Ehliyet Deneme Sınavı 14

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **I. Kırmızı**
II. Yeşil
III. Kırmızı ve sarı birlikte
IV. Sarı
Bir kavşaktaki trafik ışıklarının kırmızıdan başlayarak doğru yanma sırası hangisidir?

A) I - III - IV - II
B) I - IV - II - III
C) I - II - IV - III
D) I - III - II - IV

2. **Hemen yakınında yaya üst geçidi bulunan çok şeritli bir caddede, üst geçidi kullanmayıp araçların arasından karşıya geçen yaya için hangisi doğrudur?**

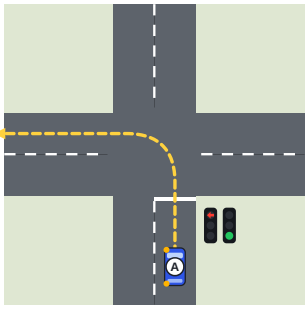
A) Araç yoksa sakıncası yoktur
B) Kurala aykırı ve tehlikelidir
C) Yalnızca gece kurala aykırıdır
D) Yaya her yerden geçebilir

3. **Karşıdan vuran güneş nedeniyle kavşaktaki trafik ışığının hangi renginin yandığını seçemeyen sürücü ne yapmalıdır?**

A) Işık yeşilmiş gibi hızını korumalıdır
B) Uzun farlarını yakıp kavşağa girmelidir
C) Yavaşlayıp durmaya hazır olmalıdır
D) Önündeki aracı izleyerek hızla geçmelidir

4. **Sürekli yanan kırmızı ışık ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Kavşakta hiç araç yoksa geçilebilir
B) Araç durma çizgisinin gerisinde durdurulur
C) Görevli "geç" derse görevliye uyulur
D) Yaya geçidinin üzerinde beklenmez



5. **Şekildeki kavşakta yuvarlak yeşil ışık yanarken yanındaki sola dönüş oku kırmızı yanıyorsa, sola dönecek A aracının sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) Sola dönüş okunun yeşile dönmesini beklemelidir
B) Düz giden araçlarla birlikte dönmelidir
C) Kavşağın ortasına girip orada beklemelidir
D) Karşıdan gelenlere yol verip dönmelidir

6. **Kavşakta trafiği yöneten bir görevlinin işaretleri sürücü tarafından neye göre değerlendirilir?**

A) Kavşaktaki trafik ışığının rengine göre
B) Görevlinin elindeki düdüğün sesine göre
C) Görevlinin göğüs, sırt ve kollarının yönüne göre
D) Sürücünün gideceği yöne göre

7. **Taşıt yolunun üzerine boya veya benzeri malzemeyle çizilen şerit çizgileri, oklar, yazılar ve taramalara ne ad verilir?**

A) Bilgi işaretleri
B) Yer işaretlemeleri
C) Tanzim işaretleri
D) Uyarı levhaları

8. **Aşağıdakilerden hangisi bir yer işaretlemesi değildir?**

A) Beyaz eğik çizgilerle taranmış alan
B) Şeride çizilmiş yönlendirme oku
C) Kavşak girişindeki durma çizgisi
D) Kırmızı kenarlı üçgen dikkat levhası

9. **Yol çizgileriyle ilgili;**
I. Şeritleri ayıran çizgi devamlıysa şerit değiştirilmez.
II. Kesik çizgi, güvenli olduğunda geçilebileceğini gösterir.
III. Taralı alanda kısa süre duraklamak serbesttir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) I ve III
C) II ve III
D) Yalnız I

10. **Yol çizgilerinin gece far ışığı vurduğunda parlak görünmesini sağlayan nedir?**

A) Çizgilerin gündüz güneşten ışık depolaması
B) Çizgilerin altına döşenen kablolar
C) Boyaya katılan ışık yansıtıcı cam küreler
D) Asfaltın çizgi altında daha açık renkli olması

11. **Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından, bağlandığı yoldan daha az önemde olan yola ne ad verilir?**

A) Ana yol
B) Bağlantı yolu
C) Geçiş yolu
D) Tali yol

12. **Karayolunun üstünde, yanında veya altında bulunan köprü, tünel, menfez, otokorkuluk ve istinat duvarı gibi yapıların genel adı nedir?**

