Ehliyet Deneme Sınavı 17

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **Toplam ağırlığı ruhsattaki azami yüklü ağırlığın altında kalan bir kamyonda yükün çoğu arkaya yığıldığı için arka dingile düşen ağırlık sınırı aşılmışsa hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca şehir içinde kurala aykırıdır
B) Dingil sınırı aşıldığı için kurala aykırıdır
C) Hız düşük tutulursa uygundur
D) Toplam sınır aşılmadığı için uygundur

2. **Yol kenarında önündeki ve arkasındaki araçlar arasında kalan bir boşluğa paralel park edecek sürücü için genellikle en uygun yöntem hangisidir?**

A) Öndeki aracı tamponla itmek
B) Boşluğa ileri ileri girmek
C) Boşluğa geri geri girmek
D) Önce kaldırıma çıkıp sonra inmek

3. **Raylı sistem bulunmayan bir taşıt yolunda aşağıdakilerin hangisinde duraklamak yasak değildir?**

A) Görüşün kısıtlı olduğu bir dönemeçte
B) Çok şeritli yolun sol şeridinde
C) Okul geçidinin tam üzerinde
D) Yasak olmayan düz caddenin sağında

4. **Yolcusunu indirmek için, kenarda park etmiş araçların yanında ikinci sıra olarak birkaç saniye durmak hakkında hangisi doğrudur?**

A) Duraklama da yasaktır
B) Yolcu inerse serbesttir
C) Dörtlülerle serbesttir
D) Yalnızca gece serbesttir

5. **Duraklama ve park etme ile ilgili;**
I. Duraklamanın yasak olduğu her yerde park etmek de yasaktır.
II. Park etmenin yasak olduğu her yerde duraklamak da yasaktır.
III. Birini beklemek amacıyla yapılan duraklama en çok 5 dakika sürebilir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve III
B) II ve III
C) I ve II
D) Yalnız I

6. **Yol kenarında park etmiş araçların yanından geçen bisiklet sürücüsü, aniden açılabilecek bir kapıya karşı nasıl ilerlemelidir?**

A) Araçlara iyice sokularak
B) Hızlanıp araçların yanından çabucak geçerek
C) Kapı açılma mesafesi kadar uzaktan
D) Kaldırımın üzerinden giderek

7. **Römork çeken bir otomobille düz yolda giderken römorkun sağa sola yalpalamaya başladığını fark eden sürücü ne yapmalıdır?**

A) Direksiyonu yalpalamanın tersine çevirmeli
B) Gazı yavaşça bırakıp direksiyonu düz tutmalı
C) Sert fren yapıp aracı hemen durdurmalı
D) Hızlanarak römorku toparlamaya çalışmalı

8. **Otomobile bağlanan küçük bir yük römorkuna eşya yüklenirken ağır parçalar nereye konmalıdır?**

A) Römorkun yalnızca bir yanına
B) Römorkun en arka kısmına
C) Üst üste dizilerek en üste
D) Dingilin çevresine, alçağa

9. **Römork çeken bir otomobille öndeki aracı geçmek isteyen sürücü neyi hesaba katmalıdır?**

A) Sinyal vermeye gerek olmadığını
B) Sol şeridin kendisine ait olduğunu
C) Römorkun geçişi kısaltacağını
D) Geçişin daha uzun süreceğini

10. **Halatla çekilecek arızalı aracın sürücüsü kontak anahtarını neden kilit (kapalı) konumunda bırakmamalıdır?**

A) Direksiyon kilitlenebileceği için
B) Farlar kendiliğinden yanacağı için
C) Motor kendiliğinden çalışacağı için
D) Akü hemen boşalacağı için

11. **Kamyonetin kasasındaki yükünü gerdirme kayışlarıyla bağlayıp yola çıkan sürücü, kısa bir süre gittikten sonra ne yapmalıdır?**

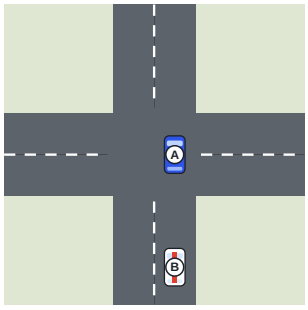
A) Hızını artırıp yükü yerine oturtmalı
B) Yükün üzerine bir kişi oturtmalı
C) Durup bağların gevşemediğini kontrol etmeli
D) Kayışları çözüp yükü serbest bırakmalı

