Ehliyet Deneme Sınavı 16

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **Kimliği belirlenemeyen ya da zorunlu trafik sigortası hiç yaptırılmamış bir aracın çarptığı kişinin bedensel zararlarını karşılamak için kurulan sisteme ne ad verilir?**

A) Sigorta Tahkim Komisyonu
B) Güvence Hesabı
C) İhtiyari mali sorumluluk sigortası
D) Kasko sigortası

2. **Zorunlu trafik sigortasında, poliçe döneminde hasar ödemesi yapılmamış bir aracın sahibi yenilemede genellikle nasıl bir sonuçla karşılaşır?**

A) Bir üst basamağa çıkar, indirim alır
B) Bir alt basamağa iner, prim artar
C) Bir sonraki muayeneden muaf tutulur
D) Poliçesi kendiliğinden bir yıl uzar

3. **Yalnızca maddi hasarlı bir kazadan sonra sürücülerin birlikte doldurduğu tutanak sigortaya ulaştığında, tarafların kusur oranlarını kim belirler?**

A) Tutanağı dolduran sürücüler
B) Kazayı gören tanıklar
C) Sigorta şirketleri
D) Aracın satıldığı bayi

4. **Maddi hasarlı bir kazada anlaşan iki sürücü, kâğıt form bulamazlarsa kaza tespit tutanağını nasıl düzenleyebilir?**

A) Hasar fotoğraflarını sigortaya e-postayla atarak
B) Tutanağı noterde birlikte yazdırarak
C) Polisi arayıp tutanağı sözlü bildirerek
D) Mobil uygulamayla elektronik ortamda

5. **Yalnızca maddi hasarın olduğu bir kazada;**
I. Sürücülerden birinin alkollü olması
II. Kazada trafik levhası gibi bir kamu malının zarar görmesi
III. Sürücülerin kazanın oluşu üzerinde anlaşması
durumlarından hangileri, tarafların kendi aralarında tutanak tutması yerine polis veya jandarmanın çağrılmasını gerektirir?

A) Yalnız I
B) II ve III
C) I ve II
D) I ve III

6. **Kazaya karışmamış bir sürücü, yaralıların bulunduğu bir kaza yerinden geçerken Karayolları Trafik Kanunu'na göre ne yapmakla yükümlüdür?**

A) Kazaya karışmadığı için hiçbir şey yapmamakla
B) Kaza tespit tutanağını düzenlemekle
C) Kazaya karışan araçları yoldan çekmekle
D) İlk yardım önlemi alıp yetkililere haber vermekle

7. **Periyodik muayenede yalnızca hafif kusurları tespit edilen bir araç için hangisi doğrudur?**

A) Muayeneden geçer, kusurlar giderilmelidir
B) Bir ay içinde ücretli olarak yeniden muayene edilir
C) Muayeneden geçemez, hemen trafikten men edilir
D) Yalnızca şehir içinde kullanılabilir

8. **Kimsenin yaralanmadığı, yalnızca maddi hasarlı bir kazadan sonra yapılacak;**
I. Kaza tespit tutanağını doldurup imzalamak
II. Aracı durdurup dörtlü flaşörleri yakmak
III. Araçların konumunu ve hasarı fotoğraflamak
IV. Araçları trafiği engellemeyecek bir yere çekmek
işlerinin doğru sıralaması hangisidir?

A) III - II - I - IV
B) II - III - IV - I
C) II - I - IV - III
D) I - II - III - IV

9. **Türkiye'de araç plakalarının başındaki iki haneli sayı neyi gösterir?**

A) Bir ilin plaka kodunu
B) Sahibinin doğum yılını
C) Aracın model yılını
D) Aracın motor gücünü

10. **Yurt dışında araç kiralayacak bir sürücü, ulusal sürücü belgesindeki bilgilerin farklı dillerde okunabilmesi için belgesinin yanında hangisini taşıyabilir?**

A) Yeşil Kart
B) Uluslararası sürücü belgesi
C) Geçici trafik belgesi
D) Sürücü sicil belgesi

11. **Kendi otomobiliyle yurt dışına çıkacak bir sürücü, gideceği ülkede üçüncü kişilere verebileceği zararlar için hangi sigortayı yaptırmalıdır?**

A) Kasko sigortası
B) Seyahat sağlık sigortası
C) Ferdi kaza sigortası
D) Yeşil Kart sigortası

