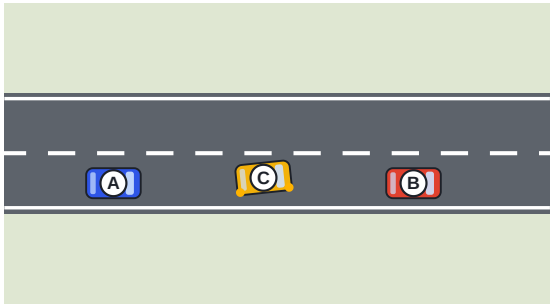
Ehliyet Deneme Sınavı 15

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:



1. **Şekilde A aracının öndeki B ile arasında bıraktığı güvenli mesafeye C aracı girmiştir. A'nın sürücüsü için en doğru davranış hangisidir?**

A) Selektörle uyarıp geri çekilmesini beklemek
B) Aynı hızı koruyup araya gireni izlemek
C) Sol şeride çıkıp iki aracı birden geçmek
D) Gazı biraz bırakıp mesafeyi yeniden açmak

2. **Otoyol ücret gişelerine yaklaşan sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Yavaşlayıp kullanacağı şeridi önceden seçmeli
B) Gişe alanında öndeki aracı sollayıp öne geçmeli
C) Yanlış şeride girerse geri geri çıkmalı
D) Hızını koruyup şeridini gişenin hemen önünde seçmeli

3. **Tünele yaklaşan bir sürücü tünel ağzından yoğun duman çıktığını görürse ne yapmalıdır?**

A) Hızlanıp tünelden bir an önce geçmelidir
B) Camları kapatıp tünele yavaşça girmelidir
C) Tünele girmeyip güvenli bir yerde durmalıdır
D) Önündeki aracı izleyerek tünele girmelidir

4. **Sağanak yağmurda otoyolda bir kamyonu geçmek üzere olan sürücü, kamyonun tekerleklerinden sıçrayan su için neye hazırlıklı olmalıdır?**

A) Aracın fren sisteminin kısa süre devre dışı kalmasına
B) Ön camın bir anda suyla kaplanıp görüşün kapanmasına
C) Kamyonun geçiş sırasında hızını artırmak zorunda kalmasına
D) Farların suyun etkisiyle kendiliğinden sönmesine

5. **Otoyolla ilgili;**
I. Ana yola hızlanma şeridinden katılmak
II. Trafik sıkıştığında emniyet şeridinden ilerlemek
III. Yayaların otoyol üzerinde yürümesi durumlarından hangileri yasaktır?

A) I, II ve III
B) Yalnız I
C) II ve III
D) I ve II

6. **Otoyol ve köprü gişelerinden durmadan geçerken geçiş ücretinin araca yapıştırılan etiket aracılığıyla ödenmesini sağlayan sisteme ne ad verilir?**

A) Akıllı Ulaşım Sistemi (AUS)
B) Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)
C) Araç Takip Sistemi (ATS)
D) Elektronik Denetleme Sistemi (EDS)

7. **Otoyolda uzun süre araç kullandıktan sonra dinlenmek isteyen sürücü nerede durmalıdır?**

A) Dinlenme ve hizmet tesislerinde
B) Emniyet şeridinde, dörtlüleri yakarak
C) Hızlanma şeridinin bittiği yerde
D) Çıkış bağlantı yolunun kenarında

8. **Tünelde aracında yangın çıkan ve tünelden çıkamayan sürücü, aracı sağa yanaştırıp motoru durdurduktan sonra aracı terk ederken kontak anahtarını ne yapmalıdır?**

A) Torpido gözüne saklamalıdır
B) Yanına alıp kapıları kilitlemelidir
C) Acil yardım dolabına bırakmalıdır
D) Kontakta bırakmalıdır

9. **Gece, görüşü kapatan bir tepeye yaklaşan sürücü, karşı yönden gelen bir aracın varlığını çoğu zaman nasıl önceden anlayabilir?**

A) Yol orta çizgisinin kesikli olmasından
B) Karşıdaki aracın motor sesinin artmasından
C) Tepenin ardından yayılan far ışığından
D) Kendi farlarının birden kararmasından

10. **Gece virajlı bir yolda farların aydınlatmasıyla ilgili hangisi doğrudur?**

A) Virajda uzun far kimsenin gözünü kamaştırmaz
B) Virajda farlar yolu daha geniş aydınlatır
C) Virajda sis lambası yakmak zorunludur
D) Virajın devamı ışığın dışında kalabilir