12. **Otomobilden ayrılarak yol kenarına bırakılacak bir römork için hangisi yapılmalıdır?**

A) Römork yokuş aşağı bakacak biçimde bırakılmalı
B) El freni çekilip tekerlek takozlanmalı
C) Römork boşa alınıp serbest bırakılmalı
D) Römorkun lambaları sürekli yakılmalı

13. **Görevde olduklarını ışıklı ve sesli işaretlerle bildiren şu araçlar bir kavşağa aynı anda geliyor:**
I. Polis aracı
II. Ambulans
III. İtfaiye aracı
Bu araçların geçiş sırası nasıl olmalıdır?

A) I - II - III
B) III - II - I
C) II - III - I
D) II - I - III



14. **Şekilde kavşağın içinde bulunan A aracının arkasından ışıklı ve sesli işaret veren bir ambulans (B) yaklaşıyor. A'nın sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) Kavşağın ortasında hemen durmalı
B) Kavşağı boşaltıp sonra sağa yanaşmalı
C) Ambulansla aynı hızda ilerlemeli
D) Geri gidip kavşaktan çıkmalı

15. **Işıklı ve sesli işaret veren bir ambulansa yol verirken aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Ani frenle şeridin ortasında durmak
B) Hızı kademeli olarak azaltmak
C) Sinyal verip sağa yanaşmak
D) Ambulansın geçeceği aralığı açmak

16. **Okul servis araçlarıyla ilgili;**
I. Öğrenciler araçtayken servis sırasında başka yolcu alınmaz.
II. Öğrenci unutulmasını önlemek için koltuklarda oturmayı algılayan sistem bulunur.
III. Araç camlarına renkli film yapıştırılabilir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) Yalnız III
B) II ve III
C) I ve III
D) I ve II

17. **Okul servis aracında öğrencilerin inip binmesine yardım eden, emniyet kemerlerini kontrol eden ve araç içi düzeni sağlayan görevliye ne ad verilir?**

A) Servis şoförü
B) Trafik görevlisi
C) Okul nöbetçisi
D) Rehber personel

18. **Yolcu oturma yeri bulunmayan bir bisiklette sürücünün arkasına veya önüne bir kişi bindirmesi hakkında hangisi doğrudur?**

A) Bisiklet yolunda serbesttir
B) Yasaktır
C) Çocuksa serbesttir
D) Kısa mesafede serbesttir

19. **Çok şeritli ve yoğun bir kavşakta sola dönmesi gereken, kendini güvende hissetmeyen bisiklet sürücüsü için en güvenli yol hangisidir?**

A) İnip bisikleti yaya geçidinden yürütmek
B) Kavşağın ortasında bekleyip boşluk aramak
C) Araçların arasından hızla sola kırmak
D) Kaldırımdan sürerek karşıya geçmek

20. **Sağ şeride geçmek isteyen bir otomobil sürücüsü, aynasında kimseyi görmese bile neden omzunun üzerinden de bakmalıdır?**

A) Sinyal lambası görünmeyebilir
B) Aynalar ters görüntü verir
C) Motosikletli kör noktada olabilir
D) Yol çizgileri silik olabilir

21. **Işıklı işareti ve bariyeri bulunmayan bir hemzemin geçide yaklaşan sürücü, tren görünmediği hâlde yakından gelen tren düdüğünü duyarsa ne yapmalıdır?**

A) Korna çalarak geçide girmeli
B) Geçidin üzerinde durup bakmalı
C) Durup trenin geçmesini beklemeli
D) Hızlanıp geçidi hemen geçmeli

22. **Araç hemzemin geçidin üzerindeyken bariyerler inmeye başlarsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Araçtan inip bariyeri kaldırmalı
B) Durmadan ilerleyip geçidi terk etmeli
C) Olduğu yerde durup beklemeli
D) Geri vitese takıp geri çıkmalı

23. **Halatla çekilen aracın sürücüsü, öndeki çeken araç yavaşladığında halatın gevşeyip sonra aniden gerilmesini önlemek için ne yapmalıdır?**

A) Kornaya basarak uyarmalı
B) Vitesi boşa alıp beklemeli
C) Direksiyonu sağa sola çevirmeli
D) Kendi aracını da hafifçe frenlemeli

