Ehliyet Deneme Sınavı 18

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:



1. Şekildeki levhanın bulunduğu kesimde sürücü, çocuklarla ilgili hangi gerçeği göz önünde bulundurmalıdır?

A) Korna sesini duyunca hemen yerlerinde duracaklarını
B) Aracın hızını ve uzaklığını kestiremeyebileceklerini
C) Her zaman yalnızca yaya geçidinden geçeceklerini
D) Okul saatleri dışında hiç yolda bulunmayacaklarını



2. Şekildeki levhanın bulunduğu bir caddede ışık yeşile döndüğü hâlde öndeki araç hemen kalkmıyorsa arkadaki sürücü ne yapmalıdır?

A) Korna çalmadan birkaç saniye beklemelidir
B) Sağ kenardan dolanıp öndeki aracı geçmelidir
C) Kısa ve kesik kesik korna çalmalıdır
D) Sürekli selektör yaparak uyarmalıdır



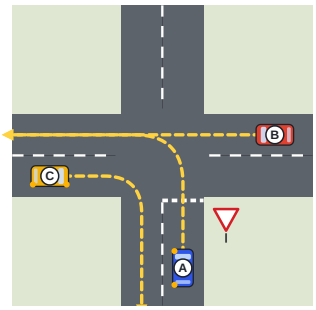
3. Yanında şekildeki levhanın bulunduğu ayrı bir yol olan bir caddede elektrikli skuter kullanan kişi nerede ilerlemelidir?

A) Taşıt yolunun sol şeridinde
B) Toplu taşıma şeridinde
C) Yaya kaldırımının kenarında
D) Levhanın gösterdiği bu yolda



4. Şekildeki levhanın bulunduğu dar bir caddede park yeri arayan sürücü, boş yeri az önce geçtiğini fark ederse ne yapmalıdır?

A) Dörtlüleri yakıp geri geri gitmelidir
B) Kaldırıma yakın durup geri manevra yapmalıdır
C) Çevredeki sokaklardan dolaşıp yeniden gelmelidir
D) U dönüşü yapıp kısa bir süre ters yönde gitmelidir



5. Şekildeki kavşakta A aracının yolunda "Yol ver" levhası vardır. B düz gidecek, C sağa dönecektir. Sola dönecek A aracı kavşağa ne zaman girebilir?

A) B ve C kavşaktan geçtikten sonra
B) Sola sinyal verdiği için hemen
C) Sağından gelen B geçince, C'den önce
D) C dönünce, B'den önce

6. Dönel kavşağa girmek üzere bekleyen sürücü, kavşağın içinde kendisine doğru gelen aracın sağ sinyal verdiğini görürse ne yapmalıdır?

A) Korna çalıp aracın çıkmasını hızlandırmalıdır
B) Aracın gerçekten çıktığını görmeden girmemelidir
C) Araç çıkacağı için beklemeden hemen kavşağa girmelidir
D) Selektör yapıp önceliği kendine almalıdır

7. **Geniş bir caddenin ilk yarısını yeşil ışıkta geçip ortadaki refüje ulaşan yaya, ikinci yarıdaki yaya ışığını kırmızı görürse ne yapmalıdır?**

A) Geri dönüp ilk yarıyı tekrar geçmelidir
B) El işaretiyle araçları durdurup geçmelidir
C) Araçlar yavaşsa koşarak geçmelidir
D) Refüjde bekleyip yeşil ışıkla geçmelidir

8. **Trafik akımlarının adalar, refüjler ve yer işaretlemeleriyle belirli yollara ayrılarak yönlendirildiği kavşak türüne ne ad verilir?**

A) Katlı kavşak
B) Dönel kavşak
C) Kanalize kavşak
D) Kontrolsüz kavşak

9. **Şehir içinde bir kavşağa yaklaşan sürücü ile ilgili;**
I. Kavşağa yaklaşırken hızını azaltmalıdır.
II. Yolcu indirmek için kavşağın içinde kısa süre durabilir.
III. Dönüş yapacağı şeride kavşaktan önce girmelidir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) Yalnız II
B) I ve II
C) I ve III
D) II ve III

10. **Dönel kavşaklarla ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Kavşak içinde yolcu indirmek için durulabilir
B) Ada sürücünün solunda kalacak biçimde dönülür
C) Kavşaktan çıkarken sağ sinyal verilir
D) Kavşağa giren araç içerideki araca yol verir

11. **Işıklı bir kavşakta yeşil ışıkta sağa dönecek sürücünün yapacağı işlemler şunlardır:**
I. Sağ sinyal vermek
II. Aynalardan ve omuz üzerinden sağ arkayı kontrol etmek
III. Hızını azaltıp yolun sağına yaklaşmak
IV. Dönülen yolda karşıya geçen yayalara yol verip dönmek
Bu işlemlerin doğru sıralaması hangisidir?