11. **Gece yolculuğundan önce ön camın içini ve dışını temizlemek neden özellikle önemlidir?**

A) Camdaki kir karşı farları dağıtıp kamaşmayı artırır
B) Temiz cam aracın dışarıdan görülmesini sağlar
C) Temiz cam aracın daha az yakıt harcamasını sağlar
D) Kirli cam far ayarının bozulmasına yol açar

12. **Yağmurlu havada araç kullanmayla ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Silecek lastiklerinin iyi durumda olması gerekir
B) Islak yolda hız kuru yoldakiyle aynı tutulabilir
C) Islak yolda fren mesafesi kuru yola göre uzar
D) Islak yol çizgileri ve metal kapaklar daha kaygandır

13. **Görüşün sis nedeniyle çok azaldığı bir yolda;**
I. Uzağı gösteren farları yakmak
II. Öndeki aracı geçmek için sık sık karşı şeride çıkmak
III. Hızı görüş mesafesine göre düşürmek davranışlarından hangileri doğrudur?

A) Yalnız I
B) Yalnız III
C) I ve II
D) II ve III

14. **Yoğun siste yolun yönünü izlemek isteyen sürücü için en güvenli kılavuz hangisidir?**

A) Yolun orta (eksen) çizgisi
B) Karşıdan gelen araçların farları
C) Yolun sağ kenar çizgisi
D) Sol taraftaki bariyerler

15. **Karla kaplı bir yolda ilerleyen sürücü için hangisi daha güvenlidir?**

A) Yolun orta çizgisine yakın gitmek
B) Sık sık şerit değiştirerek ilerlemek
C) İz olmayan, karla kaplı kesimden gitmek
D) Önceki araçların açtığı tekerlek izlerinden gitmek

16. **Karlı ve kaygan bir yokuşu çıkmaya hazırlanan sürücü, önündeki aracın yokuşta zorlandığını görürse ne yapmalıdır?**

A) Yokuşun başında bekleyip onun çıkmasını beklemeli
B) Yüksek devirle hızlanıp yokuşa girmeli
C) Sol şeride geçip onu yokuşta geçmeli
D) Hemen arkasına girip onu yakından izlemeli

17. **Kış sabahlarında yolun hangi kesimlerinde buzlanma daha uzun süre kalır?**

A) Yerleşim yeri içindeki caddelerde
B) Güneşe bakan açık yamaçlarda
C) Trafiğin yoğun olduğu kavşaklarda
D) Güneş görmeyen gölgeli kesimlerde

18. **Uzun karayolu tünellerinde belirli aralıklarla bulunan acil yardım telefonları ne amaçla kullanılır?**

A) Tünel içindeki aydınlatmayı açıp kapatmak için
B) Cep telefonu çekmeyince özel görüşme yapmak için
C) Tünel kontrol merkezine olay bildirmek için
D) Tünelin çıkışına kalan mesafeyi öğrenmek için

19. **Bir vadinin veya derin bir çukur alanın üzerinden yolu geçiren, çok ayaklı ve yüksek köprüye ne ad verilir?**

A) Alt geçit
B) Viyadük
C) Menfez
D) İstinat duvarı

20. **I. Yol ıslak veya buzlu iken**
II. Römork çekerken
III. Gündüz, kuru ve düz yolda giderken durumlarından hangilerinde takip mesafesi normalden daha fazla açılmalıdır?

A) I ve II
B) I ve III
C) Yalnız I
D) II ve III

21. **İki yönlü bir yolda öndeki aracı geçen sürücü için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Geçişten önce aynaları ve karşı şeridi kontrol etmek
B) Geçtiği aracı aynada görünce sağa dönmek
C) Geçtiği aracın önüne hemen ve keskin biçimde kırmak
D) Sol sinyal verip geçişe başlamak

22. **Dar bir şehirlerarası yolda karşıdan geniş yüklü bir kamyonun geldiğini gören otomobil sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) Yavaşlayıp güvenli ölçüde sağa yanaşmalı
B) Yolun ortasında kalıp kamyonun kenara çekilmesini beklemeli
C) Uzağı gösteren farlarla kamyon sürücüsünü uyarmalı
D) Hızlanıp karşılaşmayı kısa sürede bitirmeli

23. **Kış aylarında uzun bir tünelden çıkacak olan sürücü neye hazırlıklı olmalıdır?**

A) Çıkışta şerit değiştirmenin zorunlu olduğuna
B) Çıkışta yolun buzlu olabileceğine
C) Çıkışta hız sınırlarının kalktığına
D) Çıkışta hemen uzun fara geçmek gerektiğine

