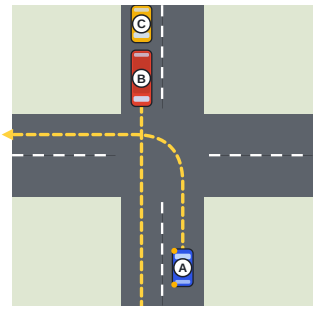
Ehliyet Deneme Sınavı 13

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ad Soyad: Doğru: Puan:



1. **Şekilde sola dönmek için bekleyen A aracının sürücüsü, karşıdan gelen kamyon (B) geçer geçmez hemen dönmeye başlarsa hangi tehlikeyle karşılaşabilir?**

A) Kendi aracının dönüşte stop etmesi
B) Kamyon sürücüsünün selektörle uyarması
C) Kamyonun gizlediği başka bir araçla çarpışma
D) Kamyonun arkasından gelen rüzgârla savrulma

2. **Öndeki aracı geçmekle ilgili;**
I. Görüşün yetersiz olduğu bir virajda
II. Yol çizgisi kesik ve görüşün açık olduğu düz bir yolda
III. Hemzemin geçide yaklaşırken
durumlarından hangilerinde geçmek yasaktır?

A) Yalnız I
B) I ve III
C) I ve II
D) II ve III

3. **Arkasından gelen bir araç tarafından geçilmekte olan sürücü için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

A) Hızını artırmadan yolunu sürdürmelidir
B) Geçişi zorlaştıracak hareket yapmamalıdır
C) Gerekirse yolun sağına yanaşmalıdır
D) Bu sırada başka bir aracı geçebilir

4. **Bir aracın, aynı yönde giden başka bir aracın yanından ilerleyip onun önüne çıkmasına ne ad verilir?**

A) Geçme
B) Yan yana gitme
C) Yol verme
D) Şerit izleme

5. **İki yönlü bir yolda kavşaktan sola dönecek sürücü için;**
I. Aynalardan arkadaki trafiği kontrol etmek
II. Sol dönüş sinyalini vermek
III. Aracı kendi yönündeki yolun ortaya yakın kısmına almak
IV. Karşıdan gelenlere ve yayalara yol verip dönmek
uygulamalarının doğru sıralaması hangisidir?

A) II, I, III, IV
B) II, III, I, IV
C) I, II, III, IV
D) III, I, II, IV

6. **İki yönlü bir yolda, sola dönmek için yolun ortasına yanaşıp karşı akışı bekleyen bir aracın arkasında kaldınız ve sağında geçmeye yetecek genişlik yok. Ne yapmalısınız?**

A) Korna çalarak dönmesini hızlandırmalı
B) Arkasında sabırla beklemeli
C) Karşı şeritten solundan dolaşmalı
D) Banketten sağından geçmeli

7. **İki yönlü bir yolda öndeki aracı geçecek sürücü için;**
I. Sol sinyal verip sol şeride çıkmak
II. Aynalardan arkayı ve karşı yönü kontrol etmek
III. Geçilen aracı iç aynada görünce sağ sinyal verip şeridine dönmek
IV. Geçilen aracın yanından yeterli yan mesafeyle ve oyalanmadan geçmek
uygulamalarının doğru sıralaması hangisidir?

A) II, I, IV, III
B) II, IV, I, III
C) I, IV, II, III
D) I, II, IV, III

8. **Kavşakta yan yana iki sola dönüş şeridi varsa, sağdaki sola dönüş şeridinden dönen sürücü dönüşü nasıl yapmalıdır?**

A) Dönüş sırasında soldaki şeride geçerek
B) Soldaki aracın önüne kırıp öne geçerek
C) Kavşağın ortasında durup şerit seçerek
D) Dönüş boyunca kendi şeridini koruyarak

9. **Tek yönlü bir yoldan iki yönlü bir yola sola dönen sürücü, dönüşü bitirdiğinde aracını nerede bulundurmalıdır?**

A) Girdiği yolun sağ tarafında
B) Girdiği yolun sol tarafında
C) Yol ortası çizgisinin üzerinde
D) Kaldırım kenarındaki park alanında

10. **Kavşakta sola dönmek için karşıdan gelen araçların geçmesini bekleyen sürücü, aracının ön tekerleklerini nasıl tutmalıdır?**

A) Hafifçe sağa kırılmış
B) Tamamen sola çevrilmiş
C) Düz konumda
D) Hafifçe sola kırılmış

11. **Çok şeritli bir yolda, yan şeritte giden bir otomobilin arka çaprazında uzun süre aynı hızla ilerlemek neden sakıncalıdır?**