A) III - I - II - IV
B) I - III - II - IV
C) I - II - IV - III
D) II - I - III - IV

12. **Bazı dönel kavşaklarda adanın çevresinde, yoldan biraz yüksek ve farklı kaplamalı bir şerit bulunur. Bu alan ne için yapılmıştır?**

A) Otomobillerin kavşakta kısa süre duraklaması için
B) Uzun araçların dönerken arka tekerleklerinin geçebilmesi için
C) Motosikletlilerin kavşakta ayrı ilerleyebilmesi için
D) Yayaların adaya geçerken yürüyebilmesi için

13. **Otobüslerin trafik akışını engellemeden yolcu indirip bindirebilmesi için yol kenarında kaldırıma doğru girinti yapılarak oluşturulan alana ne ad verilir?**

A) Banket
B) Taralı alan
C) Kaçış rampası
D) Otobüs cebi

14. **Otobüs durağı çevresinde sürücülerin aşağıdaki davranışlarından hangisi yanlıştır?**

A) Durakta duran otobüsün yanından yavaşlayarak geçmek
B) Yolcu indirmek için durağın önünde kısa süre durmak
C) Otobüsün önünden çıkabilecek yayaları hesaba katmak
D) Duraktan çıkmak için sinyal veren otobüse uygunsa yol vermek

15. **Yayalarla ilgili;**
I. Kaldırım bulunmayan yerlerde banketi kullanırlar.
II. Kaykay veya patenle taşıt yolunda ilerleyebilirler.
III. Kavşaklarda köşeden köşeye çapraz geçerek yolu kısaltabilirler.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) Yalnız I
B) I ve II
C) I ve III
D) II ve III

16. **Yaya ışığı yeşil yanarken karşıya geçmeye başlayan yaya, kavşakta sağa veya sola dönen araçlar için ne yapmalıdır?**

A) Yeşil yandığı için araçlara hiç bakmamalıdır
B) Dönen araç gelirse geri kaldırıma koşmalıdır
C) Dönen araçların kendisini gördüğünden emin olmalıdır
D) Araçlar geçsin diye geçidin ortasında beklemelidir

17. **Kulaklıkla yüksek sesle müzik dinleyerek karşıya geçen bir yaya için hangisi doğrudur?**

A) Yaklaşan aracın ve korna sesinin farkına varmayabilir
B) Müzik dikkatini artırdığı için daha güvenli geçer
C) Yeşil ışıkta geçtiği sürece hiçbir sakıncası yoktur
D) Yalnızca gece geçerken tehlikeli olabilir

18. **Hız sınırının 50 km/saat olduğu dar bir mahalle sokağında yol kenarında top oynayan çocuklar varsa sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Korna çalarak çocukları kenara çekmelidir
B) Sınırın altında olduğu sürece hızını korumalıdır
C) Çocuklar yoldan çekilene kadar selektör yapmalıdır
D) Sınırın altında da olsa hızını iyice düşürmelidir

19. **Tramvay hattının da bulunduğu bir caddede trafik sıkıştığında sürücü aracını nerede beklememelidir?**

A) Kendi şeridinde öndeki aracın arkasında
B) Durma çizgisinin gerisinde
C) Tramvay raylarının üzerinde
D) Kavşak girişinden önce

20. **Işık, levha ve görevlinin bulunmadığı T biçimli bir kavşakta, düz devam eden yolda giden sürücünün sağındaki yan yoldan bir araç gelirse geçiş hakkı kimdedir?**

A) Kavşağa daha hızlı yaklaşan araçta
B) Sağdaki yan yoldan gelen araçta
C) Daha geniş olan yoldaki sürücüde
D) Düz devam eden yoldaki sürücüde

21. **Yaya geçidinin hemen önüne park edilmiş bir minibüs veya kamyonet en çok hangi tehlikeyi doğurur?**

A) Geçide gelen yayayı sürücülerden gizler
B) Yaya ışıklarının çalışmasını bozar
C) Yayaların geçitten daha hızlı geçmesine neden olur
D) Geçidin çizgilerinin silinmesine yol açar

22. **Işıklı bir kavşakta adayla ayrılmış sağa dönüş şeridinin sonunda "Yol ver" levhası varsa bu şeritten dönen sürücü ne yapmalıdır?**

A) Ana yoldaki araçların kendisine yol vermesini beklemelidir
B) Girdiği yolda gelen araçlara yol vermelidir
C) Işık kırmızı olsa da beklemeden katılmalıdır
D) Ana kavşaktaki ışık yeşile dönene kadar durmalıdır

