Ehliyet Deneme Sınavı 12

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ad Soyad: Doğru: Puan:



1. Şekildeki kırmızı kenarlı yuvarlak levha neyi bildirir?

A) Kamyon ve otomobillerin giremeyeceğini
B) Kamyonlara ayrı şerit ayrıldığını
C) Kamyonlar için geçme yasağı olduğunu
D) Otomobillerin kamyonları geçemeyeceğini



2. Dar bir yol kesiminin başında şekildeki levhayı gören sürücü ne anlamalıdır?

A) Geçiş önceliği kendisindedir
B) Bu kesimde geri dönülemez
C) Karşıdan gelene yol vermelidir
D) Yol tek yönlü hâle gelmektedir



3. Şekildeki çarpı biçimli levha neyi gösterir?

A) Duraklama ve park yasağını
B) Kavşakta durmanın yasak olduğunu
C) İki yolun kesiştiğini
D) Tek hatlı demiryolu geçidini



4. Şekildeki tehlike uyarı levhası neyi bildirir?

A) Kum ve toz fırtınası olduğunu
B) Yandan kuvvetli rüzgâr esebileceğini
C) Yakında bir havaalanı bulunduğunu
D) Meteoroloji istasyonuna gelindiğini



5. Şekildeki levhayı gören sürücü ne düşünmelidir?

A) İleride bir taş ocağı bulunduğunu
B) Yola taş veya kaya düşebileceğini
C) Yolun heyelan nedeniyle kapalı olduğunu
D) Yolun çakıllı ve gevşek olduğunu

6. Silindir hacmi 50 cm³'ü, azami hızı 45 km/saati geçmeyen iki veya üç tekerlekli motorlu taşıta ne ad verilir?

A) Motorlu bisiklet
B) Dört tekerlekli motosiklet
C) Motosiklet
D) Lastik tekerlekli traktör

7. Bir taşıtın teknik özelliklerine göre taşıyabileceği en fazla yük veya yolcu miktarını ifade eden kavram hangisidir?

A) Çekme kapasitesi
B) Net ağırlık
C) Dingil ağırlığı
D) İstiap haddi

8. Kendisine trafik idari para cezası yazılan ve buna itiraz etmek isteyen sürücü nereye ve ne zaman başvurmalıdır?

A) Tebliğden itibaren 30 gün içinde idare mahkemesine
B) Ödeme süresi dolduktan sonra valiliğe
C) Tebliğden itibaren 15 gün içinde sulh ceza hâkimliğine
D) Cezayı yazan görevliye aynı gün içinde

9. Üzerinde sarı renkli döner (tepe) lamba yanan bir yol bakım aracı veya çekici için hangisi doğrudur?

A) Kırmızı ışıkta geçme hakkı vardır
B) Ambulans gibi geçiş üstünlüğüne sahiptir
C) Dikkat çeker ama geçiş üstünlüğü yoktur
D) Diğer araçlar durup yol vermek zorundadır

10. **Yerleşim alanlarının yakınından geçen otoyol ve çevre yollarının kenarına yapılan yüksek panellerin (ses bariyerleri) amacı nedir?**

A) Sürücülerin manzarayı görmesini engellemek
B) Reklam ve tanıtım alanı oluşturmak
C) Yolu kar ve tipiye karşı korumak
D) Trafik gürültüsünün çevreye yayılmasını azaltmak

11. **Bazı şehirlerarası yollarda kenar çizgisi boyunca açılan ve üzerinden geçildiğinde ses ve titreşim oluşturan şeritlerin amacı nedir?**

A) Dalgın sürücüyü yoldan çıkmadan uyarmak
B) Yağmur suyunun yoldan akmasını sağlamak
C) Kar küreme araçlarına yol göstermek
D) Araçların hızını otomatik ölçmek

12. **Sabah veya akşamüstü alçaktaki güneş tam karşıdan gözünü kamaştıran sürücü ne yapmalıdır?**