24. **Herhangi bir araç gereç kullanmadan hava yolunun açılması, solunum ve dolaşımın desteklenmesi için yapılan uygulamalara ne ad verilir?**

A) Derlenme pozisyonu
B) Birincil değerlendirme
C) İleri yaşam desteği
D) Temel yaşam desteği

25. **Lokması boğazına kaçan, öksüremeyen ve konuşamayan, bilinci açık bir yetişkine yapılacaklar şunlardır:**
I. Karnına 5 kez içe ve yukarı doğru bası uygulamak
II. Kişiyi öne eğip kürek kemiklerinin arasına 5 kez vurmak
III. Bilinci kaybolursa yere yatırıp temel yaşam desteğine başlamak
Bu uygulamaların doğru sıralaması hangisidir?

A) III, II, I
B) II, I, III
C) II, III, I
D) I, II, III

26. **Koma (derlenme) pozisyonu verilirken yapılan işlemler şunlardır:**
I. Uzaktaki bacak dizden bükülür
II. Yakındaki kol dirsekten bükülerek yukarı yerleştirilir
III. Yaralı bükülen bacaktan çekilerek ilk yardımcıya doğru çevrilir
IV. Uzaktaki kol göğüs üzerinden geçirilip elin sırtı yanağa konur
Bu işlemlerin doğru sıralaması hangisidir?

A) IV, II, III, I
B) I, II, IV, III
C) II, I, III, IV
D) II, IV, I, III

27. **Yemek yerken boğazına lokma kaçan bir yetişkinde;**
I. Konuşamaması
II. Güçlü ve sesli öksürebilmesi
III. Nefes alamayıp ellerini boğazına götürmesi durumlarından hangileri hava yolunun tamamen tıkandığını gösterir?

A) I ve III
B) I ve II
C) II ve III
D) Yalnız II

28. **Yetişkine göğüs basısı uygulanırken ilk yardımcının parmakları için hangisi doğrudur?**

A) Parmak uçlarıyla göğsün sol tarafına bastırılır
B) Parmaklar açık bırakılıp kaburgalara bastırılır
C) Parmaklar kenetlenip kaburgalara değdirilmez
D) Yalnızca iki parmakla göğüs kemiğine bastırılır

29. **Bilinci kapalı, sırtüstü yatan ve normal soluyan bir yaralı için aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Başının altına yastık koymak
B) Sıkan yaka ve kemerini gevşetmek
C) Üzerini örterek ısı kaybını önlemek
D) Solunumunu düzenli aralıklarla izlemek

30. **Ağzında ağır yaralanma olan veya ağzı açılamayan bir yetişkine suni solunum nasıl yaptırılır?**

A) Ağızdan ağıza, burun açık bırakılarak
B) Ağızdan buruna yöntemiyle
C) Ağız ve burun birlikte kapatılarak
D) Karın bölgesine bastırılarak

31. **Kaza yerinde seslenildiğinde gözlerini açmayan, ancak omzuna bastırıldığında yüzünü buruşturup inleyen yaralının bilinç düzeyi nasıl değerlendirilir?**

A) Hiçbir uyarana tepki vermiyor
B) Bilinci tamamen açık
C) Sesli uyarana tepki veriyor
D) Ağrılı uyarana tepki veriyor

32. **Bilinci kapalı ama normal soluyan bir yaralıyla tek başına olan ilk yardımcı, 112'yi aramak için yanından ayrılmak zorundaysa önce ne yapmalıdır?**

A) Yaralının bacaklarını yukarı kaldırmalıdır
B) Yaralıya birkaç kez göğüs basısı yapmalıdır
C) Yaralıyı koma pozisyonuna getirmelidir
D) Yaralıyı oturur hâle getirmelidir

33. **Koma pozisyonunda izlenen yaralının solunumu durursa ilk yardımcı ne yapmalıdır?**

A) Sırtüstü çevirip göğüs basısına başlamalıdır
B) Pozisyonu bozmadan sırtına vurmalıdır
C) Bacaklarını yukarı kaldırmalıdır
D) Diğer yanına çevirip beklemelidir

34. **Araç içinde direksiyona yaslanmış, bilinci kapalı ama normal soluyan bir sürücüde boyun yaralanması şüphesi varsa ve çevrede yangın tehlikesi yoksa ilk yardımcı ne yapmalıdır?**