A) Yakıt tüketimi belirgin artar
B) Farları gözü kamaştırır
C) Takip mesafesi kısalmış olur
D) Onun kör noktasında kalınır

12. **İki yönlü bir yolda öndeki araç görünür bir neden yokken yavaşlıyorsa, onu geçmeyi düşünen sürücü önce neyi akılda tutmalıdır?**

A) Yavaşlayan aracın her zaman geçilebileceğini
B) Önünde göremediği bir engel olabileceğini
C) Öndeki sürücünün yol vermek istediğini
D) Öndeki aracın yakıtının bittiğini

13. **Yağmurlu havada şehirlerarası yolda bir kamyonu geçmeye hazırlanan sürücü özellikle neye hazırlıklı olmalıdır?**

A) Sıçrayan suyun görüşü bir an kapatmasına
B) Kamyonun aniden hızlanıp yarışmasına
C) Fren lambalarının ıslakta yanmamasına
D) Kendi farlarının kendiliğinden sönmesine

14. **Işıklı işaret bulunmayan bir yaya geçidine yaklaşan sürücü için;**
I. Hızını azaltır
II. Geçmek üzere olan yayaya yol verir
III. Kornayla yayaya beklemesini işaret edip geçer
ifadelerinden hangileri doğrudur?

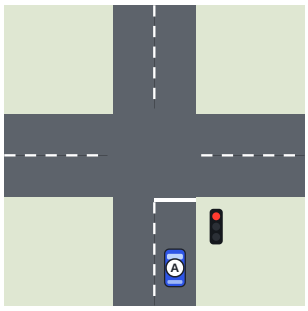
A) II ve III
B) I ve II
C) Yalnız I
D) I ve III

15. **Aşağıdakilerden hangisi şerit değiştirmeden hemen önce yapılması gereken kontrollerden biri değildir?**

A) Omuz üzerinden kör noktaya bakmak
B) İç ve dış aynalara bakmak
C) Gidilecek şeritteki boşluğu görmek
D) Korna çalıp yandaki aracı uyarmak

16. **Aracın aynalarından görülemeyen ve sürücünün ancak başını çevirerek kontrol edebildiği alana ne ad verilir?**

A) Emniyet şeridi
B) Fren mesafesi
C) Kör nokta
D) Görüş mesafesi



17. **Şekilde kavşaktan önce A aracının şeridine enine çizilmiş, araçların duracağı yeri gösteren devamlı beyaz çizgiye ne ad verilir?**

A) Durma çizgisi
B) Yol ortası çizgisi
C) Kenar çizgisi
D) Yol ver çizgisi

18. **İki yönlü bir yolda sizi geçmekte olan aracın, karşıdan birden beliren bir araç yüzünden önünüze dönmekte zorlandığını görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?**

A) Hızınızı aynen korumalısınız
B) Hızlanıp geçişini engellemelisiniz
C) Yavaşlayıp ona yer açmalısınız
D) Korna çalarak onu uyarmalısınız

19. **Kavşakta sola dönecek sürücü;**
I. Karşı yönden düz gelen araçlara yol verir
II. Karşı yönden gelip sağa dönen araçlara yol verir
III. Dönülen yolda karşıya geçen yayalara yol verir
ifadelerinden hangileri doğrudur?

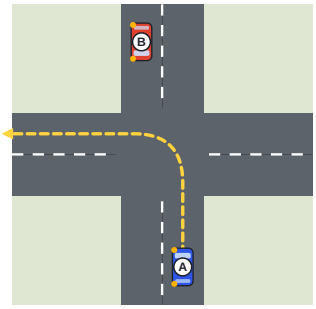
A) I ve II
B) I ve III
C) Yalnız I
D) I, II ve III

20. Çok şeritli bölünmüş bir yolda;
I. Geçiş bitince sol şeritte gidilmeye devam edilebilir
II. Yavaş giden araçlar en sol şeridi kullanmalıdır
III. Kavşağa yaklaşırken gidilecek yönün şeridine önceden geçilir
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) I ve II
B) Yalnız III
C) I ve III
D) II ve III

21. Kırmızı ışıkta beklerken aracı durma çizgisini aşarak yaya geçidinin ya da kavşağın içine taşırmanın sakıncası nedir?

A) Arkadaki aracın takip mesafesini uzatır
B) Yayaların ve dönen araçların alanını daraltır
C) Motorun normalden çok ısınmasına neden olur
D) Yeşil ışığın daha geç yanmasına yol açar



22. Şekilde sola dönmek için bekleyen A aracının sürücüsü, karşıdan gelen B aracının sağ sinyalinin yandığını görüyor. A'nın sürücüsü ne yapmalıdır?