A) Yol donanımı
B) Karayolu yapısı
C) Trafik adası
D) Platform

13. **Banket ile ilgili;**
I. Taşıt yolunun bir parçasıdır.
II. Yaya yolu yoksa yayalar banketi kullanır.
III. Araçlar zorunlu hâllerde bankete çekilebilir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) Yalnız I
B) II ve III
C) I ve II
D) I, II ve III

14. **Otoyol dışındaki şehirlerarası karayollarında yön levhalarının zemin rengi genellikle hangisidir?**

A) Yeşil
B) Sarı
C) Kahverengi
D) Mavi

15. **Şehirlerarası bir yoldaki yön levhasında "Konya 45" yazıyorsa buradaki sayı neyi gösterir?**

A) Konya'ya kalan uzaklığı kilometre olarak
B) Konya yolunun karayolu numarasını
C) Konya'ya kadar uyulacak hız sınırını
D) Konya'ya kalan yaklaşık süreyi dakika olarak

16. **Üzerinde bir yerleşim yerinin adı yazan levhanın üzeri kırmızı çapraz bir çizgiyle çizilmişse, aksine bir işaret yoksa sürücü için hangisi doğrudur?**

A) Yerleşim yeri içi hız sınırı devam eder
B) Yerleşim yerinin merkezine gelinmiştir
C) Yerleşim yeri dışı hız sınırları başlar
D) Bu yerleşim yerine giriş yasaktır



17. **Şekildeki bilgi levhası neyi gösterir?**

A) Yakında bir lokanta bulunduğunu
B) Yolda yemek molası verilmesinin zorunlu olduğunu
C) Piknik yapılabilecek bir alan olduğunu
D) İleride bir mutfak eşyası satış yeri olduğunu



18. **Şekildeki levha sürücüye neyi bildirir?**

A) Bu alanda araç içinde gecelemenin serbest olduğunu
B) Yakında konaklama yeri bulunduğunu
C) Yorgun sürücülerin mola vermesinin zorunlu olduğunu
D) İleride bir hastane bulunduğunu

19. **Aşağıdakilerden hangisi yön ve bilgi levhalarının amaçlarından biri değildir?**

A) Bir yere kalan mesafeyi bildirmek
B) Gidilecek yerin yönünü göstermek
C) Sürücüye bir yasak getirmek
D) Yakındaki tesisleri tanıtmak

20. **Trafik ışıklarının çalıştığı bir kavşakta bulunan görevli herhangi bir işaret vermeden yalnızca trafiği izliyorsa sürücü neye göre hareket etmelidir?**

A) Arkadaki sürücülerin kornasına göre
B) Kontrolsüz kavşak kurallarına göre
C) Görevlinin bakış yönüne göre
D) Trafik ışıklarına göre

21. **Şeritlerin üstüne yerleştirilen, kırmızı çarpı ve yeşil ok gösteren şerit kontrol ışıkları daha çok nerelerde kullanılır?**

A) Okul önlerindeki yaya geçitlerinde
B) Köy yollarındaki kavşaklarda
C) Yerleşim yerlerindeki otoparklarda
D) Tüneller ve ücret gişeleri gibi yerlerde

22. **Bir tünelin girişindeki trafik ışığı kırmızı yanıyor, ancak tünelin içi boş görünüyorsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Işık yeşile dönene kadar beklemelidir
B) Dikkatli ve yavaş biçimde girmelidir
C) Farlarını yakıp hızla geçmelidir
D) Sol şeritten girip ilerlemelidir

23. **Butonlu bir yaya ışığında karşıya geçmek isteyen yaya, butona bastıktan sonra ne yapmalıdır?**

A) Araçlar yavaşlayınca hemen geçmelidir
B) Taşıt yoluna inip ışığı beklemelidir
C) Yeşil yaya figürü yanınca geçmelidir
D) Butona tekrar tekrar basıp geçmelidir

24. **Rulo sargı uygulamalarıyla ilgili;**
I. Dairesel sargı, sargının başını ve sonunu sabitlemek için de kullanılır.
II. Spiral sargı en çok eklemlerin üzerinde tercih edilir.
III. Sekiz şeklinde sargı eklem bölgelerinde uygulanır.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) I ve III
C) Yalnız II
D) II ve III