A) Başını öne eğip su içirmeye çalışmalı
B) Hemen araçtan çıkarıp koma pozisyonu vermeli
C) Hareket ettirmeden solunumunu izlemeli
D) Koltuğu yatırıp başının altına mont koymalı

35. **Bilinç değerlendirmesiyle ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Yetişkinde omuzlara hafifçe dokunup seslenilir
B) Sesli uyarana tepki varsa bu durum not edilir
C) Bebekte ayak tabanına hafifçe fiske vurulur
D) Tepki yoksa yüzüne tokat atarak uyandırmaya çalışılır

36. **Hidrolik fren sisteminde, sürücünün pedala uyguladığı kuvveti hidrolik basınca dönüştüren parçaya ne ad verilir?**

A) Fren diski
B) Fren ana merkezi
C) Fren balatası
D) Fren hidroliği haznesi

37. **ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi) ile ilgili;**
I. Ani frende tekerleklerin kilitlenmesini önler
II. Her zeminde fren mesafesini kısaltır
III. Sürücünün takip mesafesini azaltmasına imkân verir
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) II ve III
B) I ve II
C) I ve III
D) Yalnız I

38. **ABS'li bir araçta sert fren yapılırken pedalda titreşim hissedilir ve tıkırtı sesi duyulursa sürücü ne anlamalıdır?**

A) Fren balatalarının bittiğini
B) Fren hidroliğinin azaldığını
C) ABS'nin devreye girdiğini
D) Fren disklerinin eğrildiğini

39. **El freni kolu çekildiğinde normalden çok daha yukarı kalkıyor ve araç eğimli yerde zor duruyorsa olası neden hangisidir?**

A) El freni halatının gevşemesi
B) Fren hidroliğinin azalması
C) Fren servosunun arızalanması
D) Ön lastik basıncının düşmesi

40. **Patlayan bir lastiği değiştiren sürücünün yapacağı işlemler şunlardır:**
I. Krikoyla aracı kaldırmak
II. Bijonları tekerlek yerdeyken biraz gevşetmek
III. Aracı indirip bijonları çapraz sırayla son kez sıkmak
IV. Bijonları söküp yedek tekerleği takmak
Bu işlemlerin doğru sıralaması hangisidir?

A) I, II, IV, III
B) II, I, IV, III
C) I, IV, II, III
D) II, IV, I, III

41. **Lastik ebadında "16" sayısından hemen önce yer alan "R" harfi neyi gösterir?**

A) Lastiğin yenilenmiş olduğunu
B) Lastiğin yağmur lastiği olduğunu
C) Lastiğin radyal yapıda olduğunu
D) Lastiğin yalnızca arkaya takılacağını

42. **Aracı tam yüklü olarak uzun yola çıkacak sürücü lastik basınçlarını nasıl ayarlamalıdır?**

A) Boş araç değerinin biraz altına
B) Üreticinin yüklü araç için önerdiği değere
C) Lastik yanağında yazan en yüksek değere
D) Yük ne olursa olsun hep aynı değere



43. **Bazı araçlarda gösterge panelinde şekildeki sarı lamba yanarsa ne anlaşılır?**

A) El freninin çekili unutulduğu
B) Lastik basıncının düştüğü
C) ABS sisteminin devreye girdiği
D) Fren balatalarının aşınma sınırına geldiği

44. **Direksiyon sistemiyle ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Direksiyonu uzun süre sonuna kadar zorlamak zararsızdır
B) Hidrolik direksiyonun yağ seviyesi kontrol edilmelidir
C) Ön düzen bozukluğu aracın bir yana çekmesine yol açabilir
D) Fazla boşluk rot başlarının aşındığını gösterebilir

45. **Çevreye duyarlı bir sürücünün;**
I. Lastik basıncını düzenli kontrol etmesi
II. Bagajda gereksiz yük taşımaması
III. Uzun beklemelerde motoru durdurması
davranışlarından hangileri yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltır?