23. **Yaya geçidinde karşıya geçmek isteyen bir yaya gören sürücü, arkasındaki aracın duracağını fark etmesini kolaylaştırmak için nasıl fren yapmalıdır?**

A) Geçidin hemen önünde sert bir frenle
B) Fren yapmadan yalnızca vitesi küçülterek
C) Dörtlüleri yakıp geçidin üzerinde durarak
D) Erkenden başlayan yumuşak bir frenle

24. **Zehirli maddelerin vücuda giriş yolları ile ilgili;**
I. Karbonmonoksit solunum yoluyla girer.
II. Bazı tarım ilaçları deriden emilebilir.
III. Yılan zehri sindirim yoluyla girer.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I, II ve III
B) Yalnız I
C) I ve II
D) II ve III

25. **Banyoyu temizlerken çamaşır suyu ile tuz ruhunu karıştıran ve ardından öksürük, göğüste yanma ve nefes darlığı başlayan kişiye ilk olarak ne yapılmalıdır?**

A) Temiz havaya çıkarılıp 112 aranmalıdır
B) Hemen kusturulmaya çalışılmalıdır
C) Yüzüne sirkeli su serpilip dinlendirilmelidir
D) Bol süt içirilip uzanması sağlanmalıdır

26. **Açık havada yapılan bir düğünde aynı yemeği yiyen birçok kişide birkaç saat sonra bulantı, kusma, karın ağrısı ve ishal başlamışsa öncelikle ne düşünülmelidir?**

A) Sıcak çarpması
B) Besin zehirlenmesi
C) Kalp krizi
D) Alerjik astım krizi

27. **Küçük bir çocuğun ilaç kutusundaki tabletlerin birçoğunu yuttuğu anlaşılıyor, ancak çocukta henüz hiçbir belirti yoksa ne yapılmalıdır?**

A) Bol su içirilip uyutulmalıdır
B) Belirti çıkana kadar beklenmelidir
C) Beklemeden 114 veya 112 aranmalıdır
D) Parmakla kusturulmaya çalışılmalıdır

28. **Denizde yüzerken koluna denizanası değen kişiye ilk yardımda aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Nefes darlığı olursa 112'yi aramak
B) Bölgeyi deniz suyuyla yıkamak
C) Kişiyi sakinleştirip sudan çıkarmak
D) Bölgeyi kumla veya havluyla ovuşturmak

29. **Bir hayvan ısırığından sonra sağlık kuruluşunda kuduz riskinin yanı sıra hangi hastalık için de aşı durumu değerlendirilir?**

A) Tetanoz
B) Su çiçeği
C) Grip
D) Kızamık

30. **Yakınında yüksek bir patlama olan kişinin kulağından az miktarda kan geliyor ve işitmesi azalmışsa ilk yardımda ne yapılmalıdır?**

A) Kulak oksijenli suyla temizlenmelidir
B) Kulağa ılık zeytinyağı damlatılıp beklenmelidir
C) Kulağa bir şey konmadan hekime gidilmelidir
D) Kulak pamukla sıkıca tıkanmalıdır

31. **Sahipsiz bir köpeğin ısırdığı kişiye yardım edilirken yapılacak işlemler şunlardır:**
I. Yarayı bol sabunlu suyla yıkamak
II. Kendisinin ve kişinin hayvandan uzakta, güvende olduğundan emin olmak
III. Yaranın üzerini temiz bir bezle örtmek
IV. Kişinin sağlık kuruluşuna başvurmasını sağlamak
Bu işlemlerin doğru sıralaması hangisidir?

A) I - II - III - IV
B) II - I - III - IV
C) II - III - I - IV
D) I - III - II - IV

32. **Bilinç düzeyi bozulmuş, ancak normal soluyan bir kişiye ilk yardımda aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Yanında kalıp yalnız bırakmamak
B) Solunumunu aralıklarla kontrol etmek
C) Üzerini örtüp ısı kaybını önlemek
D) Kendine gelsin diye su içirmek

33. **Aşağıdakilerden hangisi bilinç kaybına yol açabilen durumlardan biri değildir?**

A) Kan şekerinin düşmesi
B) Kafa travması
C) Karbonmonoksit zehirlenmesi
D) Bacakta kas krampı

34. **Bir zehrin vücuttaki etkisini ortadan kaldıran veya azaltan özel maddeye ne ad verilir?**

A) Panzehir
B) Aşı
C) Antiseptik
D) Serum fizyolojik

35. **Sobadan sızan gaz nedeniyle başı dönen ve temiz havaya çıkarıldıktan sonra "artık iyiyim" diyen kişi için hangisi doğrudur?**