25. **Bir yaranın üzerindeki pansumanı sabitlemek için rulo sargı yapan ilk yardımcı, sargının düğümünü nereye atmamalıdır?**

A) Yaradan uzak bir noktaya
B) Kolun dış yüzüne
C) Sağlam derinin üzerine
D) Yaranın tam üzerine

26. **I. Sargının ucu bilekte birkaç dairesel turla sabitlenir.**
II. Sargı, turlar birbirinin üzerine binecek biçimde dirseğe doğru ilerletilir.
III. Sargının sonu yaradan uzak bir noktada tutturulur.
IV. Parmak uçlarında renk ve ısı kontrol edilir.
Ön koldaki bir yaraya rulo sargı uygulanırken yukarıdaki adımların doğru sıralaması hangisidir?

A) I - III - II - IV
B) I - II - III - IV
C) II - I - III - IV
D) IV - II - I - III

27. **Rulo sargı seçilirken sargının genişliği neye göre belirlenir?**

A) Yaralının yaşına göre
B) İlk yardımcının el büyüklüğüne göre
C) Sarılacak bölgenin büyüklüğüne göre
D) Kanamanın rengine göre

28. **Düştükten sonra kalçasında şiddetli ağrı olan ve ayağa kalkamayan yaşlı bir kişide hangi görünüm kalça kırığını düşündürür?**

A) Bacağın kısalmış ve ayağın dışa dönmüş olması
B) Ayağın soğuk ve terli olması
C) Dizin kendiliğinden bükülüp açılabilmesi
D) Bacakta yalnızca küçük bir sıyrık olması

29. **Bir eklemi bir arada tutan bağların ani bir zorlanmayla aşırı gerilmesi veya yırtılmasına ne ad verilir?**

A) Kapalı kırık
B) Çıkık
C) Burkulma
D) Kas krampı

30. **Kırık, çıkık veya burkulma olan bölgenin atel ya da sargıyla hareketsiz hâle getirilmesine ne ad verilir?**

A) Turnike
B) Masaj
C) Pansuman
D) Tespit

31. **Kırık şüphesi olan bir bölgeye tespit uygulamanın amaçları arasında aşağıdakilerden hangisi yoktur?**

A) Kemiği yerine oturtmak
B) Damar ve sinir hasarını önlemek
C) Ağrıyı azaltmak
D) Kırığın ilerlemesini önlemek

32. **Merdivenden düşüp başını çarpan ve bilinci bulanık olan bir kişiye ilk yardımda neye özellikle dikkat edilmelidir?**

A) Kişiye su içirilmesine
B) Boyun yaralanması varmış gibi davranılmasına
C) Kişinin hemen oturtulmasına
D) Başının sağa sola çevrilerek kontrol edilmesine

33. **Omurga yaralanması şüphesi olan, sırtüstü yatan ve bilinci açık bir yaralıya ambulans beklenirken aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

A) Solunumunun düzenli izlenmesi
B) Üzerinin örtülerek üşümesinin önlenmesi
C) Yaralının konuşarak sakin tutulması
D) İstediği için oturmasına yardım edilmesi

34. **Omurga yaralanması şüphesi olan bir yaralının başını ve boynunu sabit tutmak isteyen ilk yardımcı, hazır bir boyunluk yoksa nasıl davranmalıdır?**

A) Yaralıyı yan yatırıp başını göğsüne yaslamalı
B) Yaralının başını öne doğru eğip tutmalı
C) Başın arkasına geçip iki yanından avuçlarıyla tutmalı
D) Yaralının boynuna sıkıca havlu sarmalı

35. **Bacağında kırık şüphesi olan yaralının kırık bölgesini görmek için pantolonunu çıkarmak gerekiyorsa ilk yardımcı ne yapmalıdır?**

A) Bacağı bükerek pantolonu sıyırmalıdır
B) Gerekirse pantolonu makasla kesmelidir
C) Pantolonu bacaktan çekerek çıkarmalıdır
D) Yaralıyı ayağa kaldırıp soydurmalıdır