12. **Karayollarındaki trafik kazaları için ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak, ambulans ve ilk yardım istasyonlarını oluşturmak hangi bakanlığın görevidir?**

A) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
B) Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı
C) Sağlık Bakanlığı
D) İçişleri Bakanlığı

13. **Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) ile ilgili;**
I. Araçların sigorta hasar kayıtlarını tutar.
II. Trafik sigortası poliçe bilgilerini tek merkezde toplar.
III. Sürücülerin ceza puanlarını belirleyip işler.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) Yalnız III
B) Yalnız I
C) I ve II
D) II ve III

14. **Henüz tescil edilmemiş yeni bir aracı başka bir şehre götürmesi gereken kişi, aracı kısa süreliğine trafiğe hangi belgeyle çıkarabilir?**

A) Araç uygunluk belgesi
B) Uluslararası taşıt belgesi
C) Trafikten çekme belgesi
D) Geçici trafik belgesi

15. **Aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğünün görevlerinden biri değildir?**

A) Devlet yollarının yapımı ve bakımı
B) Sürücü belgelerinin düzenlenmesi
C) Devlet yollarında kar ve buzla mücadele
D) Otoyollarda trafik işaretlemesi

16. **İkinci el bir otomobil satın alacak kişi, zorunlu trafik sigortasıyla ilgili olarak ne yapmalıdır?**

A) Satıştan önce kendi adına poliçe yaptırmalıdır
B) Satıcının poliçesini dönem sonuna kadar kullanmalıdır
C) İlk muayeneye kadar sigorta yaptırmasına gerek yoktur
D) Sigortayı noter satıştan sonra kendiliğinden düzenler

17. **Yaralanmalı bir trafik kazasına karışan sürücünün yükümlülükleri arasında aşağıdakilerden hangisi yoktur?**

A) Kaza yerinde güvenlik önlemi almak
B) Kaza yerinde durmak
C) Kusur oranlarını belirlemek
D) Kazayı yetkililere bildirmek

18. **Sürücülerin kendi aralarında doldurduğu kâğıt kaza tespit tutanağının geçerli olabilmesi için ne gerekir?**

A) Noterde onaylatılması
B) Polis tarafından onaylanması
C) Bir tanığın da imzalaması
D) Sürücülerin tutanağı imzalaması

19. **Kazadan sonra araçtaki hasarı inceleyip onarım tutarını belirlemek üzere sigorta şirketince görevlendirilen uzmana ne ad verilir?**

A) Eksper
B) Trafik müşaviri
C) Bilirkişi hâkim
D) Sigorta acentesi

20. **Periyodik muayene günü gelen bir aracın sahibi, muayene istasyonuna gitmeden önce özellikle neyi kontrol etmelidir?**

A) Kasko poliçesinin yenilenip yenilenmediğini
B) Zorunlu trafik sigortasının geçerli olduğunu
C) Lastiklerin yeni olduğunu
D) Aracın yetkili serviste yıkatıldığını

21. **Aşağıdakilerden hangisi araç tescil belgesinde (ruhsatta) yer alan bilgilerden biri değildir?**

A) Aracın rengi
B) Aracın azami yüklü ağırlığı
C) Aracın şasi numarası
D) Sahibinin sürücü belgesi sınıfı

22. **Halk arasında “trafik sigortası” denilen zorunlu sigortanın tam adı hangisidir?**

A) İhtiyari Mali Mesuliyet ve Hukuksal Koruma Sigortası
B) Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası
C) Motorlu Kara Taşıtları Genişletilmiş Kasko Sigortası
D) Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası

23. **Araç muayene istasyonlarının çalışma esaslarını belirleyen ve araç muayenesi hizmetinden sorumlu olan bakanlık hangisidir?**

A) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
B) İçişleri Bakanlığı
C) Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
D) Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı

24. **Vücudunun geniş bir bölümü yanan bir kişi için;**
I. Sıvı kaybına bağlı olarak şok gelişebilir.
II. Yanık olmayan bölgeleri örtülerek üşümesi önlenmelidir.
III. Kabarcıklar patlatılarak yanığın havalanması sağlanmalıdır.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve III
B) Yalnız I
C) I ve II
D) II ve III

25. **Sıcak çarpması geçiren ve bilinci bulanıklaşan bir kişiye ilk yardımda aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Serin ve gölge bir yere almak
B) Fazla giysilerini çıkarmak
C) Islak bezlerle serinletmek
D) Ağzından su içirmeye çalışmak