24. **Sağlık personelinin tıbbi araç, gereç ve ilaç kullanarak hasta veya yaralıya yaptığı müdahalelere ne ad verilir?**

A) Acil tedavi
B) Olay yeri değerlendirmesi
C) Temel yaşam desteği
D) İlk yardım

25. **İyi bir ilk yardımcı için;**
I. Yaralıya ilaç vererek tedavi edebilmelidir.
II. Sakin, kendine güvenen ve soğukkanlı olmalıdır.
III. Olay yerindeki imkânları pratik biçimde kullanabilmelidir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) I ve III
C) II ve III
D) Yalnız I

26. **Kaza yerine ulaşan ilk yardımcının kazanın nasıl olduğunu (çarpmanın yönü, araçtaki hasar gibi) gözlemesi neye yarar?**

A) Olası yaralanmaları öngörmeye
B) Araçların hızını hesaplamaya
C) Sigorta tutanağını doldurmaya
D) Kusurlu sürücüyü belirlemeye

27. **Ağır hasar görmüş bir aracın bulunduğu kaza yerinde yaralı sayısı belirlenirken neden aracın çevresi de taranmalıdır?**

A) Tanıkların ifadesini almak gerektiği için
B) Sigorta belgeleri dağılmış olabileceği için
C) Sağlık ekibine yol göstermek gerektiği için
D) Araçtan fırlamış yaralılar olabileceği için

28. **Yetişkin bir yaralıda birincil değerlendirme yapılırken;**
I. Hava yolunun açılması
II. Bilinç kontrolü
III. Solunumun bak-dinle-hisset yöntemiyle değerlendirilmesi
uygulamalarının doğru sıralaması hangisidir?

A) I - II - III
B) II - I - III
C) III - I - II
D) II - III - I

29. **Yangın tehlikesi nedeniyle bir yaralı Rautek manevrasıyla araçtan çıkarılacaksa;**
I. Aracın kontağı kapatılıp el freni çekilir.
II. Yaralının ayaklarının pedallara sıkışıp sıkışmadığı kontrol edilir.
III. Yaralının baş, boyun ve gövdesi aynı eksende tutularak çekilir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I, II ve III
B) I ve II
C) II ve III
D) Yalnız I

30. **Rautek manevrasında ilk yardımcı, araçtaki yaralıyı dışarı çekerken onu nasıl kavrar?**

A) Başını iki eliyle çenesinden kavrayarak
B) Ayak bileklerinden tutarak
C) Yalnızca giysisinin yakasından tutarak
D) Kollarını koltuk altlarından geçirip önkolundan

31. **Bilinci açık ama yürüyemeyen bir yaralıyı iki ilk yardımcı dar bir merdivenden indirecekse hangi yöntem uygundur?**

A) Ayak bileklerinden sürükleme
B) Sandalyeyle taşıma
C) Battaniyeyle sürükleme
D) Tek kişiyle kucakta taşıma

32. **Yaralı taşımayla ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Taşırken yaralının durumu izlenmelidir
B) Baş-boyun-gövde ekseni korunmalıdır
C) Omurga yaralısı sırtta taşınabilir
D) Mümkünse sedye kullanılmalıdır

33. **Bir yaralının nabzı değerlendirilirken sayısının yanında başka neye de dikkat edilir?**

A) Yaralının yaşını tahmin etmeye
B) Nabzın düzenli ve dolgun olmasına
C) Nabzın hangi kolda alındığına
D) Damarın renginin değişmesine

34. **Termometre bulunmayan bir olay yerinde ilk yardımcı yaralının vücut ısısı hakkında nasıl fikir edinebilir?**

A) Yalnızca dudak rengine bakarak
B) Avucunu göğsüne uzun süre bastırarak
C) El sırtıyla alnına veya boynuna dokunarak
D) Nabzını sayıp ısıyı hesaplayarak

35. **Yaralının yaşam bulguları, sağlık ekibi gelene kadar neden belirli aralıklarla yeniden kontrol edilip not edilir?**

A) Durumdaki değişimi izlemek için
B) Yaralının uyumasını önlemek için
C) Sigorta işlemlerinde kullanılacağı için
D) Yaralıyı oyalayıp sakinleştirmek için

36. **Düz vitesli bir araçta debriyaj balatası, motorun gücünü hangi iki parça arasında sıkışarak iletir?**

