü bulunduğu yerde en yakın yol kenarına, mümkünse emniyet şeridine çekip durur, dörtlü flaşörleri yakar, araçtakilerle birlikte bariyerin arkasına geçer ve 112'yi arayarak durumu bildirir.

24. D) *İlk Yardım.* İlk yardımın temel adımları Koruma, Bildirme ve Kurtarma sırasıyla yapılır. Önce ilk yardımcı kendi güvenliğini ve olay yerinin güvenliğini sağlar (II, IV), sonra 112'ye haber verir (I), ardından yaralıya müdahale eder (III). Korumasız bir olay yerinde ikinci bir kaza yaşanabilir.

25. B) *İlk Yardım.* Köprücük kemiği kırığında kolun ağırlığı kırık bölgeyi aşağı çekip ağrıyı artırır. Kol, dirsek bükülü hâlde üçgen sargıyla askıya alınır; böylece omuz desteklenir ve kırık uçlar daha az hareket eder. Kırığı düzeltmeye çalışılmaz.

26. C) *İlk Yardım.* Omurga yaralısında baş ile gövdenin birbirine göre bükülmesi omuriliğe zarar verebilir. Bu nedenle yaralı, mümkünse birkaç kişiyle ve biri başı sabitleyerek, baş-boyun-gövde ekseni bozulmadan bir kütük gibi tek parça hâlinde çevrilir.

27. A) *İlk Yardım.* Kırık bölgede şişlik hızla artar; yüzük gibi takılar sonradan çıkarılamaz ve dolaşımı engelleyebilir (I). Tespitten sonra parmak uçlarında renk, ısı ve his kontrol edilir (III). Kemik uçlarını yerine oturtmaya çalışmak damar ve sinirlere zarar verir; II yanlıştır.

28. D) *İlk Yardım.* Yaralıyı uygun olmayan bir araca bindirmek kırık uçlarını oynatır, ağrıyı ve kanamayı artırabilir; yolda durumu kötüleşirse müdahale de zorlaşır. Olay yeri güvenliyse yaralı yerinde tutulur, kırık bölge desteklenir ve 112 ekibi beklenir.

29. D) *İlk Yardım.* Triyaj, yaralıları hayati tehlikelerine göre sınıflandırıp önceliklendirmektir; amaç sınırlı imkânla en çok hayatı kurtarmaktır. Tespit kırık bölgenin hareketsiz hâle getirilmesi, resüsitasyon yaşamı geri döndürme çabası, anamnez ise kişiden alınan sağlık öyküsüdür.

30. B) *İlk Yardım.* Baş mümkünse yavaşça gövdeyle aynı eksene getirilir; ancak ağrı artar, direnç hissedilir ya da yaralıda uyuşma başlarsa hareket hemen durdurulur. Başı zorla çevirmek omuriliğe kalıcı zarar verebilir; baş bulunduğu konumda elle veya rulo giysilerle sabit tutulur ve 112 ekibi beklenir.

31. C) *İlk Yardım.* Virajın ardındaki kazayı arkadan gelen sürücüler son anda görür; uyarı yapan kişi bu yüzden virajdan önce, görüşün yeterli olduğu bir noktada ve taşıt yolunun dışında durur. Şeridin ortasına çıkan kişi hızla gelen bir araç tarafından kolayca çarpılabilir; yansıtıcı yelek ve kol hareketleri yeterlidir.

32. A) *İlk Yardım.* Kaza sonrası boyun ağrısı omurga yaralanmasının belirtisi olabilir; yaralının yürüyebilmesi omurganın sağlam olduğunu göstermez. Kişiden güvenli bir yerde oturması, başını ve boynunu oynatmaması istenir ve 112 ekibi beklenir.

33. A) *İlk Yardım.* Burkulma ile kırık ilk anda her zaman ayırt edilemez; ciddi bağ yırtıkları da uzun süre ağrı ve şişlik yapar. Belirtiler azalmıyorsa kişi sağlık kuruluşuna başvurur. Sıcak uygulama ve sıkı sargı şişliği artırabilir, eklemi zorlamak ise hasarı büyütür.

34. D) *İlk Yardım.* Kırıklar tespit edilmeden taşınan yaralıda kemik uçları oynayıp ek hasar oluşturur (I) ve tehlike yokken yaralı yerinden kıpırdatılmaz (III). İlk yardımcı yükü belini bükerek değil, dizlerini büküp sırtını dik tutarak bacak gücüyle kaldırır; II yanlıştır.

35. C) *İlk Yardım.* Burkulmada önce eklem hareketsiz bırakılır, ardından şişliği ve ağrıyı azaltmak için bezle sarılı buzla soğuk uygulanır, eklem esnek sargıyla desteklenir ve ayak yüksekte tutulur. Burkulmayla kırık ayırt edilemiyorsa kırık varmış gibi davranılır.

36. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Bu lamba lastiklerden birinin veya birkaçının basıncının düştüğünü bildirir. Basıncı düşük lastik yüksek hızda ısınıp parçalanabilir ve aracın yol tutuşu bozulur. Sürücü hızını azaltır, ilk güvenli yerde basınçları ölçer; hasarlı lastikle yola devam etmez.

37. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Kaster, ön tekerleğin dönme ekseninin yandan bakıldığında dikeyle yaptığı açıdır ve direksiyonun kendiliğinden toplanmasını, aracın düz giderken kararlı kalmasını sağlar. Kamber tekerleğin önden bakıldığındaki eğimi, toe-in tekerleklerin önden içe toplanması, balans ise tekerleğin ağırlık dengesidir.

38. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Fren hortumları frene basıldığında yüksek basınca dayanır. Çatlamış veya şişmiş bir hortum sert bir frenlemede patlayabilir ve hidrolik kaçınca fren etkisi birden kaybolur. Bu nedenle hasarlı hortum geciktirilmeden değiştirilir, ardından sistemin havası alınır.

39. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Amortisör içindeki yağ sayesinde yay salınımlarını sönümler. Dışarıya yağ sızdıran amortisör etkisini kaybeder; araç tümseklerden sonra fazla yaylanır, virajda yalpalar ve fren mesafesi uzar. Amortisörler genellikle aynı aks üzerinde çift olarak değiştirilir.

40. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Süspansiyon yayları gövdenin ağırlığını taşır; kırılan veya zamanla çöken yay o köşeyi aşağıda bırakır. Bu durumda yol tutuşu ve fren dengesi bozulur, lastik bir yana yüklenir. Lastik basıncı da kontrol edilir; basınç doğruysa süspansiyon servis tarafından incelenmelidir.

41. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Fren zayıflamasında aşırı ısınan balata ile disk arasındaki sürtünme azalır; pedala daha çok basıldığı hâlde araç yavaşlamaz. Bunu önlemek için uzun inişlere küçük viteste girilir, motor freninden yararlanılır ve frene sürekli değil aralıklarla basılır.

42. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Hidrolik direksiyonda yardımcı basıncı motorla çalışan pompa üretir. Motor çalışmazken bu destek kalmaz, direksiyon ancak çok daha fazla kuvvetle çevrilir. Kontak açık konumda tutulduğu sürece direksiyon kilitlenmez; sürücü dönüşlere erken hazırlanır.

43. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Düşük basınç lastiğin kenarlarını aşırı ısıtıp aşındırır (I); ani kalkış ve sert frenler lastiği yolda sürterek tüketir (II). Lastiklerin belirli aralıklarla yer değiştirilmesi (rotasyon) ise aşınmayı eşitleyip ömrü uzatır; III lastik ömrünü kısaltmaz.

44. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Virajdan sonra direksiyonun kendiliğinden düz konuma dönmesi, ön düzen açılarının doğru çalıştığını gösteren olağan bir durumdur. Fazla boşluk, dönüşlerde tıkırtı ve aracın bir yana çekmesi ise rot başı, mafsal veya ön düzen ayarında sorun olabileceğini gösterir.

45. D) *Trafik Adabı.* Üç durum da dikkatin ve uyanıklığın azaldığını gösterir: sürücü esner, levhaları ve çıkışları kaçırır, hızını tutarlı biçimde koruyamaz. Bu belirtileri fark eden sorumlu sürücü yolculuğu zorlamaz, ilk güvenli yerde durup dinlenir.

46. B) *Trafik Adabı.* Yorgunluk, gidilecek yere ne kadar yol kaldığına bakmaz; dikkatin en düştüğü an varışa birkaç kilometre kalmış olabilir. Sürücü kısa bir mola verip dinlenir, gerekirse kısa bir süre uyur. Müzik, soğuk hava ve sohbet uykuyu yalnızca kısa süre erteler.

47. C) *Trafik Adabı.* Köprü üzerinde durmak yasaktır; beklenmedik yavaşlama ve durma, arkadan gelen sürücüleri ani frene zorlar ve zincirleme kazalara yol açabilir. Manzarayı görmek isteyen sürücü köprüden sonraki uygun bir seyir terasına veya park alanına çekilir.

48. A) *Trafik Adabı.* Siste görüş azaldığı için hızı düşürmek doğru davranıştır; öndeki sürücü kurala ve koşullara uymaktadır. Sabırlı sürücü öfkesini ona yöneltmez, kendisi de yavaşlar ve mesafesini korur. Arkasına yapışmak veya selektörle sıkıştırmak hem saygısızlık hem de kaza nedenidir.

49. C) *Trafik Adabı.* Yardım amaçlı bu işaret nezaketin göstergesidir ama karşı şeridin ve görüşün durumunu sizin yerinize garanti edemez. Geçiş kararının sorumluluğu geçen sürücüdedir; yolu kendi gözünüzle kontrol eder, güvenliyse geçer ve sonra teşekkür edebilirsiniz.

50. B) *Trafik Adabı.* Karşılık vermek için uzun farları açık tutmak iki sürücünün de gözünü kamaştırır ve kazayı kolaylaştırır. Öfkeyi kontrol eden sürücü misillemeye girmez; bakışını sağ kenara çevirir, hızını düşürür ve karşılaşma bitene kadar dikkatle ilerler.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 7 Kasım 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/19/