A) Yalnız I
B) II ve III
C) I ve II
D) I, II ve III

46. **Yakıtı verimli kullanmayı, aracı yıpratmamayı ve egzoz emisyonunu azaltmayı amaçlayan sürüş anlayışına ne ad verilir?**

A) Konvoy sürüşü
B) Sportif sürüş
C) Ekonomik (eko) sürüş
D) Defansif sürüş

47. **Ömrünü tamamlamış araç lastikleriyle ilgili aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Açık alanda yakılarak yok edilmesi
B) Geri kazanım için ayrı biriktirilmesi
C) Yetkili toplama noktasına bırakılması
D) Değişim sırasında lastikçiye teslim edilmesi

48. **Aracının egzozundan sürekli koyu renkli duman çıktığını fark eden sürücü için en sorumlu davranış hangisidir?**

A) Dumanın azalması için daha hızlı sürmek
B) Aracını vakit kaybetmeden servise götürmek
C) Egzoz çıkışını yukarıya doğru çevirtmek
D) Yalnızca gece saatlerinde araç kullanmak

49. **Kumsal, çayır veya mera gibi doğal alanlara araçla girip yol dışında dolaşmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Bitki örtüsüne ve canlılara zarar verir
B) Arazi dümdüzse çevreye bir zararı olmaz
C) Dört çekişli araçlarla yapılırsa uygundur
D) Yalnızca kış aylarında sakıncalıdır

50. **Ana yoldaki sıkışıklıktan kurtulmak için dar mahalle sokaklarını kestirme olarak kullanıp buralardan hızla geçmek hakkında ne söylenebilir?**

A) Sokaklar dar olduğundan kimseyi etkilemez
B) Ana yolu rahatlattığı için her zaman doğrudur
C) Yalnızca gece saatlerinde sakıncalıdır
D) Sakinleri rahatsız edip yayaları tehlikeye atar

Cevap anahtarı

1. **D**	2. **A**	3. **C**	4. **B**	5. **C**	6. **B**	7. **A**	8. **D**	9. **C**	10. **D**
11. **A**	12. **B**	13. **B**	14. **C**	15. **D**	16. **A**	17. **D**	18. **C**	19. **B**	20. **A**
21. **C**	22. **A**	23. **B**	24. **D**	25. **B**	26. **D**	27. **A**	28. **C**	29. **A**	30. **B**
31. **D**	32. **C**	33. **A**	34. **C**	35. **D**	36. **B**	37. **D**	38. **C**	39. **A**	40. **B**
41. **C**	42. **B**	43. **D**	44. **A**	45. **D**	46. **C**	47. **A**	48. **B**	49. **A**	50. **D**

Açıklamalar

1. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Araya giren aracın arkasında takip mesafesi birden kısalır ve ani bir frende çarpmamak zorlaşır. Gazı biraz bırakarak mesafeyi yeniden açmak en güvenli çözümdür; tepki göstermek veya hemen geçmeye kalkmak riski büyütür.

2. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Gişe alanında şeritler çoğalıp daralır ve araçlar farklı yönlere yönelir; son anda yapılan şerit değişiklikleri çarpışmalara yol açar. Sürücü levhaları erkenden okuyup şeridini seçer, hızını düşürür; yanlış şeride girse bile geri gitmez.

3. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tünelden çıkan duman içeride yangın olduğunu gösterir; tünele girmek sürücüyü zehirli dumanın ve yangının içine sokar. Araç tünel dışında güvenli bir yerde durdurulur, dörtlüler yakılır ve durum 112'ye bildirilir.

4. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Büyük araçların tekerleklerinden kalkan su perdesi geçiş sırasında ön camı bir anda kaplayıp birkaç saniye görüşü kapatabilir. Geçişten önce silecekler hızlı konuma alınır, mesafe korunur ve geçiş kararlı ama ani hareket yapmadan tamamlanır.

5. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Otoyola hızlanma şeridinden katılmak doğru ve olması gereken yöntemdir, bu yüzden I yasak değildir. Emniyet şeridi yalnızca arıza, acil durum ve geçiş üstünlüğü olan araçlar içindir (II); yayaların otoyola girmesi de yasaktır (III).

6. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* HGS'de araca yapıştırılan etiket gişedeki okuyucu tarafından tanınır ve ücret bağlı hesaptan alınır. EDS ise hız ve kırmızı ışık gibi ihlalleri kamerayla tespit eden bir denetim sistemidir; ücret ödemeyle ilgisi yoktur.

7. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Emniyet şeridi yalnızca arıza ve acil durumlar içindir; dinlenmek, telefonla konuşmak veya uyumak için orada durulmaz. Yorgunluk hisseden sürücü en yakın dinlenme ya da hizmet tesisine girerek mola vermelidir.

8. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Anahtar kontakta kalırsa ekipler aracı gerektiğinde hareket ettirip yangına ve kurtarmaya daha hızlı müdahale edebilir. Kapıları kilitlemek yolu kapatan aracın kaldırılmasını geciktirir; sürücü vakit kaybetmeden, dumanın ters yönündeki acil çıkışa yürür.

9. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tepenin arkasından gelen aracın farları gökyüzünü, ağaçları veya yol kenarını aydınlatır; bu ışık aracın yaklaştığını haber verir. Sürücü bunu görünce uzun farı vaktinde kısar ve tepe üstünde geçme gibi riskli manevralardan kaçınır.

10. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Farlar aracın baktığı yönü, yani düz ileriyi aydınlatır; dönemeçte yolun devamı ışığın dışında kalıp geç görülebilir. Bu nedenle gece virajlara daha düşük hızla girilir ve karşıdan gelen araç için uzun far zamanında kısılır.

11. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Camdaki kir, sigara dumanı izi veya yağ tabakası karşıdan gelen ışıkları dağıtarak cam yüzeyinde parlama oluşturur ve gözü kamaştırır. Gündüz fark edilmeyen bu tabaka gece görüşü belirgin şekilde düşürür.

12. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Islak zeminde lastiğin tutunması azalır, fren mesafesi uzar ve kızaklama riski artar; bu yüzden hız mutlaka düşürülür. Boyalı yol çizgileri ile rögar gibi metal kapaklar ıslakken daha da kaygandır, aşınmış silecekler ise görüşü bozar.

13. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Uzun far ışığı sis damlacıklarından geri yansıyıp görüşü daha da düşürdüğü için I yanlıştır. Görüş kısayken karşı şeride çıkmak çarpışma riskini artırır, II de yanlıştır. Yalnızca hızı görüş mesafesine göre düşürmek (III) doğru davranıştır.

14. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Orta çizgiyi izleyen sürücü farkında olmadan karşı şeride kayabilir ve karşıdan gelen araçla burun buruna gelebilir. Sağ kenar çizgisi ve yol kenarındaki reflektörler aracı kendi şeridinde tutmaya yardımcı olur.

15. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Önceki araçların açtığı izler yolun nerede olduğunu gösterir ve lastikler bu izlerde daha dengeli ilerler. İz dışındaki derin karda direksiyon ağırlaşır ve araç birden yana çekilebilir; yine de izlerde de hız düşük tutulur.

16. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kaygan yokuşta duran araç yeniden kalkmakta zorlanır ve geriye kayabilir. Öndeki araç yokuşu tamamlayınca sabit ve yumuşak bir hızla, durmadan çıkmak en güvenli yoldur; arkasına sokulan araç onunla birlikte yokuşta mahsur kalabilir.

17. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ağaç, yamaç veya yapı gölgesinde kalan kesimler güneşle ısınmadığı için buz gün içinde bile çözülmeyebilir. Güneşli yoldan gölgeli kesime giren sürücü zeminin birden kayganlaşabileceğini hesaba katmalıdır.

18. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Acil yardım telefonuyla tünel kontrol merkezine ulaşan sürücü kaza, arıza veya yangını ve yerini bildirir; merkez de trafik ışıklarını, havalandırmayı ve ekipleri buna göre yönlendirir. Bu hatlar yalnızca acil durumlar içindir.

19. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Viyadükler vadileri geçmek için yapılan uzun ve yüksek köprülerdir; açıkta oldukları için rüzgâra ve buzlanmaya karşı daha dikkatli geçilmelidir. Menfez ise yolun altından suyun geçmesini sağlayan küçük yapıdır.

20. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Islak veya buzlu zeminde fren mesafesi uzadığı için takip mesafesi artırılır (I). Römorklu araç daha geç durduğundan aynı kural geçerlidir (II). Gündüz kuru ve düz yolda ise normal takip mesafesi yeterlidir; yine de mutlaka korunur.

21. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçişi tamamlayan sürücü, geçtiği aracı iç dikiz aynasında rahatça gördükten sonra sinyal vererek sağa döner. Önüne hemen kırmak, geçilen aracın fren yapmasına ve arkadan çarpışmaya yol açabilir.

22. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dar yolda geniş bir araçla karşılaşırken iki aracın da yan yana sığabilmesi için yavaşlamak ve sağa yanaşmak gerekir. Hızlanmak veya yolun ortasında ısrar etmek aynalara ya da yüke çarpma riskini artırır; kamyonun yarattığı hava akımı da otomobili sarsabilir.

23. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tünelin içi kuru ve görece ılık olduğundan sürücü zeminin iyi olduğunu düşünür; oysa çıkıştaki açık yol buzlu veya karlı olabilir. Tünel çıkışına yaklaşırken hız azaltılır, ani fren ve direksiyon hareketinden kaçınılır.