A) Piston ile silindir kapağı
B) Diferansiyel ile aks
C) Krank mili ile kam mili
D) Volan ile baskı plakası

37. **Debriyaj pedalındaki boşluğun hiç kalmaması hangi soruna yol açar?**

A) Debriyajın kaçırmasına (patinaj)
B) Vitesin hiç geçmemesine
C) Fren pedalının sertleşmesine
D) Motorun hararet yapmasına

38. **Vites değiştirilirken birbirine geçecek dişlilerin dönüş hızlarını eşitleyerek vitesin sessiz ve kolay geçmesini sağlayan parçaya ne ad verilir?**

A) Kardan mafsalı
B) Diferansiyel
C) Senkromeç
D) Volan

39. **Diferansiyelden çıkan hareketi tekerleklere ileten parça hangisidir?**

A) Krank mili
B) Aks mili
C) Eksantrik mili
D) Kardan mili



40. **Seyir hâlinde gösterge panelinde şekildeki direksiyon sistemi ikaz lambası yanan bir araçta sürücü neyi beklemelidir?**

A) Frenlerin devreden çıkacağını
B) Direksiyonun tamamen kilitleneceğini
C) Motorun hemen duracağını
D) Direksiyonun ağırlaşabileceğini



41. **Gösterge panelinde şekildeki anahtar simgesi belirdiğinde çoğu araçta ne anlaşılır?**

A) Motor yağının tamamen bittiği
B) Periyodik bakım zamanının geldiği
C) Aracın muayene süresinin geçtiği
D) Kapılardan birinin açık kaldığı

42. **Aracın periyodik bakımıyla ilgili;**
I. Motor yağı ve yağ filtresi değişimi bakımın parçasıdır.
II. Bakım aralığı yalnızca kilometreye bağlıdır; aracın az kullanılması süreyi uzatır.
III. Bakımda değiştirilen yağın türü önemli değildir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) I ve III
C) II ve III
D) Yalnız I

43. **Araçların periyodik bakımıyla ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Arızaların büyümeden fark edilmesini sağlar
B) Yakıt tüketiminin artmasını önlemeye yardımcı olur
C) Araç sorunsuz çalışıyorsa ertelenebilir
D) Aralıkları kullanım kılavuzunda yazar

44. **Kırmızı ışıkta uzun süre bekleyecek olan düz vitesli araç sürücüsü için hangisi daha doğrudur?**

A) Vitesi boşa alıp ayağını debriyajdan çekmek
B) Yarım debriyajla aracı tutarak beklemek
C) Birinci viteste debriyaja basılı beklemek
D) Motoru yüksek devirde çalıştırarak beklemek

45. **Gece geç saatlerde ve sabaha karşı yapılan sürüşlerin yorgunluk açısından daha riskli olmasının nedeni nedir?**

A) Yolların daha kalabalık olması
B) Trafik ışıklarının kapalı olması
C) Vücudun doğal uyku saatleri olması
D) Hız sınırlarının daha düşük olması

46. **Uykusu gelmeye başlayan bir sürücü için aşağıdakilerden hangisi gerçek bir çözüm değildir?**

A) Sürüşü dinlenmiş bir sürücüye bırakmak
B) Camı açıp müziğin sesini yükseltmek
C) Konaklayıp yolculuğa ertesi gün devam etmek
D) Güvenli bir yerde durup kısa süre uyumak

47. **Seyir hâlinde eller serbest sistemle telefonda konuşmak dikkat açısından nasıl değerlendirilmelidir?**

A) Zihni meşgul ettiği için dikkati yine dağıtabilir
B) Sürücünün dikkatini her zaman artırır
C) Elleri serbest bıraktığı için hiçbir riski yoktur
D) Yalnızca şehirlerarası yolda dikkati dağıtır

48. **Seyir hâlinde telefonla mesaj yazmak neden en tehlikeli dikkat dağıtıcılardan biri sayılır?**

A) Yalnızca ses olarak dikkati dağıttığı için
B) Yolculuğu gereğinden uzattığı için
C) Telefonun şarjını hızla tükettiği için
D) Gözü, eli ve zihni birlikte yoldan alır

49. **Trafikte hata yapan bir sürücüye karşı aşağıdakilerden hangisi sabırlı ve nazik bir davranış değildir?**