26. **Sıcak bir günde uzun süre ağır iş yapıp çok terleyen, bilinci yerinde bir kişinin bacak kaslarında ağrılı kasılmalar başlamışsa ne yapılmalıdır?**

A) Serin yerde dinlendirilip tuzlu sıvı içirilmelidir
B) Kasılan bölgeye sıcak su torbası konmalıdır
C) Güneşte yürüyerek kasları ısıtmalıdır
D) İşine ara vermeden bol şekerli içecek içmelidir

27. **Ayak parmakları donmuş bir kişiye ilk yardımda aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Parmak aralarına kuru bez koymak
B) Isınması için yürütmek
C) Islak çoraplarını çıkarmak
D) Ilık bir ortama almak

28. **Doğadan toplanan bir mantarın zehirli olup olmadığını anlamak için gümüş kaşıkla pişirmek veya kaynatıp suyunu dökmek gibi halk arasındaki yöntemler hakkında hangisi doğrudur?**

A) Suyu dökülen mantarın zehri tamamen gider
B) Kaşık kararmazsa mantar güvenle yenebilir
C) Bu yöntemler zehirli mantarı ayırt etmez
D) Yalnızca çiğ yenen mantarlar zehirlenme yapar

29. **Bahçede ilaçlama yaparken üzerine tarım ilacı dökülen bir kişiye ilk olarak ne yapılmalıdır?**

A) İlacın etkisini azaltmak için süt içirilmelidir
B) İlaçlı giysileri çıkarılıp cildi bol suyla yıkanmalıdır
C) Cildi kolonyalı bezle silinip kurulanmalıdır
D) Belirti çıkana kadar dinlenmesi beklenmelidir

30. **Aşağıdaki hayvanlardan;**
I. Tilki
II. Sahipsiz kedi
III. Tavuk
hangilerinin ısırmasından sonra kuduz riski nedeniyle sağlık kuruluşuna başvurulmalıdır?

A) Yalnız III
B) II ve III
C) I ve II
D) Yalnız I

31. **Bir kişiyi aynı anda çok sayıda arı sokmuşsa, kişinin bilinen bir alerjisi olmasa bile neden hemen 112 aranmalıdır?**

A) Çok sayıda sokmada zehrin miktarı tehlikeli olabileceği için
B) Arıların yeniden saldırması kesin olduğu için
C) Kişi mutlaka bilincini kaybedeceği için
D) Arı iğneleri kendiliğinden çıkmadığı için

32. **Üzerine kaynar çay dökülen bir kişinin ıslanmış giysileri cildine yapışmamışsa ne yapılmalıdır?**

A) Soğuması için olduğu gibi bırakılmalıdır
B) Üzerine buz konarak soğutulmalıdır
C) Kurusun diye üzerine pudra dökülmelidir
D) Hemen dikkatlice çıkarılmalıdır

33. **Yılan tarafından ısırılan bir kişiye yardım eden ilk yardımcı, yılan için nasıl davranmalıdır?**

A) Zehrini akıtması için yılanı kızdırmalıdır
B) Tanımak için yılanı yakalamalıdır
C) Yaklaşmadan uzaklaşmalı, görünüşünü aklında tutmalıdır
D) Başka kimseyi ısırmasın diye öldürmelidir

34. **Kapağı şişmiş veya bombe yapmış bir konserve kutusu için hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca yetişkinler tüketebilir
B) İyice pişirilirse güvenle yenebilir
C) Buzdolabında bir gün bekletilip yenebilir
D) İçindekiler tüketilmemelidir

35. **Soğukta kalıp eli donan bir kişiye yapılacak;**
I. Kişiyi soğuktan ılık bir ortama almak
II. Islak eldiven ve giysilerini çıkarmak
III. Donmuş eli ılık suda yavaşça ısıtmak
IV. Eli kuru ve temiz bir bezle gevşekçe sarmak uygulamalarının doğru sıralaması hangisidir?

A) III - I - II - IV
B) I - II - III - IV
C) II - IV - I - III
D) I - III - IV - II

36. **Enjeksiyonlu bir benzinli motorda yakıtın geçtiği;**
I. Yakıt filtresi
II. Yakıt deposu
III. Enjektör
IV. Yakıt pompası
parçalarının, depodan silindire doğru sıralaması hangisidir?