A) Sinyale güvenip hemen dönmeli
B) Selektörle teyit isteyip dönmeli
C) Döndüğünü görmeden önüne çıkmamalı
D) Korna çalıp önünden geçmeli

23. Çok şeritli bir dönel kavşakta uzun bir kamyon veya otobüsle yan yana dönmek neden tehlikelidir?

A) Uzun araçlar kavşakta hızlanmak zorundadır
B) Uzun araçların sinyal vermesi gerekmez
C) Uzun araçların dönel kavşağa girmesi yasaktır
D) Uzun araç dönerken iki şerit kullanabilir

24. Ön kolundaki derin kesikten kan akan bir kişiye;
I. Kanayan yere temiz bezle doğrudan baskı yapmak
II. Eldiven giymek ya da elini naylon poşetle korumak
III. Kanama durunca bezin üzerini sargıyla sarmak
IV. Kişiyi şok belirtileri yönünden izlemek
uygulamalarının doğru sıralaması hangisidir?

A) II, I, III, IV
B) I, II, III, IV
C) I, III, II, IV
D) II, III, I, IV

25. Turnike uygulamasıyla ilgili;
I. Kol veya bacakta eklemin üzerine uygulanır
II. Uygulama saati görünür bir yere yazılır
III. Turnikenin üzeri örtülmez
ifadelerinden hangileri doğrudur?

A) II ve III
B) Yalnız I
C) I ve III
D) I ve II

26. Turnikenin, kanamayı durdurmada en son başvurulan yöntem olmasının nedeni nedir?

A) Kanamayı çok geç ve yavaş durdurduğu için
B) Yalnızca sağlık personeli kullanabildiği için
C) Uzuvdaki kan akışını tamamen kestiği için
D) Yaranın mikrop kapmasına yol açtığı için

27. Kazadan sonra "iyiyim" diyen ama soluk, terli ve huzursuz olan, nabzı hızlı bir yaralıya aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?

A) Yanında kalıp sakinleştirmek
B) Sıkan giysilerini gevşetmek
C) Sırtüstü yatırıp üzerini örtmek
D) Ayağa kaldırıp yürütmek

28. Karnına darbe alan ve dışarıdan kanaması görünmeyen bir kaza yaralısında;
I. Hızlı ve zayıf nabız
II. Aşırı susama hissi
III. Kızarık ve sıcak cilt
belirtilerinden hangileri iç kanamayı düşündürür?

A) II ve III
B) I ve II
C) Yalnız I
D) I ve III

29. **Aşağıdaki kırıkların hangisinde dışarıdan görülmeyen ciddi kan kaybı ve şok riski en yüksektir?**

A) Leğen (kalça) kemiği kırığı
B) Burun kemiği kırığı
C) Ayak bileği kırığı
D) El parmağı kırığı

30. **Damar dışına çıkan kanın vücut dışına akmayıp vücut boşluklarında veya dokular arasında toplanmasına ne ad verilir?**

A) Doğal delik kanaması
B) İç kanama
C) Toplardamar kanaması
D) Kılcal damar kanaması

31. **Kanayan bir yaraya bastırmak için gazlı bez bulunamıyorsa aşağıdakilerden hangisi kullanılabilir?**

A) Kalın bir pamuk tabakası
B) Islak gazete kâğıdı
C) Yaraya serpilen un
D) Temiz bir giysi parçası

32. **Kolundaki kesikten çok kan kaybeden ve şok belirtileri gösteren bir yaralı, bacakları kaldırılınca bacaklarında ağrı olduğunu söylüyorsa ne yapılmalıdır?**

A) Ağrıya rağmen bacakları kaldırılmalı
B) Yüzüstü yatırılmalı
C) Bacakları indirilip sırtüstü bırakılmalı
D) Oturtulup başı öne eğilmeli

33. **Başının saçlı derisinden yaralanan kişilerde küçük kesiklerin bile çok kanamasının nedeni nedir?**

A) Saçların yarayı sürekli açık tutması
B) Bu bölgede kanın hiç pıhtılaşmaması
C) Bölgede çok sayıda kan damarı bulunması
D) Kafatası kemiğinin kanı dışarı itmesi

34. **Aşağıdakilerden hangisi kanamalarda yapılan yanlış bir uygulamadır?**

A) Kanayan yere eldivenle bastırmak
B) Sızıntı şeklindeki kanamaya turnike yapmak
C) Kırık yoksa kanayan kolu yukarı kaldırmak
D) Islanan bezin üstüne yeni bez koymak