A) Mesafesini koruyup sakin kalmak
B) Gerekirse yavaşlayıp ona alan bırakmak
C) Hatayı kişisel algılamadan yoluna devam etmek
D) Peşine takılıp selektörle sıkıştırmak

50. **Diğer yol kullanıcılarının olası hatalarını önceden kestirip buna göre önlem alarak yapılan sürüş biçimine ne ad verilir?**

A) Saldırgan (agresif) sürüş
B) Sportif (hızlı) sürüş
C) Savunmalı (defansif) sürüş
D) Ekonomik (çevreci) sürüş

Cevap anahtarı

1. **B**	2. **C**	3. **D**	4. **A**	5. **A**	6. **C**	7. **B**	8. **D**	9. **D**	10. **A**
11. **C**	12. **B**	13. **C**	14. **B**	15. **A**	16. **D**	17. **D**	18. **B**	19. **A**	20. **C**
21. **C**	22. **B**	23. **D**	24. **A**	25. **C**	26. **A**	27. **D**	28. **B**	29. **A**	30. **D**
31. **B**	32. **C**	33. **B**	34. **C**	35. **A**	36. **D**	37. **A**	38. **C**	39. **B**	40. **D**
41. **B**	42. **D**	43. **C**	44. **A**	45. **C**	46. **B**	47. **A**	48. **D**	49. **D**	50. **C**

Açıklamalar

1. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yükleme kurallarına göre tescil belgesindeki azami yüklü ağırlık aşılmasa bile hiçbir dingilin azami dingil ağırlığı aşılamaz. Tek dingile yüklenen fazla ağırlık lastikleri, frenleri ve yol yapısını zorlar; yük kasaya dengeli dağıtılmalıdır.

2. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Paralel parkta araç boşluğu geçip öndeki aracın hizasında durur, ardından geri geri ve direksiyon kırılarak boşluğa girer. Arka tekerlekler yön değiştirmediği için ileri girerek dar bir boşluğa düzgün yerleşmek çok zordur; kaldırıma çıkmak ise yayaların yolunu kapatır.

3. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sol şerit, yaya ve okul geçitleri ile görüşün yetersiz olduğu dönemeçler kanunda duraklamanın yasak olduğu yerler arasında sayılır. Yasaklayıcı işaret bulunmayan düz bir caddenin sağ kenarında, trafiği engellemeden kısa süre duraklamak serbesttir.

4. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Duran veya park etmiş araçların yol tarafında duraklamak kanunla yasaklanmıştır; kısa süreli olması sonucu değiştirmez. İkinci sırada duran araç bir şeridi kapatır, yolcu da trafiğin aktığı tarafa inmek zorunda kalabilir.

5. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* I ve III doğrudur: duraklamanın yasak olduğu yerde park da yasaktır, bekleme amaçlı duraklama ise en çok 5 dakikadır. II yanlıştır; örneğin yangın musluğunun önünde park yasak olduğu hâlde, başka bir yasak yoksa kısa süre yolcu indirmek için duraklanabilir.

6. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Park etmiş bir aracın kapısı aniden açıldığında, araçlara yakın giden bisikletli kapıya çarpıp taşıt yoluna düşebilir. Bu yüzden bisikletli, açılabilecek kapının ulaşamayacağı kadar uzaktan ilerler; arkadan gelen sürücüler de ona bu alanı bırakmalıdır.

7. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yalpalama çoğunlukla hız, yan rüzgâr veya yanlış yük dağılımından doğar. Gazdan ayağı yavaşça çekip direksiyonu sakin ve düz tutmak römorkun toparlanmasını sağlar; ani fren ve sert direksiyon hareketi ise katarın savrulmasına yol açabilir.

8. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ağır yük, dingilin çevresinde ve mümkün olduğunca alçakta, sağ ve sol tarafa eşit dağıtılarak yerleştirilir. Ağırlık arkada veya yüksekte toplanırsa römork yalpalamaya ve devrilmeye eğilimli hâle gelir; tek tarafa yığılan yük de dengeyi bozar.

9. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Römorklu araç hem daha uzundur hem de daha yavaş hızlanır; bu yüzden geçiş için gereken mesafe ve süre artar. Sürücü karşı yönün yeterince uzun bir kesimde boş olduğundan emin olmadan geçişe başlamamalı, sağ şeride dönerken römorkun boyunu da hesaba katmalıdır.

10. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Pek çok araçta anahtar kilit konumundayken direksiyon kilidi devreye girer ve çekilen araç yönlendirilemez hâle gelir. Bu yüzden anahtar direksiyonu serbest bırakan konuma getirilir; dörtlüler de yakılarak diğer sürücüler uyarılır.

11. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yolculuğun ilk kilometrelerinde sarsıntıyla yük yerine oturur ve kayışlar gevşeyebilir. Güvenli bir yerde durup bağları yeniden sıkmak yükün kaymasını veya yola düşmesini önler; yükün üzerinde insan taşımak ise yasaktır.

12. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çekici araçtan ayrılan römork kendi kendine kayabilir. Varsa römorkun el freni çekilir, tekerleklerin önüne ve arkasına takoz konur; özellikle eğimli zeminde bu önlem römorkun kaymasını ve başkalarına çarpmasını engeller.

13. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar karşılaştığında önce can kurtarmaya giden ambulans, ardından itfaiye, sonra polis geçer. Bu sıralama, hayati tehlikedeki kişiye en hızlı ulaşılmasını ve yangına müdahalenin gecikmemesini amaçlar.

14. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kavşağın ortasında durmak ambulansın da diğer araçların da yolunu kapatır. Sürücü kavşağı dikkatle terk eder, ardından ilk uygun yerde sağa yanaşarak ambulansa yol açar; kavşakta geri gitmek ise yeni tehlikeler yaratır.

15. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Panikle bulunduğu şeritte ani fren yapan sürücü hem arkadaki araçlarla çarpışma riskini artırır hem de ambulansın yolunu kapatır. Doğrusu, sinyal verip yavaşlayarak sağa yanaşmak ve ambulansın geçebileceği bir aralık bırakmaktır.

16. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* I ve II doğrudur: servis sırasında araca öğrenciler dışında yolcu alınmaz ve her koltukta oturmayı algılayan sistem bulunur. III yanlıştır; Okul Servis Araçları Yönetmeliği servis araçlarının camlarına renkli film yapıştırılmasını yasaklar.

17. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Rehber personel, servis aracında öğrencilerin güvenliğinden sürücüyle birlikte sorumlu olan görevlidir. Öğrencilerin araca güvenle inip binmesine yardım eder ve kemerlerini kontrol eder; böylece sürücü dikkatini yola verebilir.

18. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bisiklet ve motosiklette yolcu, yalnızca bunun için yapılmış oturma yeri varsa taşınabilir. Yolcu yeri olmayan bisiklette ikinci kişiyi taşımak dengeyi ve fren etkisini bozar, düşmede iki kişiyi birden tehlikeye atar.

19. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bisikletten inip onu yaya geçidinden yürüterek geçiren kişi yaya gibi hareket eder ve birkaç şeridi kesmek zorunda kalmaz. Kaldırımda bisiklet sürmek yayaları tehlikeye atar; araçların arasından sola kırmak ise en riskli seçenektir.

20. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Aynaların göstermediği kör noktada, dar yapısı nedeniyle özellikle bir motosiklet veya bisiklet tamamen gizlenebilir. Şerit değiştirmeden önce kısa bir omuz kontrolü bu aracı fark etmeyi sağlar ve yandan çarpmayı önler.

21. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Viraj, bina veya ağaçlar treni gizleyebilir; düdük, trenin geçide yaklaştığını gösterir. Tren kısa mesafede duramadığı için geçiş hakkı her zaman ondadır; sürücü geçide girmeden durur, tren geçip yol iki yönde de boşalınca ilerler.

22. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bariyerler indiğinde tren kısa süre içinde geçide ulaşabilir; rayların üzerinde kalmak en büyük tehlikedir. Sürücü durmadan, dikkatle ilerleyerek geçidi hemen terk etmelidir. Bariyer araca dokunsa bile geçitte beklemekten çok daha az zarar verir.

23. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çekilen araç, öndeki araç yavaşlarken kendi frenini de hafifçe kullanırsa halat gergin kalır ve araçlar birbirine çarpmaz. Gevşeyen halatın aniden gerilmesi hem halatı koparabilir hem de iki aracı birden sarsıp kontrolü zorlaştırır.

24. A) *İlk Yardım.* Acil tedavi, eğitimli sağlık personelinin ilaç ve tıbbi araç gereçle yaptığı uygulamalardır. İlk yardım ise sağlık ekibi gelene kadar, olay yerindeki imkânlarla ve ilaç kullanmadan yapılan hayat kurtarıcı müdahaledir.