A) II - IV - I - III
B) II - I - IV - III
C) IV - II - I - III
D) II - III - IV - I

37. **Yakıt deposundan çıkan benzin buharını içindeki aktif karbonla tutan ve motor çalışınca bu buharı yakılmak üzere emme tarafına gönderen parçaya ne ad verilir?**

A) Karbon kanister
B) Lambda sensörü
C) Hava filtresi
D) Partikül filtresi

38. **Üç yollu katalitik konvertörle ilgili;**
I. Karbonmonoksiti zararsız gazlara dönüştürür.
II. Azot oksitleri azaltır.
III. Egzozdaki su buharını tamamen yok eder.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) Yalnız I
B) I ve III
C) I ve II
D) II ve III

39. **Tekleyen (bir silindiri ateşleme kaçıran) bir motorla uzun süre yol almak katalitik konvertöre neden zarar verir?**

A) Akü gerilimi düşüp sensörleri yaktığı için
B) Yanmayan yakıt katalizörde yanıp onu aşırı ısıttığı için
C) Egzoz gazı katalizöre hiç ulaşmadığı için
D) Motor yağı soğuyup katalizörü tıkadığı için

40. **Dizel partikül filtresinde biriken isin yüksek sıcaklıkta yakılarak filtrenin kendini temizlemesine ne ad verilir?**

A) Rölanti ayarı
B) Kompresyon
C) Kalibrasyon
D) Rejenerasyon

41. **Elektrikli araçların yol kenarındaki hızlı şarj istasyonlarında bataryaya hangi tür akım verilir?**

A) Doğru akım (DC)
B) Statik elektrik
C) Alternatif akım (AC)
D) Yüksek frekanslı akım

42. **Elektrikli araç bataryasındaki bir hücrenin aşırı ısınarak yanındaki hücreleri de ısıtması ve kontrolsüz biçimde yangına dönüşebilmesine ne ad verilir?**

A) Hızlı şarj
B) Derin deşarj
C) Rejeneratif frenleme
D) Termal kaçak

43. **Hafif (mild) hibrit olarak tanıtılan bir otomobil için hangisi doğrudur?**

A) Prize takılarak şarj edilmesi gerekir
B) Uzun mesafeleri yalnızca elektrikle gider
C) Elektrik motoru benzinli motora destek olur
D) İçten yanmalı motoru yoktur



44. **Dizel bir araçta gösterge panelinde şekildeki sarı lamba yanarsa ne anlaşılır?**

A) Motor yağının azaldığı
B) Partikül filtresinin isle dolduğu
C) Yakıt deposunun boşaldığı
D) Kızdırma bujilerinin ısındığı

45. **Kişinin, kendisini denetleyen biri olmasa da davranışlarını kurallara ve vicdanına göre düzenlemesine ne ad verilir?**

A) Öz denetim
B) Dış denetim
C) Hoşgörü
D) Empati

46. **Selektörün bazı sürücülerce "önce sen geç", bazılarınca "ben geliyorum, bekle" anlamında kullanılması neden sorun yaratır?**

A) Selektör kullanmak tamamen yasak olduğu için
B) Karşı taraf yanlış anlayıp hatalı karar verebileceği için
C) Farların ömrünü kısalttığı için
D) Selektörün yalnızca gündüz kullanılabildiği için

47. **Şerit değiştirmeye başladıktan sonra sinyal veren bir sürücünün davranışı neden yanlıştır?**

A) Sinyal lambasını gereksiz yere yorduğu için
B) Sinyal yalnızca kavşaklarda verildiği için
C) Diğerlerine hazırlanma fırsatı tanımadığı için
D) Arkadaki aracı hızlanmaya zorunlu kıldığı için

48. **Aşağıdaki davranışlardan hangisi kurallara gönüllü olarak uyulduğunu göstermez?**

A) Yaya geçidinde bekleyene kendiliğinden yol vermek
B) Gece boş kavşakta kırmızı ışıkta beklemek
C) Kısa yolda da emniyet kemerini takmak
D) Polis noktası görününce kemerini takmak

49. **Arkadaşı, gece boyunca uyumadığını söyleyerek araç sahibinden otomobilini uzun bir yolculuk için ödünç istiyor. Araç sahibinin en sorumlu davranışı hangisidir?**

A) Arabanın bakımlı olduğunu söyleyip vermek
B) Dinlenmeden yola çıkmaması için aracı vermemek
C) Kendi sorumluluğunda olduğunu söyleyip vermek
D) Sık sık kahve içmesini öğütleyip vermek