24. D) *İlk Yardım.* Temel yaşam desteği; hava yolunu açma, suni solunum ve göğüs basısıyla beyne ve kalbe oksijenli kan gitmesini sürdürmeyi amaçlar. İlaç ve tıbbi cihazlarla yapılan ileri yaşam desteği ise sağlık personelinin işidir.

25. B) *İlk Yardım.* Tam tıkanmada önce kişi öne eğilip kürek kemikleri arasına 5 sırt vuruşu yapılır; cisim çıkmazsa 5 karın basısı (Heimlich) uygulanır ve bu döngü sürdürülür. Kişi bilincini kaybederse yere yatırılır, 112 aranır ve temel yaşam desteğine başlanır.

26. D) *İlk Yardım.* Önce yakındaki kol, yaralının altında kalmasın diye yukarı alınır; sonra uzaktaki elin sırtı yaralının yanağına yerleştirilir. Uzaktaki bacak dizden bükülür ve bu bacaktan çekilerek yaralı ilk yardımcıya doğru yan çevrilir; ardından baş geriye eğilerek hava yolu açık tutulur.

27. A) *İlk Yardım.* Tam tıkanmada hava geçmediği için kişi konuşamaz, öksüremez, nefes alamaz ve çoğu zaman ellerini boğazına götürür. Güçlü öksürebilen kişide tıkanma kısmidir; öksürmeye teşvik edilir, sırta vurma veya karın basısı yapılmaz.

28. C) *İlk Yardım.* Bası yalnızca alttaki elin topuğuyla, göğüs kemiğinin alt yarısına yapılır; parmaklar birbirine kenetlenip kaldırılarak kaburgalardan uzak tutulur. Parmaklarla kaburgalara bastırmak basının etkisini azaltır ve kaburga kırığı riskini artırır.

29. A) *İlk Yardım.* Başın altına konan yastık boynu öne büker ve dilin hava yolunu kapatmasını kolaylaştırır. Bilinçsiz kişide hava yolu açık tutulur, sıkan giysiler gevşetilir, üstü örtülür ve solunumu sürekli izlenir.

30. B) *İlk Yardım.* Ağızdan buruna yöntemde kişinin ağzı kapatılıp hava burnundan verilir; ağız yaralanması, çene kırığı veya ağzın açılamadığı durumlarda kullanılır. Ağız ve burnun birlikte kapatılması ise bebeklerde uygulanan yöntemdir.

31. D) *İlk Yardım.* Sese yanıt vermeyip ancak acı veren bir uyarana tepki gösteren kişinin bilinci ciddi biçimde bozulmuştur. Bu yaralının hava yolu ve solunumu yakından izlenir, durumu 112'ye ayrıntılı bildirilir.

32. C) *İlk Yardım.* Sırtüstü bırakılan bilinçsiz kişide dil geriye kayabilir veya kusmuk hava yolunu tıkayabilir. Travma şüphesi yoksa yaralı koma pozisyonuna getirilir, ardından yardım çağrılır ve dönüldüğünde solunumu yeniden kontrol edilir; normal soluyan kişiye göğüs basısı yapılmaz.

33. A) *İlk Yardım.* Koma pozisyonu yalnızca normal soluyan kişiler içindir. İzleme sırasında solunum durur veya normal olmaktan çıkarsa yaralı hemen sırtüstü sert zemine çevrilir, 112'ye bilgi verilir ve 30 bası/2 solunumla temel yaşam desteğine başlanır.

34. C) *İlk Yardım.* Normal soluyan ve boyun yaralanması şüphesi olan yaralı, yangın veya patlama gibi bir tehlike yoksa yerinden oynatılmaz. Baş-boyun ekseni elle desteklenir, hava yolunun açık kalması ve solunum izlenir; gereksiz hareket omurilik hasarını ağırlaştırabilir.

35. D) *İlk Yardım.* Bilinç, omuzlara hafifçe dokunup yüksek sesle seslenerek, bebekte ise ayak tabanına fiske vurarak kontrol edilir. Tokat atmak veya sertçe sarsmak işe yaramaz, yaralanmayı ağırlaştırabilir ve zaman kaybettirir; tepki yoksa hemen hava yolu açılıp solunum değerlendirilir.

36. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Pedala basıldığında ana merkezdeki piston hidroliği sıkıştırır ve oluşan basınç borularla tekerleklerdeki merkezlere iletilir. Balata ve disk ise bu basınçla birbirine sürtünerek aracı yavaşlatan parçalardır.