36. **Otomobilin elektrik sistemiyle ilgili;**
I. Akü, elektrik enerjisini kimyasal enerji olarak depolar.
II. Alternatör, motordan aldığı hareketi elektrik enerjisine çevirir.
III. Marş motoru, elektrik enerjisini hareket enerjisine çevirir.
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I, II ve III
B) II ve III
C) Yalnız I
D) I ve III

37. **Alternatör çalışması için gereken dönme hareketini genellikle nereden alır?**

A) Krank milinden kayış aracılığıyla
B) Marş motorunun dişlisinden
C) Aküden gelen elektrikten
D) Tekerleklerin dönüşünden

38. **Aşağıdakilerden hangisi aracın şarj sistemine ait bir parça değildir?**

A) Konjektör
B) Buji
C) Akü
D) Alternatör



39. **Kış sabahı yola çıkan sürücünün gösterge panelinde şekildeki sarı lamba yanarsa sürücü neye dikkat etmelidir?**

A) Cam suyunun bittiğine
B) Klimanın arızalandığına
C) Yolda buzlanma olabileceğine
D) Akünün zayıfladığına

40. **Farlar ve korna gibi yüksek akım çeken devrelerde röle kullanılmasının başlıca faydası nedir?**

A) Akünün daha hızlı şarj olmasını sağlar
B) Ampullerin daha parlak yanmasını sağlar
C) Sigortaya gerek bırakmaz
D) Düğmelerden yüksek akım geçmesini önler

41. **Otomobillerde akünün eksi kutbundan gelen kablonun aracın metal gövdesine (şaseye) bağlanmasının nedeni nedir?**

A) Gövdenin paslanmasını önlemek
B) Aküyü yerinde sabitlemek
C) Gövdeyi akımın dönüş yolu yapmak
D) Yıldırıma karşı aracı korumak

42. **Çalışmayan bir donanımın sigortasını sigorta kutusundan çıkaran sürücü, sigortanın attığını nasıl anlayabilir?**

A) İçindeki ince telin kopmuş olmasından
B) Sigortanın renginin değişmesinden
C) Sigortanın boyunun kısalmasından
D) Sigortanın soğuk olmasından

43. **Akünün artı (+) kutup başı eksi (-) kutup başından genellikle nasıl ayırt edilir?**

A) Aküye en uzak köşede bulunmasıyla
B) Daha ince ve siyah kapaklı olmasıyla
C) Gövdeye bağlı kablonun takılı olmasıyla
D) "+" işaretiyle ve genellikle kırmızı kapağıyla

44. **I. Marş motoru**
II. Akü
III. Krank mili
IV. Volan
Marşa basıldığında motorun ilk hareketi bu parçalar arasında hangi sırayla iletilir?

A) I - IV - II - III
B) II - I - IV - III
C) I - II - III - IV
D) II - IV - I - III

45. **Bazı yaya ışıklarında yeşil yanarken çıkan sesli uyarı öncelikle kimler için yapılmıştır?**

A) Kavşaktaki sürücüler için
B) Bölgedeki trafik görevlileri için
C) Görme engelli yayalar için
D) Toplu taşıma şoförleri için

46. **Yaşlı yayaların karşıya geçerken daha fazla risk altında olmasının başlıca nedeni hangisidir?**

A) Hareketlerinin ve algılarının yavaşlaması
B) Trafik kurallarını gençlerden az bilmeleri
C) Sürücülerin onlara yol vermek zorunda olmaması
D) Yaya geçitlerini hiç kullanmamaları

47. **Kaldırımı olmayan bir sokakta, taşıt yolunun kenarında tekerlekli sandalyeyle ilerleyen birinin arkasından gelen sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Hızını koruyup yakından hızla geçmelidir
B) Hemen arkasına yaklaşıp onu izlemelidir
C) Korna çalıp kenara çekilmesini istemelidir
D) Yavaşlayıp geniş bir aralıkla geçmelidir

48. **Okul çıkış saatinde okul önünden geçen bir sürücü için;**
I. Hızını düşürmek
II. Çocukları acele ettirmek için korna çalmak
III. Park etmiş araçların arkasından çocuk çıkabileceğini düşünmek
davranışlarından hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) I ve III
C) Yalnız I
D) II ve III