35. **Arı sokmasından birkaç dakika sonra dudakları şişen, sesi kısılan ve nefes almakta zorlanan bilinci açık kişiye hangi pozisyon verilmelidir?**

A) Bacaklar kaldırılarak sırtüstü
B) Yüzüstü yatış
C) Derlenme (koma) pozisyonu
D) Oturur pozisyon

36. **Aşağıdakilerden hangisi motor soğutma sisteminin parçalarından biri değildir?**

A) Karter
B) Radyatör
C) Termostat
D) Su pompası

37. **Motor yağı, motorun soğumasına nasıl katkı sağlar?**

A) Yanma odasındaki alevi söndürür
B) Radyatördeki suyun donmasını önler
C) Sıcak parçalardaki ısıyı alıp kartere taşır
D) Soğutma suyuna karışıp onu inceltir

38. **Dört zamanlı bir motorda bir çalışma çevrimi boyunca emme supabı kaç kez açılır?**

A) İki kez
B) Hiç açılmaz
C) Dört kez
D) Bir kez

39. **Motor soğutma sisteminin radyatör kapağı sayesinde basınç altında çalışmasının faydası nedir?**

A) Termostat sürekli açık kalır
B) Soğutma suyunun kaynama noktası yükselir
C) Soğutma suyuna antifriz gerekmez
D) Su pompasına ihtiyaç kalmaz

40. **Soğutma sisteminde motordan aldığı ısıyı, ince kanallarından geçen suyu peteklere çarpan havayla soğutarak dışarı atan parça hangisidir?**

A) Radyatör
B) Su pompası
C) Genleşme kabı
D) Termostat

41. **Benzinli bir motorda buji, yakıt-hava karışımını hangi zamanın sonuna doğru ateşler?**

A) Sıkıştırma zamanının
B) Emme zamanının
C) Egzoz zamanının
D) İş zamanının

42. **Pistonun silindir içinde çıkabildiği en yüksek noktaya ne ad verilir?**

A) Silindir kapağı
B) Yanma odası
C) Üst ölü nokta
D) Alt ölü nokta



43. **Araç hareket ederken gösterge panelinde şekildeki kırmızı lamba yanıyor ve çoğu araçta sesli uyarı geliyorsa ne anlaşılır?**

A) El freninin çekili olduğu
B) Hava yastığının arızalı olduğu
C) Bir kapının açık kaldığı
D) Emniyet kemerlerinden birinin takılmadığı

44. **Motora yeterli yağ gitmeden çalışmaya devam edilirse aşağıdakilerden hangisi olabilir?**

A) Motor daha sessiz ve verimli çalışır
B) Parçalar ısınıp aşınır, motor kilitlenebilir
C) Yakıt tüketimi belirgin şekilde azalır
D) Soğutma suyu seviyesi kendiliğinden artar

45. **Aşağıdakilerden hangisi saldırgan sürüş davranışlarından biri değildir?**

A) Arkadakine yol vermek için sağa geçmek
B) Öndeki aracı selektörle sıkıştırmak
C) Kızdığı sürücünün önüne kırmak
D) Araçların arasından makas atmak

46. **Dik bir yokuşu çok yavaş tırmanan ağır yüklü bir kamyonun arkasında kalan sürücü, empati kurarak ne düşünmelidir?**

A) Kamyon sürücüsünün kendisini oyaladığını
B) Yükü nedeniyle daha hızlı çıkamadığını
C) Kamyonun yoldan hemen çekilmesi gerektiğini
D) Kornayla uyarılınca hızlanacağını

47. **Diğer yol kullanıcılarını sıkıştıran, korkutan ve bilerek risk alınan araç kullanma biçimine ne ad verilir?**

A) Kontrollü sürüş
B) Savunmalı sürüş
C) Ekonomik sürüş
D) Saldırgan sürüş

48. **Trafikte tartıştığınız bir sürücünün sizi uzun süredir takip ettiğini fark ederseniz ne yapmalısınız?**

A) Ani fren yaparak onu uyarmak
B) Durup araçtan inerek konuşmak
C) Kalabalık bir yere veya polise gitmek
D) Doğruca evinize gidip içeri girmek

49. **Bir tartışmadan sonra sinirini atmak için aracını hızlı ve sert kullanan sürücü için ne söylenebilir?**

A) Kısa süreli olduğu için tehlike yaratmaz
B) Gerginliği atıp daha dikkatli sürer
C) Öfkeyi azaltmaz, kaza riskini artırır
D) Boş yolda olduğu sürece sakıncası yoktur