A) Öndeki araca yaklaşıp onu izlemelidir
B) Güneşliği indirip hızını azaltmalıdır
C) Uzağı gösteren farlarını yakmalıdır
D) Gözlerini kısarak hızını korumalıdır

13. **Sağ tekerlekleri asfaltın kenarından toprak bankete düşen sürücü ne yapmalıdır?**

A) Sert fren yapıp aracı olduğu yerde durdurmalıdır
B) Gaza basarak banketten çıkmaya çalışmalıdır
C) Direksiyonu hızla sola kırıp hemen asfalta çıkmalıdır
D) Gazı bırakıp yavaşladıktan sonra kontrollü dönmelidir

14. **Küçük bir araç yangınında yangın söndürme cihazı nasıl kullanılmalıdır?**

A) Rüzgâra karşı durularak sıkılmalıdır
B) Alevlerin en üst kısmına sıkılmalıdır
C) Rüzgârı arkaya alarak alevin dibine sıkılmalıdır
D) Kısa aralıklarla dumanın içine sıkılmalıdır

15. **Ön cama ve sürücünün yanındaki yan camlara görüşü azaltan koyu renkli film yapıştırmak hakkında hangisi doğrudur?**

A) Gece görüşü etkilemediği için serbesttir
B) Görüşü kısıtladığı için yasaktır
C) Güneşi kestiği için önerilir
D) Muayeneden sonra yapıştırılabilir

16. **Şeritlerin üzerindeki şerit kontrol ışıklarında, bir şeridin üstünde aşağıyı gösteren yeşil ok yanıyorsa bu ne anlama gelir?**

A) O şerit trafiğe açıktır
B) O şerit toplu taşımaya ayrılmıştır
C) O şeritten hemen çıkılmalıdır
D) O şeritte durmak serbesttir

17. **Mavi zeminli yuvarlak bir levhada beyaz "40" rakamının üzeri kırmızı çapraz çizgiyle çizilmişse bu levha neyi bildirir?**

A) Azami hızın 40 km/saat olduğunu
B) 40 km/saatten hızlı gidilemeyeceğini
C) 40 km/saatin altına inmenin mecburi olduğunu
D) Mecburi asgari hızın sona erdiğini

18. **Düz vitesli bir aracı yokuş aşağı park eden sürücü, el freninin yanında vitesi hangi konumda bırakmalıdır?**

A) En büyük viteste
B) Birinci viteste
C) Geri viteste
D) Boşta

19. **Arka koltukta emniyet kemeri takmadan oturan bir yolcu, önden çarpışmada hangi tehlikeyi doğurur?**

A) Öne savrularak öndekilere de çarpabilir
B) Koltuk sırtlığı onu yerinde tutar
C) Yalnızca kendisi hafifçe sarsılır
D) Ön hava yastıkları onu tamamen korur

20. **Yağmurlu havada seyir hâlindeyken dörtlü flaşörleri sürekli yakık tutmak hakkında hangisi doğrudur?**

A) Farlar yerine kullanılması daha güvenlidir
B) Uygun değildir; sinyalleri belirsizleştirir
C) Yağmurlu havalarda zorunlu bir uygulamadır
D) Görünürlüğü artırdığı için her zaman doğrudur

21. **Azami hız levhasının altında kamyon resmi bulunan bir ek levha varsa bu hız sınırı kimler için geçerlidir?**

A) Yolu kullanan tüm araçlar için
B) Yalnızca otomobiller için
C) Yalnızca kamyonlar için
D) Kamyonlar dışındaki tüm araçlar için

22. **Akaryakıt istasyonunda depo doldurulurken yere bir miktar yakıt dökülürse ne yapılmalıdır?**

A) Buharlaşacağı için önemsenmemelidir
B) Görevliye haber verilip temizlenmesi sağlanmalıdır
C) Araç çalıştırılıp hemen uzaklaşılmalıdır
D) Su dökülerek kanalizasyona akıtılmalıdır

23. **Ön camın iki yanındaki gövde direkleri (A sütunları) kavşaklarda neden tehlike oluşturabilir?**