49. **Karlı ve çamurlu bir sabah yola çıkacak sürücü, farlarının ve stop lambalarının kirle kaplandığını görürse ne yapmalıdır?**

A) Gündüz olduğu için temizlemeye gerek görmemelidir
B) Kirli farları uzun fara alarak telafi etmelidir
C) Lambaları yalnızca hava kararınca temizlemelidir
D) Yola çıkmadan önce lambaları temizlemelidir

50. **Gece aydınlatması olmayan bir köy yolunda, karşıdan yol kenarında yürüyerek gelen yayalara yaklaşan sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Yavaşlayıp gözlerini kamaştırmadan geçmelidir
B) Yayaları uyarmak için uzun farlarını yakmalıdır
C) Hızını koruyup selektör yapmalıdır
D) Korna çalarak yoldan çekilmelerini istemelidir

Cevap anahtarı

1. **D**	2. **B**	3. **C**	4. **A**	5. **A**	6. **C**	7. **B**	8. **D**	9. **A**	10. **C**
11. **D**	12. **B**	13. **B**	14. **D**	15. **A**	16. **C**	17. **A**	18. **B**	19. **C**	20. **D**
21. **D**	22. **A**	23. **C**	24. **B**	25. **D**	26. **B**	27. **C**	28. **A**	29. **C**	30. **D**
31. **A**	32. **B**	33. **D**	34. **C**	35. **B**	36. **A**	37. **A**	38. **B**	39. **C**	40. **D**
41. **C**	42. **A**	43. **D**	44. **B**	45. **C**	46. **A**	47. **D**	48. **B**	49. **D**	50. **A**

Açıklamalar

1. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kırmızıdan sonra kırmızı ile sarı birlikte yanar ve yolun açılmak üzere olduğunu bildirir; ardından yeşil, en son da yolun kapanacağını haber veren tek başına sarı gelir. Kırmızı ve sarı birlikte yanarken henüz harekete geçilmez, yalnızca hazırlanılır.

2. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yakınında yaya geçidi, alt veya üst geçit bulunan yaya karşıya geçmek için bunları kullanmak zorundadır. Çok şeritli yolda araçların arasından geçen yaya, yan şeritteki sürücü tarafından son anda fark edilebilir.

3. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Işığın rengi kesin olarak anlaşılmadan kavşağa girmek, kırmızıda geçme riskini doğurur. Sürücü hızını düşürür, güneşliği indirir ve ışığı net görene kadar durabilecek durumda ilerler.

4. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sürekli yanan kırmızı ışık, kavşak boş görünse bile yolun kapalı olduğunu bildirir; boş kavşakta kırmızıda geçmek de ihlaldir. Diğer ifadeler doğrudur: durma çizgisinin gerisinde beklenir, geçit kapatılmaz ve görevlinin işareti ışıktan önce gelir.

5. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Oklu ışıklar yalnızca okun gösterdiği yön için geçerlidir; kırmızı ok o yöne hareket edilemeyeceğini bildirir. Yuvarlak yeşil ışık düz gidenlere yol açar, sola dönecek sürücü ise kendi okunun yeşile dönmesini bekler.

6. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Görevlinin işareti, sürücüye göre değil görevlinin duruşuna göre okunur: göğsünün ve sırtının baktığı yönler durur, kollarının doğrultusundan gelenler geçer. Görevli döndüğünde bekleyen ve geçen yönler de değişir.

7. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yol yüzeyine yapılan çizgi, ok, yazı ve şekillerin tümü yer işaretlemesidir ve sürücüleri levhalar kadar bağlar. Tanzim, uyarı ve bilgi işaretleri ise yol kenarına dikilen levha gruplarının adıdır.

8. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kırmızı kenarlı üçgen biçimli dikkat levhası, direğe takılan bir tehlike uyarı levhasıdır. Durma çizgisi, şerit üzerindeki oklar ve taralı alanlar ise taşıt yolunun yüzeyine boyanan yer işaretlemeleridir.

9. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Devamlı çizgi üzerinden geçilmesini yasaklar, kesik çizgi ise koşullar uygunsa şerit değiştirmeye veya geçmeye izin verir; bu yüzden I ve II doğrudur. Taralı alanlar taşıt trafiğine kapalıdır, buralarda kısa süreli de olsa duraklanmaz; III yanlıştır.

10. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yol çizgisi boyasına karıştırılan veya üzerine serpilen küçük cam küreler far ışığını sürücüye geri yansıtır. Bu küreler zamanla aşınınca çizgiler gece zor seçilir; bu durumda hız, görüş mesafesine göre ayarlanmalıdır.

11. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Kanunu tali yolu, bağlandığı yola göre trafik yoğunluğu bakımından daha az önemli yol olarak tanımlar. Kavşaklarda geçiş hakkı genellikle işaretlerle ana yoldakilere verilir; tali yoldan gelen sürücü yol verir.

12. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kanundaki tanıma göre ada, ayırıcı, otokorkuluk, istinat duvarı, köprü, tünel ve menfez gibi yapılar karayolu yapısıdır. Bunlara zarar vermek trafik güvenliğini tehlikeye atar ve yasaktır.

13. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Banket, yaya yolu ayrılmamış karayolunda taşıt yolu kenarı ile şev başı veya hendek arasında kalan kısımdır; yayalar ve hayvanlar için ayrılmıştır, araçlar ise ancak zorunlu hâllerde kullanır. Banket taşıt yolunun değil platformun parçasıdır; bu nedenle I yanlıştır.

14. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Şehirlerarası devlet ve il yollarındaki yön levhaları mavi zeminli, beyaz yazılıdır. Yeşil zemin otoyollara, kahverengi zemin ise turistik ve tarihî yerlere yönlendiren levhalara aittir.

15. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yön levhalarındaki yer adının yanında yazan sayı, o yere kalan mesafeyi kilometre cinsinden bildirir. Hız sınırı ise ayrı bir azami hız levhasıyla gösterilir; yön levhası yasak veya zorunluluk getirmez.

16. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Üzeri çizili yerleşim yeri adı, yerleşim yerinin sona erdiğini bildirir. Aksine bir azami hız levhası yoksa yerleşim yeri içi hız sınırı bu levhaya kadar geçerlidir; levhadan sonra yolun türüne göre yerleşim yeri dışı sınırlar uygulanır.

17. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çatal-bıçak resmi, yakında yemek yenebilecek bir lokanta bulunduğunu bildiren bir bilgi işaretidir. Mavi zeminli kare levhalar sürücüyü bilgilendirir; bir zorunluluk getirmez.

18. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yatak resmi, yakında otel veya motel gibi bir konaklama tesisi bulunduğunu gösterir. Hastane ise mavi zemin üzerindeki büyük beyaz "H" harfiyle bildirilir; bilgi levhaları mola zorunluluğu getirmez.

19. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yön ve bilgi levhaları sürücüyü yönlendirir, mesafe bildirir ve akaryakıt, lokanta, hastane gibi tesisleri gösterir. Yasak ve kısıtlamalar ise kırmızı kenarlı yuvarlak tanzim levhalarıyla getirilir.

20. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Görevlinin önceliği, verdiği işaret ve talimatlar için geçerlidir. Görevli trafiği yönetmiyorsa sürücü çalışan trafik ışıklarına uyar; görevli işaret vermeye başladığı anda ise onun işaretleri geçerli olur.

21. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Şerit kontrol ışıkları, şeritlerin trafik akışına göre açılıp kapatıldığı tünel, köprü ve ücret gişesi gibi yerlerde kullanılır. Kırmızı çarpı yanan şeride girilmez, yeşil ok yanan şerit kullanılabilir.

22. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tünel girişindeki kırmızı ışık, tünelin içinde görülmeyen bir kaza, yangın veya bakım nedeniyle trafiğe kapatıldığını gösterebilir. Girişten içerisi boş görünse bile ışık yeşile dönmeden tünele girilmez.

23. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Butona basmak yalnızca geçiş isteğini bildirir; yaya, kendisi için yeşil figür yanana kadar kaldırımda bekler. Yeşil yandığında da araçların gerçekten durduğunu kontrol ederek karşıya geçer.