A) Belirtileri geçtiği için başka bir şey yapılması gerekmez
B) Yine de sağlık kuruluşunda değerlendirilmelidir
C) Biraz uyuyup dinlenmesi yeterlidir
D) Yeniden odaya girip sobayı söndürmelidir



36. **Sis olmayan açık bir gecede şehir içinde gösterge panelinde şekildeki lamba yanarken araç kullanmanın sakıncası nedir?**

A) Motorun hararet yapmasına neden olur
B) Kısa farların ışığını zayıflatır
C) Arkadaki sürücülerin gözünü kamaştırır
D) Akünün şarj olmasını engelleyip boşaltır



37. **Gece aydınlatılmış bir şehir caddesinde gösterge panelinde yalnızca şekildeki lamba yanıyorsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Uzun farları yakıp öyle gitmelidir
B) Cadde aydınlık olduğu için böyle devam etmelidir
C) Kısa farları yakarak yoluna devam etmelidir
D) Ön sis farlarını da açmalıdır

38. **Fren lambalarında akkor flamanlı ampul yerine LED kullanılmasının güvenlik açısından faydası nedir?**

A) Fren pedalının daha hafif olmasını sağlar
B) Lamba daha çabuk yanıp arkadakini erken uyarır
C) Aracın fren mesafesini kısaltır
D) Lambanın yalnızca gece yanmasını sağlar

39. **Otomobillerin arka aydınlatma donanımı ile ilgili;**
I. Arka konum lambaları sarı renktedir.
II. Fren lambaları kırmızı renktedir.
III. Geri vites lambası beyaz renktedir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) II ve III
B) I ve II
C) Yalnız I
D) I ve III

40. **Alternatörün ürettiği alternatif akımı, akünün depolayabileceği doğru akıma çeviren parçaya ne ad verilir?**

A) Konjektör (gerilim düzenleyici)
B) Marş otomatiği (solenoid)
C) Kondansatör (kondenser)
D) Diyot köprüsü (doğrultucu)

41. **Elektrikli otomobillerin şarjı ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Kablosu hasarlı şarj ekipmanı bantlanarak kullanılabilir
B) Şarj kablosu kullanıldıktan sonra yerine kaldırılmalıdır
C) Şarj soketinde yabancı cisim olmamalıdır
D) Üreticinin önerdiği şarj ekipmanı ve kablosu kullanılmalıdır

42. **Kornası çalışmayan bir otomobil için hangisi doğrudur?**

A) Selektör kullanıldığı sürece sorun değildir
B) Yalnızca uzun yola çıkmadan önce onarılmalıdır
C) Gerekli bir donanım olduğundan onarılmalıdır
D) Şehir içinde korna yasak olduğu için önemsizdir

43. **Çalışmayan bir donanımın sigortası değiştirilirken yapılacak işlemler şunlardır:**
I. Kontağı ve ilgili donanımı kapatmak
II. Kutu kapağındaki şemadan doğru sigortayı bulmak
III. Atmış sigortayı yerinden çıkarmak
IV. Aynı amper değerinde yeni sigorta takmak
Bu işlemlerin doğru sıralaması hangisidir?

A) I - III - II - IV
B) II - I - IV - III
C) II - III - I - IV
D) I - II - III - IV

44. **Gece seyir hâlinde farların ışığı motor devri yükseldikçe parlayıp rölantide belirgin biçimde zayıflıyorsa en olası neden hangisidir?**

A) Yakıt deposunun boşalmak üzere olması
B) Akü veya şarj sisteminin zayıflaması
C) Lastik basıncının düşük olması
D) Motor yağının eskimiş olması

45. **Görme engellilerin bastonları veya ayaklarıyla hissederek yönlerini bulabilmeleri için kaldırımlara döşenen kabartmalı yüzeylere ne ad verilir?**

A) Kaldırım rampa yüzeyi
B) Yaya refüj şeridi
C) Hissedilebilir yüzey
D) Bordür taşı dizisi

46. **Yürümekte zorlanan yaşlı bir yolcuyu indirecek taksi sürücüsü nasıl davranmalıdır?**

A) Aracı kaldırıma yakın, güvenli bir yere yanaştırmalıdır
B) Arkadan korna çalınıyorsa yolcuyu acele ettirmelidir
C) Yolcuyu indirmeden önce motoru gazlayarak beklemelidir
D) Trafiği aksatmamak için şeridin ortasında hızla indirmelidir

47. **Engelli yakınına ait park kartını, o kişi araçta yokken engelli park yerine park etmek için kullanmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Park yeri boşsa kimseye zarar vermez
B) Kısa süreli alışverişler için kabul edilebilir
C) Kart araçta bulunduğu için uygundur
D) Yeri gerçekten ihtiyacı olandan alan haksız bir davranıştır