A) Yaya veya bisikletliyi gizleyebilir
B) Sinyal lambalarının görülmesini önler
C) Dış aynaların görüş açısını daraltır
D) Farların yolu aydınlatmasını engeller

24. **OED uygulanacak kişinin göğsünde, deri altında kalp pili olduğunu düşündüren belirgin bir çıkıntı varsa ped nereye yapıştırılmalıdır?**

A) Pedlerin ikisi de sırta
B) Hiçbir yere; OED kullanılmamalıdır
C) Doğrudan çıkıntının tam üzerine
D) Çıkıntının üzerine değil, biraz uzağına

25. **Kapalı bir alandaki yangından çıkarılan, burun kılları yanmış, ağzında is bulunan ve sesi kısılan kişide ne düşünülmelidir?**

A) Solunum yollarında yanık olabileceği
B) Gözlerde kimyasal yanık olduğu
C) Dumanın zararsız olduğu
D) Yalnızca hafif bir soğuk algınlığı

26. **Yutkunma sırasında soluk borusunun girişini kapatarak besinlerin akciğerlere kaçmasını önleyen yapı hangisidir?**

A) Yemek borusu
B) Akciğer zarı
C) Gırtlak kapağı
D) Ses telleri

27. **Kan hücrelerinin üretildiği yer aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Kalp
B) Karaciğer
C) Böbrekler
D) Kemik iliği

28. **Kalp krizinin temel nedeni aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Akciğerlere giden havanın azalması
B) Kalbi besleyen damarların tıkanması
C) Beyne giden kanın geçici olarak azalması
D) Midede biriken gazın kalbe baskı yapması

29. **Çok sayıda yaralının bulunduğu bir kaza yerinde kendi başına yürüyebilen yaralılar için ilk yardımcı ne yapabilir?**

A) İlk olarak onlarla ilgilenmelidir
B) Ağır yaralıları taşımalarını istemelidir
C) Kendi araçlarıyla hastaneye gitmelerini istemelidir
D) Güvenli bir noktada toplanmalarını isteyebilir

30. **İlk yardımın öncelikli amaçlarından biri aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Yaralının ilaç tedavisini başlatmak
B) Yaralıya kesin tanı koymak
C) Hayati tehlikeyi ortadan kaldırmak
D) Yarayı dikerek kapatmak

31. **Burkulan bir bileğe soğuk uygulama yapılırken buz nasıl kullanılmalıdır?**

A) Önce sıcak, ardından buz uygulanarak
B) Bir beze sarılarak, doğrudan cilde değmeden
C) Doğrudan cilde sürtülerek
D) Saatlerce ara vermeden

32. **Suni solunum yapılırken cep maskesi veya tek yönlü valfli yüz koruyucu kullanmanın amacı nedir?**

A) Bulaşıcı hastalık riskini azaltmak
B) Yaralının dilini sabitlemek
C) Verilen havadaki oksijeni artırmak
D) Göğüs basısını kolaylaştırmak

33. **Kaza yapmış bir otomobilin içindeki yaralıya yardım eden ilk yardımcı, açılmamış hava yastıklarıyla ilgili neye dikkat etmelidir?**

A) Hava yastıklarını yerinden sökmeye
B) Hava yastığı ile yaralı arasına girmemeye
C) Hava yastığı kapağını açıp kontrol etmeye
D) Hava yastıklarını elle patlatmaya

34. **Burun kanaması olan bir kişide burun kanatları ne kadar süre ara vermeden bastırılarak tutulmalıdır?**

A) Yaklaşık 1 dakika
B) Yarım dakika kadar
C) Yaklaşık 5 dakika
D) En az 10 saniye

35. **Göğsüne darbe alan bir yaralının öksürürken ağzından açık kırmızı ve köpüklü kan gelmesi neyi düşündürür?**

A) Mide kanamasını
B) Burun kanamasını
C) Diş eti yaralanmasını
D) Akciğer yaralanmasını