24. B) *İlk Yardım.* Dairesel turlar küçük bir alanı kapatır ve sargıyı başlangıçta ve sonda sabitler; sekiz şeklinde sargı ise dirsek, diz ve bilek gibi eklemlerde kullanılır. Spiral sargı kol ve bacak gibi uzun bölgeler içindir, eklem üzerinde kayabilir; II yanlıştır.

25. D) *İlk Yardım.* Düğüm yaranın üzerine gelirse yaraya baskı yapar, ağrıyı artırır ve sargının açılması sırasında yarayı zorlar. Bu nedenle düğüm yaradan uzakta, sağlam derinin üzerinde ve yaralıyı rahatsız etmeyecek bir yerde atılır.

26. B) *İlk Yardım.* Rulo sargı uçtan gövdeye doğru sarılır: önce uçtaki dairesel turlarla sabitlenir, sonra yukarı ilerletilir ve en son tutturulur. Parmak uçları açık bırakılır; sargı bittikten sonra dolaşımın bozulmadığı renk ve ısıdan kontrol edilir.

27. C) *İlk Yardım.* Parmak gibi küçük bölgelerde dar, uyluk veya gövde gibi geniş bölgelerde daha geniş sargı kullanılır. Bölgeye göre dar kalan sargı kesici gibi baskı yapabilir, fazla geniş sargı ise düzgün oturmaz ve gevşer.

28. A) *İlk Yardım.* Kalça kırığında kırık taraftaki bacak çoğu zaman diğerine göre kısa görünür ve ayak dışa doğru döner. Bu kişi ayağa kaldırılmaya veya yürütülmeye çalışılmaz; bulunduğu hâlde desteklenir ve 112 aranır.

29. C) *İlk Yardım.* Burkulmada eklemi oluşturan kemikler yerinden çıkmaz; zarar gören, eklemi saran bağlardır. Kemik uçlarının birbirinden ayrılması çıkık, kemik bütünlüğünün bozulması ise kırık olarak adlandırılır.

30. D) *İlk Yardım.* Tespit, yaralı bölgeyi hareketsiz tutarak ağrıyı azaltır ve kemik uçlarının çevredeki damar, sinir ve kaslara zarar vermesini önler. Pansuman yaranın örtülmesi, turnike ise kol veya bacaktaki ciddi kanamanın durdurulması içindir.

31. A) *İlk Yardım.* İlk yardımcı kırığı düzeltmez veya kemiği yerine oturtmaya çalışmaz; bu işlem sağlık personeline aittir. Tespit, bölgeyi bulunduğu şekliyle hareketsiz tutarak ağrıyı ve ek hasar riskini azaltmak için yapılır.

32. B) *İlk Yardım.* Baş yaralanmasına yol açacak kadar şiddetli bir düşmede boyun omurları da zarar görmüş olabilir. Bu nedenle baş ve boyun hareket ettirilmeden sabit tutulur, 112 aranır ve kişinin bilinci ile solunumu sürekli izlenir.

33. D) *İlk Yardım.* Oturmak veya doğrulmak omurgayı büker ve hasarlı omurlar omuriliğe zarar verebilir; yaralı kendini iyi hissetse de hareket etmemesi istenir. Bulunduğu düz konumda bırakılır, üzeri örtülür, sakinleştirilir ve solunumu ekip gelene kadar izlenir.

34. C) *İlk Yardım.* Baş, iki yanından avuç içleriyle kavranarak gövdeyle aynı doğrultuda ve olduğu konumda tutulur. Başı eğmek, çevirmek veya boynu sıkıca sarmak eksenin bozulmasına ve solunumun zorlaşmasına yol açabilir.

35. B) *İlk Yardım.* Giysiyi çekmek veya bacağı bükmek kırık uçlarını hareket ettirir, ağrıyı ve hasarı artırır. Kırık bölgedeki giysi gerekiyorsa dikiş yerinden veya makasla kesilerek açılır, bacak bu sırada desteklenir.

36. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Akü enerjiyi kimyasal olarak depolayıp gerektiğinde elektrik olarak verir; alternatör motor çalışırken dönme hareketinden elektrik üretir. Marş motoru ise aküden aldığı elektrikle dönerek motoru ilk hareketine getirir; üç ifade de doğrudur.

37. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Alternatör, krank mili kasnağından gelen kayışla döndürülür; bu yüzden yalnızca motor çalışırken elektrik üretir. Bu kayış koparsa alternatör durur ve gösterge panelinde şarj ikaz lambası yanar.

38. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Şarj sistemi, elektriği üreten alternatör, gerilimi düzenleyen konjektör ve enerjiyi depolayan aküden oluşur. Buji ise ateşleme sistemine aittir; benzinli motorda yakıt-hava karışımını kıvılcımla ateşler.

39. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Kar tanesi simgeli bu lamba, dış hava sıcaklığının donma noktasına yaklaştığını bildirir. Özellikle köprü, viyadük ve gölgeli kesimler daha önce buzlanır; sürücü hızını düşürür, ani fren ve ani direksiyon hareketinden kaçınır.

40. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Röle, küçük bir akımla çalışan elektromanyetik bir anahtardır; sürücünün kullandığı düğmeden yalnızca bu küçük akım geçer, yüksek akım röle üzerinden devreye gider. Böylece düğmeler ve ince kablolar ısınıp yanmaz; sigorta yine gereklidir.

41. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Şase bağlantısı sayesinde her elektrikli parçaya ayrı bir dönüş kablosu çekilmesi gerekmez. Şase bağlantısı paslanır veya gevşerse lambalar sönük yanabilir, bazı donanımlar düzensiz çalışabilir.

42. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Bıçaklı sigortaların şeffaf gövdesinin içinde ince bir metal şerit bulunur; aşırı akımda bu şerit erir ve kopar. Sigortanın rengi amper değerini gösterir; yenisi aynı renkte ve aynı amperde olmalıdır.

43. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Artı kutup başının yanında "+" işareti bulunur, kablosu veya kapağı çoğunlukla kırmızıdır ve kutup başı eksiye göre biraz daha kalındır. Gövdeye (şaseye) bağlanan kablo ise eksi kutuptan gelir.

44. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Kontak marş konumuna getirildiğinde akü marş motoruna elektrik verir; marş motorunun dişlisi volanı kavrayıp döndürür. Volan krank miline bağlı olduğu için krank mili de döner ve motor çalışmaya başlar.

45. C) *Trafik Adabı.* Sesli uyarı, ışığı göremeyen yayaların geçişin ne zaman güvenli olduğunu anlamasını sağlar. Sürücünün bu geçitlerde sabırlı olması ve ses kesilse bile geçişini tamamlayan yayayı beklemesi gerekir.

46. A) *Trafik Adabı.* Yaşla birlikte yürüme hızı düşebilir, görme ve işitme zayıflayabilir; yaklaşan aracın hızını ve uzaklığını tahmin etmek zorlaşır. Sürücü bunu bilerek yaşlı yayalara geniş zaman tanımalı ve acele ettirmemelidir.

47. D) *Trafik Adabı.* Tekerlekli sandalye kullanan kişi bozuk zeminde aniden yön değiştirebilir ve korna sesiyle ürkebilir. Sürücü hızını düşürmeli, karşı yön uygun olduğunda yan mesafeyi açarak geçmeli ve onu baskı altında hissettirmemelidir.

48. B) *Trafik Adabı.* Okul çevresinde hızı düşürmek ve araçların arasından çıkabilecek çocukları hesaba katmak, olası bir kazayı önler; I ve III doğrudur. Korna çocukları ürkütüp ani ve yanlış hareketlere yol açabilir; II yanlıştır.

49. D) *Trafik Adabı.* Kirle kaplı farlar yolu yeterince aydınlatamaz, kirli stop ve sinyal lambaları ise arkadaki sürücülerce geç fark edilir. Lambaları yola çıkmadan temizlemek, sürücünün hem görmesini hem de diğer yol kullanıcılarınca görünmesini sağlar.

50. A) *Trafik Adabı.* Uzun far ve selektör, karşıdan yürüyen yayaların gözünü kamaştırıp yönlerini şaşırtabilir. Sürücü hızını düşürür, yaya ile arasında geniş bir mesafe bırakır ve yayayı rahatsız etmeden geçer.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 22 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/14/