37. D) *Motor ve Araç Tekniği.* ABS tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek frenleme sırasında direksiyon hâkimiyetini korur (I). Gevşek kar veya çakılda fren mesafesi uzayabildiği için II yanlıştır; ABS aracı daha kısa mesafede durdurmayı garanti etmediğinden takip mesafesi de kısaltılmaz.

38. C) *Motor ve Araç Tekniği.* ABS fren basıncını çok kısa aralıklarla azaltıp artırdığı için pedala titreşim ve ses gelmesi normaldir. Sürücü bu sırada pedalı bırakmaz, kuvvetle basmaya devam ederek direksiyonla engelden kaçar.

39. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Kollu el freni çoğunlukla halatla çalışan mekanik bir sistemdir; halat uzayıp gevşedikçe kol daha yukarı kalkar ve tutma gücü azalır. Bu durumda el freni ayarı yaptırılmalı, araç eğimli yerde yalnızca vitese güvenilerek bırakılmamalıdır.

40. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Bijonlar araç yerdeyken gevşetilir, çünkü havadaki tekerlek döner ve somunlar açılmaz. Sonra araç kaldırılıp tekerlek değiştirilir; somunlar önce elle takılır, araç indirildikten sonra çapraz sırayla tam sıkılır.

41. C) *Motor ve Araç Tekniği.* "205/55 R16" gibi bir ebatta "R", lastik gövdesindeki katların radyal (dik açılı) dizildiğini gösterir; ardından gelen 16 ise jant çapıdır (inç). Günümüz otomobil lastiklerinin büyük çoğunluğu radyal yapıdadır.

42. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Üreticiler kapı kenarındaki etikette veya kullanım kılavuzunda boş ve tam yüklü araç için ayrı basınç değerleri verir. Yük arttığında basınç bu değere yükseltilir; yanaktaki rakam ise lastiğin dayanabileceği sınırdır, kullanım basıncı değildir.

43. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Kesik çizgili parantez içindeki daire simgesi, bazı araçlarda fren balatalarından birinin aşınma sınırına geldiğini bildirir. Aşınmış balata fren mesafesini uzatır ve diske zarar verir; balatalar en kısa sürede kontrol ettirilip değiştirilir.

44. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Hidrolik direksiyonlu araçlarda direksiyonu uzun süre sonuna kadar çevrili tutmak pompayı zorlar ve ısınmaya yol açar. Direksiyondaki fazla boşluk rot başı aşınmasına, sürekli bir yana çekme ise ön düzen veya lastik sorunlarına işaret edebilir.

45. D) *Trafik Adabı.* Düşük basınçlı lastik yuvarlanma direncini artırır, gereksiz yük motoru zorlar, boşa çalışan motor da hiç yol almadan yakıt yakar. Bu yüzden üç davranış da tüketimi ve egzoz emisyonunu azaltır.

46. C) *Trafik Adabı.* Ekonomik sürüşte yumuşak hızlanma, uygun viteste dengeli devir, trafiği önceden okuma ve düzenli bakım esastır. Defansif sürüş ise başkalarının hatalarına karşı önlem alarak kazadan kaçınmayı amaçlar; ikisi birbirini tamamlar.

47. A) *Trafik Adabı.* Yanan lastik yoğun, zehirli duman çıkarır ve havayı, toprağı kirletir. Eski lastikler lastikçiye veya yetkili toplama noktalarına bırakılmalı; bu lastikler geri kazanım tesislerinde değerlendirilebilir.

48. B) *Trafik Adabı.* Koyu duman, motorda yanmanın bozulduğunu veya yağ yaktığını gösterebilir; araç hem fazla yakıt harcar hem de havayı kirletir. Sorumlu sürücü arızayı ertelemeden giderir; sorunu gizlemeye çalışmak çevreye verilen zararı ortadan kaldırmaz.

49. A) *Trafik Adabı.* Tekerlekler toprağı sıkıştırır, bitki örtüsünü ezer ve kuşların, kaplumbağaların yuva alanlarına zarar verebilir. Doğal alanlarda araç yalnızca izin verilen yol ve otoparklarda kullanılmalı, alana yürüyerek girilmelidir.

50. D) *Trafik Adabı.* Mahalle sokakları oyun oynayan çocukların, yaşlıların ve park etmiş araçların arasından çıkan yayaların bulunduğu yerlerdir. Buralardan hızla geçmek hem gürültüyle sakinleri rahatsız eder hem de kaza riskini artırır; kestirme kullanılsa bile düşük hızla ve dikkatle geçilmelidir.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 22 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/15/