36. **Seyir sırasında gaz pedalı takılıp geri gelmeyen düz vitesli bir aracın sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) Debriyaja basıp frenle aracı kenara çekmelidir
B) Vitesi birden birinci vitese düşürmelidir
C) Aracı hızlanmaya bırakıp yolu izlemelidir
D) Kontağı kapatıp anahtarı hemen çıkarmalıdır

37. **Bazı araçlarda bulunan start-stop sistemi ne işe yarar?**

A) Yokuşta aracın geriye kaçmasını önler
B) Araç durunca motoru kapatıp yeniden çalıştırır
C) Motor ısınana kadar devri yüksek tutar
D) Ani frenlemede tekerleklerin kilitlenmesini önler

38. **Elektrikli ve hibrit araçlarda yavaşlama sırasında elektrik motorunun jeneratör gibi çalışarak bataryayı şarj etmesine ne ad verilir?**

A) Kilitlenme önleyici frenleme (ABS)
B) Acil fren destek sistemi
C) Elektronik denge programı (ESP)
D) Geri kazanımlı (rejeneratif) frenleme

39. **Koltuk başlığının (baş desteği) doğru yükseklikte ayarlanmasının temel amacı nedir?**

A) Arka camdan görüşü artırmak
B) Uzun yolda sürücünün uyumasını kolaylaştırmak
C) Arkadan çarpmada boyun yaralanmasını azaltmak
D) Koltuğun ileri geri kaymasını önlemek

40. **Karlı kesimi geçtikten sonra kuru asfalta çıkan bir sürücü, takılı kar zincirleriyle ilgili ne yapmalıdır?**

A) Güvenli bir yerde durup zincirleri sökmelidir
B) Yol tutuşunu artırdığı için zincirleri takılı bırakmalıdır
C) Zincirlerin ısınması için hızını artırmalıdır
D) Zincirleri yalnızca bir sonraki bakımda sökmelidir



41. **Bazı araçlarda gösterge panelinde şekildeki sarı yağdanlık simgesi yanarsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Yakıt deposunu doldurmalıdır
B) Uygun yerde yağ seviyesini ölçüp tamamlamalıdır
C) Soğutma suyuna antifriz eklemelidir
D) Lastik basınçlarını yükseltmelidir

42. **Motorlarda egzoz gazının bir bölümünü yeniden emme tarafına gönderen EGR sisteminin amacı nedir?**

A) Azot oksit oluşumunu azaltmak
B) Turbonun daha hızlı dönmesini sağlamak
C) Egzoz borusundaki isi yakmak
D) Silindirlere daha fazla oksijen göndermek

43. **Lastik yanağında üç tepeli bir dağ ve içinde kar tanesi simgesi bulunması neyi gösterir?**

A) Lastiğin soğukta şişirilmesi gerektiğini
B) Lastiğin çivili olduğunu
C) Lastiğin kış koşulları için onaylı olduğunu
D) Lastiğin yalnızca dağ yollarına uygun olduğunu

44. **Bazı araçlarda bulunan, normal lastikten daha ince yapılmış geçici yedek lastik için hangisi doğrudur?**

A) Hiçbir hız sınırlaması yoktur
B) Yalnızca kış aylarında kullanılabilir
C) Normal lastikle aynı şekilde sürekli kullanılabilir
D) Kısa mesafe ve düşük hız için tasarlanmıştır

45. **Önündeki bisikletliyi geçmek isteyen sürücünün, yanına geldiğinde uzun süre korna çalması hakkında ne söylenebilir?**

A) Geçiş hakkı kazandırdığı için gereklidir
B) Bisikletliyi ürkütüp dengesini bozabilir
C) Bisikletliyi uyardığı için en güvenli yoldur
D) Bisikletlinin durmasını zorunlu kılar

46. **Arka koltukta çocuk varken araç içinde sigara içmek hakkında ne söylenebilir?**