50. **Dörtlü flaşörlerin teşekkür etmek ya da yasak yerde park etmek gibi amaçlarla sık sık yakılması neden sakıncalıdır?**

A) Dörtlülerin yalnız otoyolda kullanılabildiği için
B) Arkadaki sürücülerin hızını artırdığı için
C) Aracın akü ömrünü hemen bitirdiği için
D) Gerçek tehlike uyarısının etkisini zayıflattığı için

Cevap anahtarı

1. **B**	2. **A**	3. **C**	4. **D**	5. **C**	6. **D**	7. **A**	8. **B**	9. **A**	10. **B**
11. **D**	12. **C**	13. **C**	14. **D**	15. **B**	16. **A**	17. **C**	18. **D**	19. **A**	20. **B**
21. **D**	22. **B**	23. **A**	24. **C**	25. **D**	26. **A**	27. **B**	28. **C**	29. **B**	30. **C**
31. **A**	32. **D**	33. **C**	34. **D**	35. **B**	36. **A**	37. **A**	38. **C**	39. **B**	40. **D**
41. **A**	42. **D**	43. **C**	44. **B**	45. **A**	46. **B**	47. **C**	48. **D**	49. **B**	50. **D**

Açıklamalar

1. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Güvence Hesabı, çarpan araç bulunamadığında veya aracın trafik sigortası yoksa ölüm ve yaralanma gibi bedensel zararları karşılar. Böylece kazazede, sorumlu sigorta bulunmadığı için tazminatsız kalmaz; araç hasarları ise kural olarak bu kapsamda değildir.

2. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Trafik sigortasında basamak sistemi uygulanır: hasarsız geçen her dönem bir üst basamağa ve prim indirimine, hasarlı dönem ise alt basamağa ve prim artışına yol açar. Dikkatli sürüş bu yolla sigorta maliyetine de yansır.

3. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Anlaşmalı tutanakta sürücüler kazanın nasıl olduğunu anlatır ve krokiyi çizer; kusur oranını kendileri yazmaz. Sigorta şirketleri tutanaktaki bilgilere göre kusuru değerlendirir, bu yüzden tutanağın eksiksiz ve doğru doldurulması önemlidir.

4. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Maddi hasarlı ve tarafların anlaştığı kazalarda tutanak, akıllı telefona yüklenen mobil kaza tutanağı uygulamasıyla da doldurulup ekranda imzalanabilir. Bu yolla düzenlenen tutanak sigorta şirketlerine elektronik olarak iletilir ve işlemler hızlanır.

5. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sürücülerden birinin alkollü olması ve kamu malına zarar verilmesi resmî tespit gerektirir; bu durumlarda kolluk çağrılır. Tarafların kazanın oluşu üzerinde anlaşması ise tam tersine, tutanağı kendi aralarında düzenleyebilmelerini sağlayan koşuldur.

6. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kanun, kaza yerinden geçen sürücülere de görev yükler: ilk yardım önlemlerini almak, durumu yetkililere veya sağlık kuruluşuna bildirmek ve istenirse yaralıların taşınmasına yardımcı olmak. Tutanak düzenlemek ise kolluğun işidir.

7. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Muayene sonucu kusursuz, hafif kusurlu, ağır kusurlu veya emniyetsiz olabilir. Hafif kusurlu araç muayeneden geçer; ancak ampul, silecek gibi bildirilen eksiklikler güvenlik için yine de giderilmelidir. Ağır kusurlu ve emniyetsiz araçlar geçemez.

8. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Önce durulup arkadan gelenler uyarılır; ardından araçlar yerinden oynamadan konumları fotoğraflanır. Sonra araçlar trafiği tıkamayacak bir yere çekilir ve tutanak güvenli bir yerde sakince doldurulur. Fotoğraf çekilmeden araç oynatılırsa kazanın oluşunu kanıtlamak zorlaşır.

9. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Plakanın ilk iki hanesi illere verilmiş koddur; ör. 06 Ankara'yı, 34 İstanbul'u gösterir. Ardından gelen harf ve rakamlar aracı o il içinde ayırt eder. Plakanın yazı karakterleri ve düzeni standarttır, değiştirilemez.

10. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Uluslararası sürücü belgesi, kişinin geçerli ulusal belgesindeki bilgileri başka dillerde de okunur hâle getirir ve tek başına değil, ulusal belgeyle birlikte kullanılır. Yeşil Kart ise sürücü belgesi değil, yurt dışında geçerli araç sigortasıdır.

11. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Türkiye'de yapılan zorunlu trafik sigortası yurt dışındaki zararları karşılamaz. Yeşil Kart, anlaşmalı ülkelerde trafik sigortasının yerini tutan uluslararası sigortadır; sınırdan önce yaptırılması gerekir.

12. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Trafik mevzuatında her kuruluşa ayrı görev verilmiştir: denetim İçişleri Bakanlığına bağlı emniyet ve jandarmanın, yol yapımı Karayolları Genel Müdürlüğünün işidir. Kazalardaki ilk ve acil yardım hizmetlerinin planlanması ise Sağlık Bakanlığının sorumluluğundadır.

13. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* I ve II doğrudur: SBM, sigorta şirketlerinden gelen poliçe ve hasar bilgilerini tek merkezde toplar; ikinci el araç alırken sorgulanan hasar kayıtları bu sayede tutulur. III yanlıştır; ceza puanı bir sigorta işlemi değildir, kural ihlallerine bağlı olarak emniyet kayıtlarında sürücü adına tutulur.

14. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçici trafik belgesi geçici plakayla birlikte verilir ve yalnızca belirtilen süre içinde, o araç için kullanılabilir. Süresi geçirilerek veya başka bir araçta kullanılırsa belge ve plakalar geri alınır, araç trafikten men edilir.

15. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Genel Müdürlüğü otoyol ve devlet yollarını yapar, bakımını üstlenir, işaretler ve kışın bu yolları açık tutar. Sürücü belgeleri ise sınavları geçen adaylara nüfus müdürlüklerince düzenlenir.

16. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Zorunlu trafik sigortası aracı değil işleteni izler; satışla birlikte eski sahibin poliçesi sona erer. Bu nedenle alıcının satış işleminden önce kendi adına geçerli bir poliçe yaptırması gerekir ve noter satış sırasında bunu kontrol eder.

17. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kazaya karışan sürücü durur, kaza yerini işaretleyip güvenliği sağlar, yaralılar için yardım çağırır ve yetkililere bilgi verir. Kusurun kimde olduğunu belirlemek ise sürücünün değil, kolluğun, sigorta şirketlerinin ve gerektiğinde yargının işidir.

18. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Anlaşmalı tutanak, kazaya karışan sürücülerin imzasıyla geçerlilik kazanır; imzasız kâğıt tutanak hasar başvurusunda geçersiz sayılır. Bu yüzden imzadan önce plaka, poliçe ve kroki bilgileri dikkatle kontrol edilmelidir.

19. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Eksper, hasarlı aracı inceleyerek hasarın kazayla uyumlu olup olmadığını ve onarım bedelini rapor eder. Sigorta acentesi ise poliçe satan aracıdır; hasar tespiti yapmaz.

20. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçerli zorunlu trafik sigortası olmayan araç periyodik muayeneye kabul edilmez; bu nedenle poliçe tarihi muayeneden önce kontrol edilmelidir. Kasko isteğe bağlıdır, lastiklerin yeni olması değil yeterli diş derinliğine sahip olması aranır.

21. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ruhsat, aracın kimliğidir: plaka, marka, şasi ve motor numarası, renk, ağırlıklar ve sahibinin bilgileri yer alır. Araç sahibinin sürücü belgesi olması bile gerekmediği için belge sınıfı ruhsatta bulunmaz.

22. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Trafik sigortasının tam adı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasıdır; aracın işletilmesi sırasında başkalarına verilen zararları karşılar. Koltuk sigortası yolcu taşıyan ticari araçlar, kasko ve ihtiyari sigortalar ise isteğe bağlı ek güvencelerdir.

23. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Araç muayene hizmetleri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının düzenlemelerine göre yürütülür; istasyonların açılması, işletilmesi ve muayene esasları bu bakanlığın yönetmelikleriyle belirlenir. Muayenesi geçmiş aracı denetimde tespit etmek ise emniyet ve jandarmanın görevidir.

24. C) *İlk Yardım.* I doğrudur: geniş yanıklarda dokulardan büyük miktarda sıvı kaybedilir ve şok gelişebilir. II doğrudur: geniş alan soğutulurken vücut ısısı da hızla düşebileceği için yanık dışındaki bölgeler örtülür. III yanlıştır; kabarcıklar enfeksiyon riski nedeniyle patlatılmaz.