50. **Trafikte öfkelenen bir sürücünün sakinleşmesine yardımcı olmayan davranış hangisidir?**

A) Takip mesafesini açıp yavaşlamak
B) Derin nefes alıp müziğin sesini kısmak
C) Güvenli bir yerde kısa mola vermek
D) Kızdığı sürücüyü yakından izlemek

Cevap anahtarı

1. **C**	2. **B**	3. **D**	4. **A**	5. **C**	6. **B**	7. **A**	8. **D**	9. **A**	10. **C**
11. **D**	12. **B**	13. **A**	14. **B**	15. **D**	16. **C**	17. **A**	18. **C**	19. **D**	20. **B**
21. **B**	22. **C**	23. **D**	24. **A**	25. **A**	26. **C**	27. **D**	28. **B**	29. **A**	30. **B**
31. **D**	32. **C**	33. **C**	34. **B**	35. **D**	36. **A**	37. **C**	38. **D**	39. **B**	40. **A**
41. **A**	42. **C**	43. **D**	44. **B**	45. **A**	46. **B**	47. **D**	48. **C**	49. **C**	50. **D**

Açıklamalar

1. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Büyük bir araç, hemen arkasından gelen otomobili ya da motosikleti tamamen gizleyebilir. Sola dönecek sürücü kamyon geçtikten sonra karşı yönü yeniden kontrol eder ve ancak gerçekten boşluk olduğunu gördüğünde döner.

2. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Görüşün yetersiz olduğu virajda karşıdan gelen araç görülemez; hemzemin geçitlere yaklaşırken ve geçitlerin üzerinde de geçme yasaktır. Kesik çizgili, görüşü açık düz yolda ise karşı yön ve mesafe uygunsa kurallara uygun geçiş yapılabilir.

3. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçilmekte olan sürücü hızını artırmaz, iki yönlü yolda gerekirse sağa yanaşır ve geçişi kolaylaştırır. Geçilirken kendisi de başka bir aracı geçmeye ya da sola dönmeye kalkışırsa araçlar karşı şeritte yan yana kalabilir; kanun bu yüzden bunu yasaklar.

4. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Halk arasında sollama da denen geçme, aynı yönde giden aracın yanından ilerleyip önüne çıkmaktır ve kural olarak soldan yapılır. Şerit izleme kendi şeridinde düzenli gitmeyi, yol verme ise başkasının önce geçmesine izin vermeyi anlatır.

5. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Önce aynalarla arkadan gelen bir aracın sizi geçmeye başlamadığından emin olunur, sonra sinyalle niyet bildirilir. Araç yolun ortasına yakın kısma alındıktan sonra karşıdan düz gelen ve sağa dönen araçlara, dönülen yoldaki yayalara yol verilerek dönülür.

6. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sola dönmek için bekleyen araç, yalnızca sağında taşıt yolu içinde yeterli genişlik varsa sağından geçilebilir. Genişlik yoksa banket gidiş için kullanılmaz, karşı şeride çıkmak ise kavşakta geçme yasağına aykırıdır; araç dönene kadar beklenir.

7. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçişe karar vermeden önce arkadan sizi geçen biri olmadığı ve karşı yönün yeterince boş olduğu kontrol edilir; sonra sinyalle sol şeride çıkılır. Geçilen aracın yanında oyalanmadan ilerlenir ve araç iç aynada tümüyle görünmeden sağa dönülmez.

8. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çift sola dönüş şeritlerinde iki araç aynı anda ve yan yana döner. Her sürücü dönüşü kendi şeridine karşılık gelen hatta tamamlar; dönüş sırasında şerit değiştirmek yandaki araçla çarpışmaya yol açar. Şerit değişikliği ancak dönüş bittikten ve kontroller yapıldıktan sonra yapılır.

9. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sola dönüş tek yönlü yolun en sol şeridinden başlar; ancak girilen yol iki yönlüyse araç dönüş sonunda sağdan gitme kuralına göre kendi yönündeki sağ tarafa yerleşir. Yolun sol tarafında kalmak, karşıdan gelen araçlarla burun buruna gelmek demektir.

10. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Beklerken tekerlekler önceden sola çevrilirse, arkadan çarpan bir araç sizi karşı yönden gelen trafiğin içine iter. Tekerlekler düz tutulur; karşı akışta güvenli bir boşluk oluşunca direksiyon çevrilip dönüş yapılır.

11. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yan şeritteki aracın arka çaprazı, sürücünün aynalarında görünmeyen kör noktasıdır. Orada uzun süre kalan aracı fark etmeyen sürücü şerit değiştirirken çarpabilir; bu bölgede oyalanmadan ya geride kalınmalı ya da kurallara uygun şekilde öne geçilmelidir.

12. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Öndeki aracın yavaşlaması çoğu zaman onun önünde karşıya geçen bir yaya, yoldaki bir engel ya da sola dönmeye hazırlanan bir araç olduğunu gösterir. Bu nedeni görmeden geçişe başlamak, gizli kalan tehlikenin tam üzerine gitmek demektir.

13. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Büyük tekerlekli ağır araçlar ıslak yolda yoğun su ve çamur sıçratır; kamyonun yanına gelindiğinde ön cam bir anda kapanabilir. Geçişe başlamadan silecekler hızlı konuma alınır, takip mesafesi açılır ve geçiş kararlı ama kontrollü yapılır.

14. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Işıksız yaya geçidinde öncelik, geçitte bulunan veya geçmek üzere olan yayadadır; sürücü yaklaşırken hızını azaltır ve gerekirse durur. Kornayla yayayı bekletip geçmek hem önceliği çiğner hem de yayayı ürkütür; bu yüzden III yanlıştır.

15. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Şerit değiştirmeden önce aynalar ve kör nokta kontrol edilir, gidilecek şeritte yeterli boşluk olduğundan emin olunduktan sonra sinyal verilir. Korna niyet bildirmek için değil, bir tehlikeyi önlemek için kullanılır; yandaki aracı kornayla uyarmak size öncelik kazandırmaz.

16. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kör nokta, dış aynaların gösterdiği alan ile sürücünün doğrudan görüşü arasında kalan boşluktur ve genellikle aracın arka çaprazlarındadır. Motosiklet ve bisikletliler bu bölgede kolayca kaybolur; şerit değiştirmeden önce omuz üzerinden kısa bir bakış bu yüzden gereklidir.

17. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Durma çizgisi devamlı ve enine çizilir; DUR levhasında, kırmızı ışıkta veya görevli durdurduğunda araç bu çizgiyi geçmeden durur. Kesik çizgiyle çizilen yol ver çizgisiyle karıştırılmamalıdır: orada yalnızca gerekirse durulur ve diğer yoldakilere yol verilir.

18. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçiş yarıda kalınca en büyük tehlike kafa kafaya çarpışmadır. Geçilen sürücü hızını düşürerek önünde boşluk açar ve geçen aracın şeridine güvenle dönmesini sağlar. Hızlanmak ya da kararsız kalmak, karşı şeritteki aracı tehlikenin içinde bırakır.

19. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sola dönüş karşı akışı kestiği için sola dönen sürücü karşıdan düz gelenlere de sağa dönenlere de yol verir. Dönüş sırasında girilen yolda karşıya geçen yayalar da önceliklidir. Üç ifade de doğrudur; sola dönen sürücü bunların hepsine yol verdikten sonra döner.

20. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sol şerit geçiş içindir; geçiş bitince güvenli olduğunda sağdaki şeride dönülür, bu yüzden I yanlıştır. Yavaş giden araçlar en sağ şeridi kullanır, II de yanlıştır. Gidilecek yöne ait şeride kavşağa gelmeden önce geçmek ise doğru ve güvenli olandır.

21. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Durma çizgisi; yaya geçidini, dönüş yapan uzun araçların kavisini ve yan yoldan gelenlerin görüşünü korumak için çizilir. Çizgiyi aşan araç yayaları araçların arasından dolaşmaya zorlar ve dönen büyük araçların yolunu kapatır.

22. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sinyal yalnızca bir niyeti gösterir; sürücü sinyalini kapatmayı unutmuş ya da fikrini değiştirmiş olabilir. Karşıdan gelen aracın yavaşlayıp gerçekten dönmeye başladığı görülmeden önüne çıkılmaz; yoksa düz devam eden araçla çarpışılabilir.

23. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Uzun araçların arka tekerlekleri dönüşte ön tekerleklerden daha içeriden geçer ve gövde yanındaki şeride taşabilir; kör noktaları da geniştir. Bu yüzden dönel kavşakta böyle bir aracın yanında kalınmaz, arkasında beklenir ya da güvenli mesafe korunur.

24. A) *İlk Yardım.* İlk yardımcı önce kendini kan yoluyla bulaşabilecek hastalıklara karşı korur, ardından kanayan yere doğrudan ve kesintisiz baskı uygular. Kanama durunca bez yerinden oynatılmadan sarılır; kan kaybı şoka yol açabileceği için kişi sağlık ekibi gelene kadar izlenir.