48. **Aşağıdakilerden hangisi şehir içinde gürültüyü azaltan davranışlardan biri değildir?**

A) Gerekmedikçe korna çalmamak
B) Kırmızı ışıkta beklerken motoru boşta gazlamak
C) Kapıları ve bagajı çarpmadan kapatmak
D) Gece camlar açıkken müziğin sesini kısmak

49. **Şehir içinde yaşlı ve engelli yayalara karşı;**
I. Geçişlerini tamamlamalarını sabırla beklemek
II. Korna çalarak acele etmeleri gerektiğini hatırlatmak
III. Yaya geçidine yaklaşırken erkenden yavaşlamak
davranışlarından hangileri doğrudur?

A) II ve III
B) I ve III
C) Yalnız II
D) I ve II

50. **Belediye otobüsü sürücüsü, durakta bastonlu yaşlı bir yolcu bindiğinde nasıl davranmalıdır?**

A) Kalkıştan sonra yolcuya oturmasını söylemelidir
B) Sefer saatine yetişmek için hemen kalkmalıdır
C) Yolcu tutunup yerleşene kadar kalkmamalıdır
D) Yolcuyu bir sonraki otobüsü beklemeye yönlendirmelidir

Cevap anahtarı

1. **B**	2. **A**	3. **D**	4. **C**	5. **A**	6. **B**	7. **D**	8. **C**	9. **C**	10. **A**
11. **D**	12. **B**	13. **D**	14. **B**	15. **A**	16. **C**	17. **A**	18. **D**	19. **C**	20. **B**
21. **A**	22. **B**	23. **D**	24. **C**	25. **A**	26. **B**	27. **C**	28. **D**	29. **A**	30. **C**
31. **B**	32. **D**	33. **D**	34. **A**	35. **B**	36. **C**	37. **C**	38. **B**	39. **A**	40. **D**
41. **A**	42. **C**	43. **D**	44. **B**	45. **C**	46. **A**	47. **D**	48. **B**	49. **B**	50. **C**

Açıklamalar

1. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çocuklar yaklaşan bir aracın ne kadar hızlı geldiğini ve ne kadar uzakta olduğunu yetişkinler kadar iyi değerlendiremez. Bu yüzden "yetişirim" diye yola atılabilirler; sürücü bu levhayı görünce hızını düşürür ve durmaya hazır olur.

2. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha, levhanın bulunduğu kesimde korna kullanmanın yasak olduğunu bildirir; genellikle hastane ve okul gibi sessizlik gereken yerlere konur. Öndeki sürücü birkaç saniye içinde zaten harekete geçer; selektörle sıkıştırmak veya sağdan dolanmak ise yeni tehlikeler doğurur.

3. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu mavi levha yolun bisikletler için ayrıldığını bildirir. Elektrikli skuter kullananlar da bisiklet yolu veya şeridi bulunan yerlerde bu yolları kullanır; kaldırımda ve yaya yollarında skuter sürülmez, bisiklet yolu varken taşıt yoluna da çıkılmaz.

4. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha yolun ok yönünde tek yönlü olduğunu bildirir; ters yöne gidilmez. Geri gitme ancak zorunlu hâllerde ve kısa mesafede yapılabilir, kaçırılan bir park yeri bu zorunluluğu doğurmaz. Doğru davranış, çevredeki sokaklardan dolaşıp aynı yere yeniden gelmektir.

5. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yol ver levhası, genel "sağdan gelene yol ver" kuralından önce gelir; A, kesiştiği yoldan gelen bütün araçlara yol vermek zorundadır. B ve C birbirinin yolunu kesmediği için birlikte geçebilir; ardından A dönüşünü yapar.

6. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sinyal bir niyet bildirir, kesinlik değil; sürücü sinyali unutmuş ya da yanlış vermiş olabilir. Kavşağın içindeki araç geçiş hakkına sahip olduğu için giriş yapacak sürücü, araç kavşaktan çıkmaya başladığını açıkça gösterene kadar bekler.

7. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bazı geniş caddelerde iki yarının yaya ışıkları ayrı çalışır ve refüj yayanın güvenle bekleyeceği yer olarak düzenlenir. Yaya kendi önündeki ışığa uyar; kırmızıda yola çıkmak, yeşil yanan araç şeridindeki sürücüleri de tehlikeye sokar.

8. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kanalize kavşakta sağa, sola veya düz gidecek araçlar adalar ve çizgilerle ayrı yollara yönlendirilir; böylece çarpışma noktaları azalır. Sürücü kendi yönüne ayrılmış şeride kavşağa gelmeden girer ve adaların üzerinden geçmez.

9. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kavşağa yavaşlayarak yaklaşmak ve dönüşe uygun şeride önceden girmek doğrudur (I, III). Kavşakların içinde duraklamak ve park etmek yasaktır; kavşakta duran araç hem görüşü kapatır hem de dönen araçların yolunu keser (II yanlış).

10. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dönel kavşak da bir kavşaktır; içinde duraklamak ve park etmek yasaktır. Diğer üç ifade doğrudur: girecek araç içeridekine yol verir, ada solda bırakılarak dönülür ve çıkış sağ sinyalle bildirilir.

11. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sürücü önce aynalardan ve omuz üzerinden sağ arkasında bisikletli veya motosikletli olup olmadığına bakar, sonra sinyal verir ve yavaşlayarak sağa yaklaşır. Dönüşü yaparken girdiği yolda karşıya geçen yayalara yol verir; "ayna, sinyal, manevra" sırası bu yüzden önemlidir.

12. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kamyon ve otobüs gibi uzun araçların arka tekerlekleri dönüşte ön tekerleklerden daha içeriden geçer. Adanın çevresindeki bu alçak ve pürüzlü kaplama, uzun araçların dönebilmesi için yapılır; otomobiller normal şeritte kalır, burada duraklanmaz ve yürünmez.

13. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Otobüs cebi, durakta duran otobüsün taşıt yolunu kapatmaması için yapılan girintidir. Durak sayıldığı için özel araçlar burada duraklayamaz ve park edemez; cebe giren bir otomobil otobüsü yolun ortasında durmaya zorlar.

14. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Toplu taşıma duraklarına 15 metre mesafe içinde duraklamak ve park etmek yasaktır; kısa süreli yolcu indirmek de duraklama sayılır. Durağı kapatan araç otobüsün yanaşmasını engeller ve inen yolcuları taşıt yoluna indirir.

15. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yaya yolu veya kaldırım yoksa yayalar banketi kullanır (I doğru). Taşıt yolunda kaykay ya da patenle ilerlemek yayayı araçların arasına sokar (II yanlış). Yol, kısa ve dik doğrultuda geçilir; çapraz geçmek yayanın yolda kalma süresini uzatır (III yanlış).

16. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dönen sürücüler yeşil yaya ışığında geçen yayalara yol vermek zorundadır; ancak dikkati dağılan bir sürücü yayayı geç görebilir. Yaya, dönen aracın yavaşladığını ve sürücünün kendisini fark ettiğini gördükten sonra geçişine güvenle devam eder.

17. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yaya, yaklaşan bir aracı çoğu zaman görmeden önce sesinden fark eder. Kulaklık bu uyarıyı keser; özellikle sessiz çalışan elektrikli araçları, arkadan gelen bir motosikleti veya uyarı kornasını duymayan yaya tehlikeyi çok geç anlar.

18. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Hız sınırı, en iyi koşullarda çıkılabilecek en yüksek değerdir. Sürücü hızını yolun, trafiğin ve çevrenin durumuna göre ayarlamak zorundadır; çocukların bulunduğu dar bir sokakta bu, sınırın çok altında ve her an durabilecek bir hızdır.

19. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tramvay raylara bağlı olduğu için önündeki araçtan kaçamaz ve ağır olduğundan kısa mesafede duramaz. Raylarda kalan bir araç hem çarpışma tehlikesi yaratır hem de toplu taşımayı durdurur; ilerisi açılmadan raylara girilmez.

20. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kontrolsüz kavşaklarda kavşağın biçimi önceliği değiştirmez; geçiş hakkı sağdan gelen araca aittir. Düz yolun ana yol olduğu sanılabilir, ancak bunu ancak bir levha belirler; levha yoksa düz giden sürücü sağındaki yan yoldan gelene yol verir.

21. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yaya geçitlerine 5 metre mesafe içinde duraklamak ve park etmek yasaktır. Geçidin dibindeki yüksek bir araç, özellikle çocuk gibi kısa boylu yayaları gizler; yaya araçların arasından aniden çıkar ve sürücü onu fark ettiğinde durmaya zaman kalmayabilir.

22. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Adayla ayrılmış sağa dönüş şeritleri çoğu zaman ışığa bağlı değildir ve sonlarında "Yol ver" levhası bulunur. Levha, sürücünün katıldığı yoldaki araçlara ve geçitteki yayalara yol verip uygun boşlukta trafiğe katılmasını zorunlu kılar.

23. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Erken ve kademeli fren, fren lambalarını arkadaki sürücüye zamanında gösterir ve ona da yavaşlaması için süre tanır. Geçidin dibinde ani fren yapmak arkadan çarpma riskini artırır; araç da geçidin üzerinde değil gerisinde durdurulur.