25. D) *İlk Yardım.* Bilinci bulanık veya kapalı kişiye ağızdan sıvı verilmez; yutamayacağı için su hava yoluna kaçabilir. Kişi serin bir yere alınır, giysileri gevşetilip azaltılır, ıslak bezlerle serinletilir ve hemen 112 aranır.

26. A) *İlk Yardım.* Bu tablo sıcak kramplarıdır; aşırı terlemeyle kaybedilen su ve tuz kaslarda kasılmaya yol açar. Kişi serin bir yere alınıp dinlendirilir, bulantısı yoksa tuzlu sıvı içirilir; tedavi edilmeyen kramplar sıcak bitkinliğine ilerleyebilir.

27. B) *İlk Yardım.* Donmuş doku çok hassastır; üzerine basarak yürümek hasarı artırır, bu yüzden kişi taşınır. Islak giysiler çıkarılır, kişi ılık ortama alınır ve donmuş parmakların birbirine yapışmaması için aralarına kuru, temiz bez konur.

28. C) *İlk Yardım.* Mantar zehirlerinin çoğu pişirmek, kaynatmak veya kurutmakla yok olmaz ve gümüş kaşık gibi yöntemler zehri göstermez. Türünü kesin olarak bilmediğimiz mantar yenmemeli; yiyen kişide belirti başlarsa beklemeden sağlık kuruluşuna gidilmeli, 114 aranabilir.

29. B) *İlk Yardım.* Tarım ilaçları deriden emilir ve temas sürdükçe emilim de sürer. Bu yüzden ilk yardımcı kendini koruyarak bulaşmış giysileri çıkarır, cildi bol suyla yıkar ve 112 veya 114 ile iletişime geçer.

30. C) *İlk Yardım.* Kuduz memeli hayvanlarla bulaşır; tilki ve sahipsiz kedi gibi memelilerin ısırma veya tırmalaması kuduz açısından değerlendirilmelidir. Tavuk gibi kanatlılar kuduz bulaştırmaz; ancak her ısırık yarası yine de iyice yıkanmalıdır.

31. A) *İlk Yardım.* Tek bir arı sokması çoğu kişide yalnızca yerel şişlik yapar; ancak çok sayıda sokmada vücuda giren zehir miktarı genel belirtilere yol açabilir. Bu nedenle alerjisi olmayan kişide de vakit kaybetmeden 112 aranır.

32. D) *İlk Yardım.* Sıcak sıvıyla ıslanan giysi ısıyı tutarak yanığı derinleştirmeye devam eder; yapışmamışsa hemen çıkarılır ve bölge tazyiksiz suyla soğutulur. Cilde yapışmış giysi parçaları ise koparılmaz, yerinde bırakılır.

33. C) *İlk Yardım.* Yılanı yakalamaya veya öldürmeye çalışmak yeni ısırıklara yol açabilir. İlk yardımcı güvenli mesafede kalır; yılanın rengi ve büyüklüğü gibi özellikleri aklında tutarak sağlık ekibine aktarır ve yaralıyı sakinleştirip hareketsiz tutar.

34. D) *İlk Yardım.* Kutunun şişmesi, içinde gaz üreten bakterilerin ürediğini gösterebilir ve bu konserveler ağır besin zehirlenmesine yol açabilir. Görünüşü ve kokusu normal olsa bile tadına bakılmadan atılmalıdır.

35. B) *İlk Yardım.* Önce kişi soğuğun etkisinden kurtarılır, ısı kaybını sürdüren ıslak giysiler çıkarılır. Ardından donmuş bölge ovuşturulmadan ılık suyla ısıtılır ve sonra kuru, temiz bir bezle korunur. Islak giysi üzerindeyken ısıtma etkili olmaz.

36. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Yakıt depoda bekler, pompa onu depodan çekip basınçla gönderir, filtre yakıttaki pislikleri tutar ve temizlenen yakıt enjektörlerden ince zerreler hâlinde püskürtülür. Filtre tıkanırsa bu zincirin sonundaki enjektörlere yeterli yakıt ulaşmaz.

37. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Karbon kanister, benzin buharının havaya karışmasını önleyen buharlaşma kontrol sisteminin parçasıdır. Biriken buhar motor çalışırken emilerek yakılır; böylece hem çevre korunur hem de yakıt boşa gitmez.

38. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Üç yollu katalizör karbonmonoksit, yanmamış hidrokarbon ve azot oksitleri azaltır; bu yüzden I ve II doğrudur. III yanlıştır: su buharı zararlı bir gaz değildir, aksine katalizördeki tepkimelerin sonucunda oluşan ürünlerden biridir.

39. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Ateşleme kaçıran silindirden çıkan yanmamış yakıt katalizöre ulaşır ve orada yanarak sıcaklığı aşırı yükseltir. Bu ısı katalizörün iç yapısını eritip tıkayabilir; tekleme fark edilince araç vakit kaybetmeden kontrol ettirilmelidir.

40. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Rejenerasyon için egzozun yeterince ısınması gerekir; bu genellikle bir süre açık yolda sabit hızla gidilince gerçekleşir. Yalnızca kısa mesafelerde kullanılan dizel araçlarda temizlenme tamamlanamaz ve filtre tıkanabilir.

41. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Batarya doğru akım depolar. Ev prizinde ve duvar tipi şarj ünitelerinde alternatif akım verilir ve araçtaki dönüştürücü bunu doğru akıma çevirir; hızlı şarj istasyonları ise doğru akımı doğrudan vererek bataryayı çok daha kısa sürede doldurur.

42. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Termal kaçak, batarya hücresinde başlayan ısınmanın zincirleme biçimde yayılmasıdır; darbe, delinme veya aşırı ısınma bunu tetikleyebilir. Bu nedenle kaza geçiren elektrikli araçtan duman, cızırtı ya da koku gelirse araçtan uzaklaşılıp 112 aranır.

43. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Hafif hibritte küçük bir elektrik motoru kalkış ve hızlanmada içten yanmalı motora yardım eder, yavaşlarken de enerji geri kazanır. Ancak araç genellikle yalnızca elektrikle yol alamaz ve prize takılmaz; bunu yapabilen tür şarj edilebilir (plug-in) hibrittir.

44. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Kutu içinde noktalar bulunan bu simge dizel partikül filtresi (DPF) uyarısıdır; filtrenin isle dolmaya başladığını ve temizlenmesi gerektiğini bildirir. Çoğu araçta bir süre yüksek viteste sabit hızla gitmek filtrenin kendini temizlemesini sağlar; lamba sönmüyorsa araç servise götürülür.

45. A) *Trafik Adabı.* Öz denetim, kurallara ceza korkusuyla değil, doğru olduğuna inanıldığı için uymaktır. Gece boş bir yolda bile hız sınırını aşmayan sürücü bunu gösterir; polis, kamera gibi dış denetim ise her yerde ve her an bulunamaz.

46. B) *Trafik Adabı.* Trafikte iletişim işaretleri ancak herkes aynı anlamı yüklediğinde işe yarar. Belirsiz bir selektörü yol verme sanan sürücü kavşağa girip çarpışmaya yol açabilir; bu nedenle niyet, mümkünse aracın hareketi ve açık el işaretiyle desteklenmelidir.

47. C) *Trafik Adabı.* Sinyalin amacı niyeti önceden bildirmektir. Manevrayla aynı anda veya sonrasında verilen sinyal, arkadaki ve yandaki sürücülere yavaşlama ya da mesafe açma zamanı bırakmaz; iletişim yerine yalnızca bir bildirim olur.

48. D) *Trafik Adabı.* Kemeri yalnızca polis görününce takmak, kurala ceza korkusuyla ve geçici olarak uyulduğunu gösterir. Diğer davranışlarda sürücü, kimse görmese de kendi ve başkalarının güvenliği için kurala uymaktadır.

49. B) *Trafik Adabı.* Uykusuzluk dikkati ve tepki süresini alkole benzer biçimde bozar; kahve bu etkiyi gidermez. Aracını uykusuz birine teslim eden kişi de sonuçlara ortak olur; sorumlu davranış, arkadaşının önce dinlenmesini sağlamaktır.

50. D) *Trafik Adabı.* Dörtlü flaşör, yolda bir tehlike veya arıza bulunduğunu bildiren uyarıdır. Her durumda yakıldığında sürücüler ona alışır ve gerçek bir tehlike karşısında da gerekli dikkati göstermeyebilir; ayrıca dörtlü yakmak yasak yere park etmeyi meşru kılmaz.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 22 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/16/