25. A) *İlk Yardım.* Turnike eklem üzerine değil, yaranın biraz yukarısında eklem dışındaki bölgeye uygulanır; bu yüzden I yanlıştır. Uygulama saati turnikenin üzerine veya kişinin alnına yazılır ve turnike sağlık ekibinin hemen görebilmesi için açıkta bırakılır.

26. C) *İlk Yardım.* Turnike, uygulandığı yerin altına giden kanı tamamen keser; uzun süre kalan turnike dokuların zarar görmesine ve uzvun kaybına yol açabilir. Bu yüzden yalnızca doğrudan baskıyla durmayan, hayatı tehdit eden kol-bacak kanamalarında ve uzuv kopmalarında kullanılır.

27. D) *İlk Yardım.* Bu belirtiler şokun erken dönemini düşündürür; kişinin kendini iyi hissetmesine güvenilmez. Ayağa kaldırılan ya da yürütülen yaralının dolaşımı daha da zorlanır, bayılıp düşebilir. Kişi yatırılır, üzeri örtülür, yalnız bırakılmaz ve 112 aranır.

28. B) *İlk Yardım.* İç kanamada kaybedilen kan şok tablosu oluşturur: nabız hızlanıp zayıflar, kişi susadığını söyler ve huzursuzlaşır. Cilt ise kızarık ve sıcak değil; soluk, soğuk ve nemlidir. Bu belirtileri gösteren kişiye ağızdan bir şey verilmez, hemen 112 aranır.

29. A) *İlk Yardım.* Leğen kemiği büyük damarlarla çevrili iri bir kemik halkasıdır; kırıldığında vücut içine büyük miktarda kan kaybedilebilir. Bu yaralılar dışarıdan kanamaları olmasa da şok yönünden yakından izlenir, gereksiz yere hareket ettirilmez ve sağlık ekibi beklenir.

30. B) *İlk Yardım.* İç kanamada kan dışarı akmadığı için gözle görülmez; karın, göğüs veya kafa içine ya da kas aralarına birikir. Bu yüzden belirtilerinden anlaşılır ve doğrudan baskıyla durdurulamaz; ilk yardımcının işi kişiyi şoka karşı korumak ve hemen 112'yi aramaktır.

31. D) *İlk Yardım.* Gazlı bez yoksa temiz bir tişört, havlu veya mendil katlanarak baskı için kullanılabilir; önemli olan bastırmaya gecikmeden başlamaktır. Pamuk lifleri yaraya yapışır, un ve gazete gibi maddeler ise yarayı kirletip enfeksiyon riskini artırır.

32. C) *İlk Yardım.* Şok pozisyonunda bacaklar yaklaşık 30 cm kaldırılarak kanın gövdeye dönmesi kolaylaştırılır; ancak bu hareket ağrıya yol açıyorsa uygulanmaz. Kişi sırtüstü, bacakları düz bırakılır, üzeri örtülür ve sağlık ekibi gelene kadar izlenir.

33. C) *İlk Yardım.* Saçlı deri damar bakımından çok zengindir; bu yüzden küçük bir kesik bile bol kanar ve korkutucu görünebilir. Kafatası kırığı şüphesi yoksa yaraya temiz bezle bastırılarak kanama durdurulur; darbe sonrası bilinç değişikliği veya kusma varsa 112 aranır.

34. B) *İlk Yardım.* Sızıntı şeklindeki kılcal damar kanaması çoğunlukla basit bir baskıyla durur; böyle bir kanamaya turnike yapmak gereksizdir ve uzvun dolaşımını keserek zarar verir. Eldivenle bastırmak, kırık yoksa uzvu kaldırmak ve ıslanan bezin üstüne yenisini koymak doğru uygulamalardır.

35. D) *İlk Yardım.* Bu tablo ağır alerjik tepkiyi (anafilaksi) düşündürür ve hava yolu dakikalar içinde daralabilir. Nefes almakta zorlanan kişi oturtulur, hemen 112 aranır; yanında adrenalin kalemi varsa kullanmasına yardım edilir. Bilinci kapanır ve normal solumazsa temel yaşam desteğine başlanır.

36. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Termostat, radyatör ve su pompası soğutma suyunun dolaşımını ve soğumasını sağlayan parçalardır. Karter ise motorun altındaki yağ haznesidir ve yağlama sistemine aittir; yağ değişiminde eski yağ karterin tapasından boşaltılır.

37. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Motor yağı sürtünmeyi azaltmanın yanında piston ve yataklar gibi sıcak parçaların üzerinden geçerken ısının bir bölümünü alır ve kartere taşır. Yağın soğutma suyuna karışması ise bir arızadır; yağ çubuğunda köpüklü, açık renkli yağ görülür.

38. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Emme supabı yalnızca emme zamanında, egzoz supabı yalnızca egzoz zamanında açılır; diğer zamanlarda kapalıdır. Krank mili bir çevrimde iki tur döndüğü için supapları açan kam mili krank milinin yarı hızında döner.

39. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Basınç arttıkça sıvının kaynama noktası yükselir; böylece soğutma suyu motorun yüksek sıcaklığında kaynamadan ısı taşıyabilir. Aynı basınç, motor sıcakken kapak açıldığında kaynar suyun fışkırmasına da yol açar; bu yüzden kapak motor soğumadan açılmaz.

40. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Radyatör, motordan ısınarak gelen soğutma suyunu ince borularından geçirir; borular arasındaki peteklere çarpan hava bu ısıyı alır. Termostat suyun radyatöre gidip gitmeyeceğini, su pompası dolaşımını sağlar; genleşme kabı ise genleşen suyu karşılar.

41. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Karışım, piston yukarı çıkıp onu iyice sıkıştırdığında, yani sıkıştırma zamanının sonuna doğru ateşlenir. Yanmanın oluşturduğu basınç pistonu aşağı iter ve iş zamanı başlar; motorun güç ürettiği tek zaman budur.

42. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Piston silindirde iki uç nokta arasında gidip gelir: en üstteki noktaya üst ölü nokta, en alttakine alt ölü nokta denir. Bu noktalarda piston bir an durup yön değiştirir; benzinli motorda buji kıvılcımı piston üst ölü noktaya yaklaşırken çakar.

43. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Koltukta oturan ve göğsünden çapraz kemer geçen insan simgesi emniyet kemeri uyarısıdır; sürücünün veya yolculardan birinin kemerini takmadığını bildirir. Sürücü kemerini takar ve yolcuların da taktığından emin olur.

44. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Yağ filmi olmadan metal parçalar doğrudan birbirine sürtünür, hızla ısınır ve aşınır; kısa sürede yataklar sarabilir ve motor kilitlenebilir. Bu yüzden seyir hâlinde yağ basıncı lambası yanarsa araç güvenli bir yerde hemen durdurulup motor kapatılır.

45. A) *Trafik Adabı.* Selektörle sıkıştırmak, makas atmak ve kızdığı sürücünün önüne kırmak başkalarını korkutan, kazaya davetiye çıkaran saldırgan davranışlardır. Hızlı gelen bir araca güvenli olduğunda sağa geçip yol vermek ise gerginliği bitiren, saygılı bir davranıştır.

46. B) *Trafik Adabı.* Ağır yüklü kamyonun motor gücü dik yokuşta hızını korumaya yetmeyebilir; sürücünün kasıtlı olarak yavaş gittiği düşünülmemelidir. Empati kuran sürücü sabırla mesafesini korur, korna çalmaz ve ancak görüşün açık, geçmenin serbest olduğu bir yerde geçer.

47. D) *Trafik Adabı.* Saldırgan sürüş; yakın takip, selektörle sıkıştırma, makas atma ve tehditkâr el hareketleri gibi davranışları kapsar ve çoğunlukla öfkeden beslenir. Savunmalı sürüş bunun tersidir: başkalarının hatalarını önceden hesaba katıp çatışmadan kaçınmaktır.

48. C) *Trafik Adabı.* Sizi takip eden öfkeli birine evinizi göstermek tehlikeyi sonraya taşır. Kapılar kilitli tutulur, araçtan inilmez; kalabalık ve aydınlık bir yere ya da bir emniyet birimine gidilir, gerekirse güvenli biçimde durulduktan sonra polis aranır.

49. C) *Trafik Adabı.* Öfkeyle sert hızlanıp fren yapmak sürücüyü rahatlatmaz; tersine dikkatini daraltır ve hatalı karar verme olasılığını artırır. Öfkeli sürücü riskleri olduğundan küçük görür. Sakinleşmenin yolu hızlanmak değil, güvenli bir yerde durup bir süre dinlenmektir.

50. D) *Trafik Adabı.* Kızdığı sürücünün peşine takılmak öfkeyi canlı tutar, yakın takip de çarpışma riskini artırır. Derin nefes almak, sesi kısmak, mesafeyi açmak ve gerekirse güvenli bir yerde kısa mola vermek öfkenin yatışmasına yardım eder.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 22 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/13/