A) Camlar biraz açıksa zararsızdır
B) Kısa yolculuklarda sakıncası yoktur
C) Çocuğun sağlığına zarar verir
D) Yalnızca araç dururken sakıncalıdır

47. **Yol kenarında çalışan bir yol bakım ekibinin veya bir aracı kurtaran çekicinin yanından geçen sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Yavaşlayıp mümkünse uzak şeritten geçmelidir
B) Arkasındaki trafiği durdurup beklemelidir
C) Hızını koruyup korna çalarak geçmelidir
D) Merakla yavaşlayıp çalışmayı izlemelidir

48. **Yaya yolu boş olduğu hâlde yanındaki bisiklet yolunda yürüyen yayalar için hangisi doğrudur?**

A) Bisiklet yolu daha düz olduğu için doğrudur
B) Bisikletliler her yerde yayaya yol vermelidir
C) Kalabalık yoksa hiçbir sakıncası yoktur
D) Bisikletlileri tehlikeye atan bir davranıştır

49. **Sarı ışıkta güvenle durmayı seçen öndeki sürücüye arkadan korna çalmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Kurala uyan sürücüyü riske zorlamaktır
B) Trafiğin akmasını sağladığı için doğrudur
C) Sarıda durmak yasak olduğu için gereklidir
D) Öndeki sürücünün hatasını düzeltir

50. **Uzun bir yolculuğa çıkmadan hemen önce çok ağır ve yağlı bir yemek yemek sürücüyü nasıl etkileyebilir?**

A) Enerji verip yorgunluğu tamamen giderir
B) Dikkati artırıp tepki süresini kısaltır
C) Uyku hâlini artırıp dikkati azaltabilir
D) Sürüş üzerinde hiçbir etkisi olmaz

Cevap anahtarı

1. **C**	2. **A**	3. **D**	4. **B**	5. **B**	6. **A**	7. **D**	8. **C**	9. **C**	10. **D**
11. **A**	12. **B**	13. **D**	14. **C**	15. **B**	16. **A**	17. **D**	18. **C**	19. **A**	20. **B**
21. **C**	22. **B**	23. **A**	24. **D**	25. **A**	26. **C**	27. **D**	28. **B**	29. **D**	30. **C**
31. **B**	32. **A**	33. **B**	34. **C**	35. **D**	36. **A**	37. **B**	38. **D**	39. **C**	40. **A**
41. **B**	42. **A**	43. **C**	44. **D**	45. **B**	46. **C**	47. **A**	48. **D**	49. **A**	50. **C**

Açıklamalar

1. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kırmızıya boyanmış araç, yasağın kimin için geçerli olduğunu gösterir; bu levha kamyonların diğer motorlu taşıtları geçmesini yasaklar. Otomobiller bu levhayla bağlanmaz, kurallara uygun olarak geçiş yapabilir.

2. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha, iki aracın yan yana geçemeyeceği dar kesimde önceliğin beyaz okun yönünde gidenlere ait olduğunu bildirir. Karşı yöndeki sürücüler yol vermeleri gerektiğini bildiren levhayı görür; yine de öncelik sahibi dikkatli geçmelidir.

3. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çarpı biçimindeki bu levha hemzemin geçidin hemen başına konur ve tek hatlı demiryolu geçidini gösterir; en az iki hat varsa çarpının altına ters V biçiminde ek bir parça konur. Sürücü geçide yaklaşırken iki yönü kontrol eder, tren geliyorsa durur.

4. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha genellikle köprü, viyadük ve açık vadilerde yandan kuvvetli rüzgâr esebileceğini bildirir. Rüzgâr aracı birden yana itebileceği için hız azaltılır ve direksiyon sıkı tutulur.

5. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha, yol kenarındaki yamaçlardan yola taş veya kaya düşebileceğini haber verir. Sürücü hızını azaltır, yola düşmüş taşlara karşı dikkatli olur ve bu kesimde gereksiz yere durmaz.

6. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Kanunu'na göre bu sınırları aşmayan iki veya üç tekerlekli taşıtlar motorlu bisiklettir ve M sınıfı belgeyle kullanılır. Silindir hacmi veya hızı bu sınırları aşan iki tekerlekliler motosiklet sayılır.

7. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* İstiap haddi, taşıtın güvenle taşıyabileceği en fazla yük veya yolcu miktarıdır ve aşılması yasaktır. Bu sınırın üzerinde yükleme yapmak fren mesafesini uzatır, lastikleri ve süspansiyonu zorlar.

8. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Trafik idari para cezalarına, cezanın tebliğinden itibaren 15 gün içinde sulh ceza hâkimliğine başvurularak itiraz edilir. Bu süre kesindir; süresi geçtikten sonra yapılan başvuru reddedilir.

9. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sarı döner lamba, yol bakım, çekici ve benzeri araçların çalıştığını veya yavaş ilerlediğini bildirerek sürücüleri uyarır. Bu araçlar geçiş üstünlüğüne sahip değildir; yine de yanlarından geçerken hız azaltılıp dikkatli olunur.

10. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ses bariyerleri, yoğun trafiğin oluşturduğu gürültünün yakındaki konut, okul ve hastanelere ulaşmasını azaltır. Gürültü kirliliği uyku bozukluğu, stres ve dikkat dağınıklığı gibi sağlık sorunlarına yol açar.

11. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Titreşimli şeritler, dikkati dağılan ya da uyuklayan sürücüyü ses ve sarsıntıyla uyarır ve aracın yoldan çıkmadan şeride dönmesine fırsat tanır. Bu uyarıyı alan sürücü ilk uygun yerde mola vermelidir.

12. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Alçak güneş, öndeki araçların fren lambalarını ve yayaları görmeyi zorlaştırır. Sürücü güneşliği indirir, hızını düşürür ve takip mesafesini artırır; ön camın temiz olması da kamaşmayı azaltır.

13. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Asfalt ile banket arasında seviye farkı varsa ani direksiyon hareketi aracı karşı şeride savurabilir. Sürücü direksiyonu sıkı tutar, gazı bırakarak hızını düşürür ve yol uygun olduğunda tekerlekleri yavaşça asfalta çıkarır.

14. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Söndürücü, yanan maddeye ulaşacak şekilde alevin dibine yöneltilir; alevlerin üstüne sıkılan toz yangını söndürmez. Rüzgârı arkaya almak, hem tozun yangına ulaşmasını hem de kullanan kişinin alev ve dumandan korunmasını sağlar.

15. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ön cam ve sürücünün yan camları, yolun ve aynaların net görülmesi için ışığı iyi geçirmelidir. Koyu filmler özellikle gece ve yağmurda yayaları ve engelleri görmeyi zorlaştırdığından bu camlarda kullanılamaz.

16. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Şerit kontrol ışıkları tünel, köprü ve gişe gibi yerlerde şeritlerin kullanımını düzenler. Aşağıyı gösteren yeşil ok şeridin kullanılabileceğini, kırmızı çarpı ise şeridin kapalı olduğunu bildirir.

17. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Mavi yuvarlak levhadaki rakam, o kesimde inilmemesi gereken en düşük hızı gösterir; üzerinin kırmızı çizgiyle çizilmesi bu mecburiyetin bittiğini bildirir. Bundan sonra sürücü hızını yine yolun ve trafiğin koşullarına göre ayarlar.

18. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yokuş aşağı park edilen araç öne kaymaya eğilimlidir; geri vites, el freni boşalsa bile motorun direnciyle aracın öne gitmesini zorlaştırır. Yokuş yukarı park edildiğinde ise aynı amaçla birinci vites takılır.

19. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Çarpışma anında kemersiz arka yolcu büyük bir kuvvetle öne savrulur; hem kendisi ağır yaralanır hem de önde oturan sürücüye veya yolcuya çarparak onları yaralayabilir. Bu yüzden arka koltuktakiler de kemer takmalıdır.

20. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dörtlü flaşörler, araç arızalandığında veya bir tehlikeyi bildirmek gerektiğinde kullanılır. Seyir boyunca yakık tutulduklarında sürücünün sağa ya da sola döneceği anlaşılamaz; yağmurda görünür olmak için farlar yakılır.

21. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ek levhalar, üstündeki levhanın anlamını sınırlar veya açıklar. Altında kamyon resmi olan bir hız levhası yalnızca kamyonları bağlar; diğer araçlar o yol için geçerli genel hız sınırına uyar.

22. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dökülen yakıt hem yangın tehlikesi oluşturur hem de suyla yıkanırsa toprağa ve kanalizasyona karışarak çevreyi kirletir. İstasyonlarda bunun için emici malzemeler bulunur; görevli yakıtı güvenli şekilde toplar.

23. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kalın ön direkler, özellikle dönüşlerde yaklaşan bir yayayı veya bisikletliyi birkaç saniye boyunca tamamen gizleyebilir. Sürücü kavşaklarda başını hafifçe öne ve yana hareket ettirerek direğin arkasını da kontrol etmelidir.

24. D) *İlk Yardım.* Kalp pili OED kullanımına engel değildir; ancak ped doğrudan cihazın üzerine yapıştırılırsa şokun etkisi azalabilir ve cihaz zarar görebilir. Ped çıkıntıdan biraz uzağa yapıştırılır ve cihazın sesli yönergelerine uyulur.

25. A) *İlk Yardım.* Sıcak hava ve duman soluyan kişide hava yolu yanabilir ve kısa sürede şişerek tıkanabilir. Dışarıdan küçük görünse bile bu belirtiler hayati tehlike işaretidir; hemen 112 aranır ve solunum yakından izlenir.

26. C) *İlk Yardım.* Gırtlak kapağı (epiglot), yutkunurken soluk borusunu kapatıp lokmanın yemek borusuna yönelmesini sağlar. Yemek yerken konuşmak veya gülmek bu düzeni bozarak lokmanın soluk yoluna kaçmasına yol açabilir.

27. D) *İlk Yardım.* Alyuvar, akyuvar ve kan pulcukları kemiklerin içindeki kırmızı kemik iliğinde üretilir. Kemikler bu yönüyle yalnızca vücudu taşımakla kalmaz, kanın yenilenmesinde de görev alır.

28. B) *İlk Yardım.* Kalp kası, koroner damarlar adı verilen kendi damarlarıyla beslenir. Bu damarlardan biri tıkandığında kalbin o bölümü oksijensiz kalır; erken müdahale hasarı azalttığından belirtiler başlayınca hemen 112 aranır.

29. D) *İlk Yardım.* Yürüyebilen yaralıların hayati tehlikesi genellikle daha azdır; güvenli bir yerde toplanmaları istenerek ilk yardımcı vaktini bilinci kapalı veya ağır kanaması olan yaralılara ayırabilir. Bu kişiler de sağlık ekibi gelince değerlendirilir.

30. C) *İlk Yardım.* İlk yardımın amacı; hayati tehlikeyi ortadan kaldırmak, yaşamsal fonksiyonları sürdürmek ve durumun kötüleşmesini önlemektir. Tanı koymak ve tedavi etmek ise sağlık personelinin görevidir.

31. B) *İlk Yardım.* Doğrudan cilde konan buz deride soğuk yanığına yol açabilir. Buz veya soğuk paket ince bir beze sarılarak kısa süreli ve aralıklı uygulanır; bu, şişliği ve ağrıyı azaltır.

32. A) *İlk Yardım.* Cep maskesi ve yüz koruyucular, ilk yardımcı ile yaralının ağız ve tükürükle doğrudan temasını önleyerek hastalık bulaşma riskini azaltır. Bu malzeme yoksa ve suni solunum yapılamıyorsa kesintisiz göğüs basısına devam edilir.