24. C) *İlk Yardım.* Zehirler sindirim, solunum, deri ve iğne ya da sokma (enjeksiyon) yoluyla vücuda girer. Karbonmonoksit solunarak, bazı tarım ilaçları deriden emilerek alınır (I, II doğru). Yılan zehri ise ısırıkla dokuya enjekte edilir; sindirim yolu değildir (III yanlış).

25. A) *İlk Yardım.* Bu iki ürün karıştırıldığında solunum yollarını tahriş eden zehirli bir gaz çıkar. Kişi hemen temiz havaya çıkarılır, ortam havalandırılır ve nefes darlığı olduğu için 112 aranır; zehir solunduğu için kusturmanın ya da bir şey içirmenin yararı yoktur.

26. B) *İlk Yardım.* Aynı yiyeceği tüketen birden çok kişide benzer sindirim sistemi belirtilerinin başlaması besin zehirlenmesini düşündürür. Kusma ve ishalle sıvı kaybı hızlı olabileceğinden kişiler izlenir; bilinç bulanıklığı, kanlı ishal veya ağır halsizlik varsa 112 aranır.

27. C) *İlk Yardım.* Birçok ilaç zehirlenmesinde belirtiler saatler sonra ortaya çıkar ve o zamana kadar ciddi hasar başlamış olabilir. Belirti beklenmeden 114 Ulusal Zehir Danışma Merkezi veya 112 aranır, ilacın kutusu ekibe gösterilmek üzere saklanır.

28. D) *İlk Yardım.* Deride kalan yakıcı hücreler ovuşturulunca patlayarak daha fazla zehir bırakır; bu yüzden bölge kum veya havluyla ovulmaz. Kişi sudan çıkarılır, bölge deniz suyuyla yıkanır; yaygın döküntü veya nefes darlığı gibi alerji belirtilerinde 112 aranır.

29. A) *İlk Yardım.* Hayvan ısırıkları toprak ve tükürükteki mikropları derin dokuya taşıyan kirli yaralardır; bu yaralarda tetanoz riski vardır. Bu nedenle kuduz değerlendirmesiyle birlikte kişinin tetanoz aşısının güncel olup olmadığına da bakılır.

30. C) *İlk Yardım.* Patlama basıncı kulak zarını yırtabilir. Kulağa sıvı damlatmak veya bir şey sokmak orta kulağa mikrop taşıyabilir; dışarı akan kan tıkanarak durdurulmaz. Kulağın üzeri gevşek, temiz bir bezle örtülebilir ve kişi sağlık kuruluşuna götürülür.

31. B) *İlk Yardım.* İlk yardımda önce olay yeri güvenliği sağlanır; hayvan hâlâ yakındaysa yeni ısırıklar olabilir. Ardından yara bol sabunlu suyla yıkanır, temiz bir bezle örtülür ve kuduz riskinin değerlendirilmesi için kişi sağlık kuruluşuna yönlendirilir.

32. D) *İlk Yardım.* Bilinci bulanık kişide yutma ve öksürme refleksleri zayıflar; ağzına verilen su soluk yoluna kaçarak boğulmaya yol açabilir. Bu kişiye ağızdan hiçbir şey verilmez; solunumu izlenir, üşümesi önlenir ve yanından ayrılınmaz.

33. D) *İlk Yardım.* Kafa travması, kan şekerinin düşmesi ve karbonmonoksit zehirlenmesi beynin çalışmasını bozarak bilinç bulanıklığına ve bilinç kaybına yol açabilir. Kas krampı ise ağrılı olsa da tek başına bilinci etkilemez; bilinç kaybı olan kişide nedeni bilinmese de hava yolu ve solunum öncelikle korunur.

34. A) *İlk Yardım.* Panzehir (antidot), belirli bir zehrin etkisini gideren veya azaltan maddedir ve yalnızca sağlık personeli tarafından uygulanır. Her zehrin panzehiri yoktur; ilk yardımcının görevi kişiyi zehirden uzaklaştırmak ve 112 ile 114'ten yardım istemektir.

35. B) *İlk Yardım.* Karbonmonoksit kanda oksijenin yerini alır ve temiz havaya çıkıldıktan sonra da bir süre vücutta kalır; etkileri saatler sonra yeniden ortaya çıkabilir. Bu yüzden kişi kendini iyi hissetse de sağlık kuruluşunda değerlendirilmelidir.

36. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Bu lamba arka sis lambasının açık olduğunu gösterir. Arka sis lambası çok parlak olduğu için açık havada arkadaki sürücüleri kamaştırır ve fren lambasıyla karıştırılabilir; yalnızca görüşün çok azaldığı sis veya yoğun karda kullanılır.

37. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Bu lamba yalnızca konum (park) lambalarının açık olduğunu gösterir. Konum lambaları aracın görülmesi için yeterli değildir; gece aydınlatılmış yollarda kısa far yakılır, uzun far ise karşıdakileri kamaştırdığı için kullanılmaz.

38. B) *Motor ve Araç Tekniği.* LED, akkor ampule göre fren pedalına basıldığı anda çok daha hızlı tam parlaklığa ulaşır. Bu küçük fark, arkadaki sürücünün tepkiye bir an önce başlamasını sağlar; ancak frenin kendisini ve durma mesafesini etkilemez.

39. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Arkada konum lambaları ve fren lambaları kırmızıdır; fren lambası daha parlak yanar (I yanlış, II doğru). Geri vites lambası beyazdır ve vites geriye takılınca yanarak arkadakilere ve yayalara aracın geri gideceğini bildirir (III doğru).

40. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Alternatör adını ürettiği alternatif akımdan alır; ancak akü ve araçtaki donanımlar doğru akımla çalışır. Alternatörün içindeki diyotlar akımı tek yöne geçirerek doğru akıma çevirir; bu parça arızalanırsa şarj lambası yanabilir.

41. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Şarj sırasında kablodan yüksek akım geçer; yalıtımı zarar görmüş bir kablo bantla güvenli hâle getirilemez, elektrik çarpmasına ve yangına yol açabilir. Hasarlı ekipman kullanılmaz, yenisiyle değiştirilir.

42. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Korna (sesli ikaz cihazı) araçta bulunması gereken bir güvenlik donanımıdır ve tehlike anında diğer yol kullanıcılarını uyarmaya yarar. Çalışmıyorsa çoğu zaman bir sigorta, röle veya bağlantı arızası vardır; en kısa sürede onarılmalıdır.

43. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Kısa devre ve kıvılcım riskine karşı önce kontak kapatılır. Ardından sigorta kutusundaki şemadan donanımın sigortası bulunur, atmış sigorta çıkarılır ve yerine aynı amper değerinde yenisi takılır; daha yüksek amperli sigorta kabloların yanmasına yol açabilir.

44. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Sağlıklı bir şarj sisteminde farların parlaklığı motor devrinden pek etkilenmez. Işığın devirle birlikte belirgin şekilde değişmesi, alternatörün yeterli akım üretmediğini veya akünün zayıfladığını düşündürür; sistem serviste kontrol ettirilmelidir.

45. C) *Trafik Adabı.* Hissedilebilir yüzeyler, görme engellilere yürüme yönünü ve geçit, merdiven gibi noktaları bildiren kabartmalı döşemelerdir. Bu şeridin üzerine araç, motosiklet veya eşya bırakmak, onu kullanan kişiyi engelle karşılaştırır ve yolunu keser.

46. A) *Trafik Adabı.* Yaşlı yolcu kaldırımdan uzakta, şeridin ortasında indirilirse hem yan şeritteki araçlara hem de basamak yüksekliğine karşı korumasız kalır. Sürücü kurallara uygun ve kaldırıma yakın bir yere yanaşır, yolcunun güvenle inip kaldırıma çıkmasını sabırla bekler.

47. D) *Trafik Adabı.* Engelli park yerleri, engelli kişinin araca kolayca inip binebilmesi için ayrılır; kart kişinin kendisi için verilir. Engelli kişi araçta değilken bu yeri kullanmak, o anda gelebilecek gerçek ihtiyaç sahibini uzak bir yere park etmek zorunda bırakır.

48. B) *Trafik Adabı.* Boşta gaz vermek hiçbir işe yaramadığı gibi motor ve egzoz gürültüsüyle çevredekileri rahatsız eder, ayrıca gereksiz yakıt yakar. Diğer üç davranış, özellikle gece ve konut alanlarında gürültüyü azaltan saygılı davranışlardır.

49. B) *Trafik Adabı.* Yaşlı ve engelli yayalar daha yavaş hareket eder ve tehlikeye daha geç tepki verebilir; sabırla beklemek ve geçide erken yavaşlayarak yaklaşmak doğrudur (I, III). Korna onları korkutur ve dengesini bozabilir (II yanlış).

50. C) *Trafik Adabı.* Otobüs aniden kalktığında ayakta dengesini sağlayamayan yaşlı yolcu düşüp ağır yaralanabilir. Sürücü yolcunun tutunduğunu veya oturduğunu aynadan görüp sonra yumuşak bir kalkış yapar; bu birkaç saniye hem güvenliği hem de saygıyı gösterir.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 7 Kasım 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/18/