25. C) *İlk Yardım.* II ve III doğrudur: ilk yardımcı paniğe kapılmadan davranmalı ve eldeki malzemeyle pratik çözümler üretebilmelidir. I yanlıştır; ilk yardımcı teşhis koyup ilaç vermez, tedavi sağlık personelinin işidir.

26. A) *İlk Yardım.* Olay yeri değerlendirmesinde kazanın oluş şekline bakmak, dışarıdan görünmeyen yaralanmaları tahmin etmeyi sağlar. Örneğin ağır hasarlı bir araçtaki yaralıda yarası görünmese bile omurga yaralanması veya iç kanama olabileceği düşünülür.

27. D) *İlk Yardım.* Şiddetli çarpışmalarda özellikle emniyet kemeri takmayan kişiler araçtan dışarı fırlayabilir. Yol kenarı, hendek ve çalılıklar taranmazsa sessizce yatan bir yaralı gözden kaçabilir; 112'ye de eksik yaralı sayısı bildirilmiş olur.

28. B) *İlk Yardım.* İlk yardımcı önce omuzlara hafifçe dokunup seslenerek bilinci kontrol eder. Bilinci kapalıysa baş geri-çene yukarı pozisyonuyla hava yolunu açar, ardından en fazla 10 saniye bakıp dinleyip hissederek solunumu değerlendirir.

29. A) *İlk Yardım.* Üç ifade de doğrudur. Kontak kapatılarak olay yeri güvenli hâle getirilir; ayakları sıkışmış yaralı çekilirse ağır yaralanabilir. Çekme sırasında baş, boyun ve gövde ekseninin korunması olası omurga yaralanmasının ağırlaşmasını önler.

30. D) *İlk Yardım.* İlk yardımcı yaralının arkasına geçer, kollarını onun koltuk altlarından geçirir ve göğsünün üzerine bükülmüş önkolunu iki eliyle kavrar. Yaralının başı ilk yardımcının göğsüne dayanır; böylece gövde tek parça hâlinde araçtan çıkarılır.

31. B) *İlk Yardım.* Sağlam bir sandalyeye oturtulan yaralıyı iki ilk yardımcı biri önden biri arkadan tutarak merdivenden güvenle indirebilir. Bu yöntem dar merdivenlerde pratiktir; ancak omurga yaralanması şüphesi olan kişilerde kullanılmaz.

32. C) *İlk Yardım.* Omurga yaralanması şüphesi olan kişi sırtta veya kucakta taşınırsa omurga bükülür ve omurilik zarar görebilir. Böyle bir yaralı mümkünse birkaç kişiyle, eksen bozulmadan sert bir sedye üzerinde taşınır; taşıma boyunca solunumu ve bilinci izlenir.

33. B) *İlk Yardım.* Nabız değerlendirilirken dakikadaki sayısının yanında ritminin düzenli olup olmadığı ve dolgunluğu da not edilir. Örneğin hızlı ve zayıf (ipliksi) bir nabız şoku düşündürür; düzensiz nabız kalp sorununa işaret edebilir.

34. C) *İlk Yardım.* El sırtı ısıya avuç içinden daha duyarlıdır; alına veya boyna dokunarak derinin sıcak, soğuk ya da nemli olduğu anlaşılabilir. Soğuk ve nemli deri şoku, sıcak ve kuru deri ise aşırı ısınmayı düşündürebilir.

35. A) *İlk Yardım.* Bilinç, solunum ve nabız kısa sürede değişebilir; ilk ölçümde normal olan bir yaralı birkaç dakika sonra kötüleşebilir. Düzenli kontrol, kötüleşmenin erken fark edilmesini sağlar ve kaydedilen değerler sağlık ekibine önemli bilgi verir.

36. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Debriyaj pedalı bırakıldığında baskı plakası, debriyaj balatasını motorla birlikte dönen volana bastırır ve hareket vites kutusuna geçer. Pedala basılınca baskı kalkar, balata serbest kalır ve motorla vites kutusunun bağlantısı kesilir.

37. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Pedal boşluğu kalmazsa debriyaj, pedal bırakılmış olsa bile tam kavramaz; balata kayar, araç gücü tekerleklere tam aktaramaz ve balata hızla aşınır. Boşluğun fazla olması ise debriyajın tam ayırmamasına ve vitesin zor geçmesine neden olur.

38. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Senkromeç, vites kutusunda dişliler kavraşmadan önce hızlarını birbirine uydurur; böylece vites dişli sesi çıkmadan geçer. Senkromeçleri aşınmış bir araçta vites değiştirirken hırıltı duyulabilir ve vites zor girer.

39. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Aktarma organlarında hareket motor, debriyaj, vites kutusu ve diferansiyelden geçer; diferansiyelden sağ ve sol tekerleklere ise aks milleriyle ulaşır. Kardan mili, arkadan itişli araçlarda vites kutusunu diferansiyele bağlayan parçadır.

40. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Direksiyona yardımcı olan hidrolik veya elektrikli sistem arızalandığında direksiyon çalışmaya devam eder, ancak çevirmek için çok daha fazla güç gerekir. Sürücü hızını azaltıp aracı güvenle kullanmalı ve en kısa sürede servise götürmelidir.

41. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Bu gösterge, üreticinin belirlediği kilometre veya süre dolduğunda periyodik bakımın geldiğini ya da yaklaştığını hatırlatır. Acil bir arıza uyarısı değildir; ancak bakım ertelenmeden yaptırılmalı, bakımdan sonra gösterge sıfırlanmalıdır.

42. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Yalnız I doğrudur. Bakım aralığı hem kilometreyle hem süreyle belirlenir; az kullanılan araçta da yağ zamanla özelliğini yitirdiği için bakım süresi beklenmeden geçirilmemelidir. Yağ da üreticinin önerdiği tür ve standartta seçilmelidir.

43. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Periyodik bakımın amacı, araç henüz sorun çıkarmadan aşınmış parçaları ve eskiyen sıvıları yenilemektir. Sorunsuz çalıştığı için ertelenen bakım, fark edilmeyen aşınmaların büyük ve pahalı arızalara dönüşmesine yol açabilir.

44. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Uzun beklemede vites takılıyken debriyaja basılı tutmak debriyaj rulmanını gereksiz yere aşındırır; ayak kayarsa araç öne fırlayabilir. Vitesi boşa alıp aracı frenle sabit tutmak hem parçaları korur hem de daha güvenlidir.

45. C) *Trafik Adabı.* Vücudun iç saati bu saatlerde uykuya yönelir; sürücü kendini dinç hissetse bile dikkat ve tepki hızı düşer. Mümkünse bu saatlerde yola çıkılmamalı, zorunluysa sık mola verilmeli ve uyku hissi ciddiye alınmalıdır.

46. B) *Trafik Adabı.* Soğuk hava ve yüksek ses uykuyu yalnızca birkaç dakikalığına bastırır, yorgunluğu gidermez; sürücü bu sırada farkına varmadan uyuyakalabilir. Uykuya karşı tek etkili çözüm dinlenmektir: güvenli bir yerde durup uyumak veya direksiyonu dinç birine bırakmak.

47. A) *Trafik Adabı.* Eller serbest sistem telefonu elde tutma zorunluluğunu kaldırır, ancak konuşma zihni meşgul etmeye devam eder. Özellikle tartışmalı veya önemli görüşmelerde sürücü yola bakarken tehlikeleri geç fark edebilir; bu tür konuşmalar durunca yapılmalıdır.

48. D) *Trafik Adabı.* Mesaj yazan sürücü ekrana bakar, elini direksiyondan çeker ve zihnini mesaja verir; yani dikkat üç yönden birden dağılır. Birkaç saniyelik bakışta bile araç onlarca metre yol alır, bu sürede öndeki aracın durduğu fark edilmeyebilir.

49. D) *Trafik Adabı.* Hata yapan sürücüyü takip edip sıkıştırmak öfkeyi büyütür ve iki aracı birden tehlikeye atar. Herkes zaman zaman hata yapabilir; sakin kalıp alan bırakmak hem olası bir kazayı önler hem de gerginliğin tırmanmasını engeller.

50. C) *Trafik Adabı.* Savunmalı sürüşte sürücü yalnızca kendi kurallara uymasına güvenmez; başkalarının hata yapabileceğini hesaba katar. Yeterli takip mesafesi, kavşakta göz teması ve hızını koşullara göre ayarlamak bu sürüş biçiminin temel parçalarıdır.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 22 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/17/