33. B) *İlk Yardım.* Kazada açılmamış bir hava yastığı, kurtarma sırasında beklenmedik biçimde şişebilir ve önündeki kişiyi yaralayabilir. İlk yardımcı yaralıya mümkün olduğunca yandan yaklaşır, hava yastığının önüne başını veya gövdesini koymaz.

34. C) *İlk Yardım.* Baş hafifçe öne eğilir ve burun kanatları yaklaşık 5 dakika ara vermeden sıkılır; sık sık bırakıp kontrol etmek pıhtı oluşmasını engeller. Kanama durmazsa işlem tekrarlanır, yine durmazsa sağlık kuruluşuna başvurulur.

35. D) *İlk Yardım.* Hava ile karışan akciğer kanı açık kırmızı ve köpüklüdür; mideden gelen kan ise genellikle koyu renklidir. Bu yaralı için hemen 112 aranır ve solunumunu kolaylaştırmak için yarı oturur pozisyonda tutulur.

36. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Debriyaja basmak motorun gücünü tekerleklerden keser; ardından frenle araç yavaşlatılıp güvenli bir yere çekilir ve motor durdurulur. Seyir hâlinde anahtarı çıkarmak direksiyon kilidini devreye sokabileceği için tehlikelidir.

37. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Start-stop sistemi, kırmızı ışık veya sıkışık trafik gibi duruşlarda motoru kendiliğinden kapatır, sürücü kalkmak istediğinde yeniden çalıştırır. Böylece rölantide boşa harcanan yakıt ve egzoz emisyonu azalır.

38. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Rejeneratif frenlemede aracın hareket enerjisi ısı olarak boşa gitmek yerine elektriğe dönüştürülüp bataryaya geri gönderilir. Bu sistem hem menzili artırır hem de fren balatalarının daha az aşınmasını sağlar.

39. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Arkadan çarpmada gövde koltukla birlikte öne itilirken baş geride kalırsa boyun ani biçimde geriye bükülür. Başlığın üst kenarı yaklaşık başın üst hizasında ve başa yakın olacak şekilde ayarlanırsa bu zorlanma azalır.

40. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Kar zincirleri kar ve buz üzerinde tutuş sağlar; kuru asfaltta ise yol tutuşunu azaltır, lastiklere, zincire ve yol kaplamasına zarar verir. Zincir takılıyken düşük hızla gidilir ve kar biter bitmez zincirler sökülür.

41. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Bazı araçlarda sarı yağdanlık simgesi motor yağı seviyesinin azaldığını bildirir. Sürücü uygun bir yerde, motor durduktan biraz sonra seviyeyi ölçer ve kılavuzda yazan yağdan ekler. Kırmızı yağdanlık ise yağ basıncının düştüğünü gösterir; o durumda hemen durulur.

42. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Yanma odasına geri gönderilen egzoz gazı yanma sıcaklığını düşürür; azot oksitler yüksek sıcaklıkta oluştuğu için miktarları azalır. Kirlenip tıkanan EGR valfi güç kaybına ve siyah dumana yol açabilir.

43. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Dağ ve kar tanesi simgesi, lastiğin karlı zeminde yapılan testlerden geçmiş bir kış lastiği olduğunu gösterir. Yalnızca "M+S" (çamur ve kar) yazan lastikler bu testten geçmemiş olabilir.

44. D) *Motor ve Araç Tekniği.* İnce yedek lastik, patlayan lastik onarılana kadar aracı yakındaki bir servise ulaştırmak içindir; üzerinde veya kullanım kılavuzunda yazan hız sınırı aşılmamalıdır. Bu lastikle yol tutuşu ve fren performansı azalır.

45. B) *Trafik Adabı.* Hemen yanında aniden duyulan yüksek ses, bisikletlinin irkilip dengesini kaybetmesine yol açabilir. Sürücü korna yerine hızını düşürmeli, yeterli yan mesafe bırakıp sabırla geçmelidir.

46. C) *Trafik Adabı.* Araç gibi küçük ve kapalı bir alanda sigara dumanı yoğunlaşır; camlar aralık olsa bile çocuk bu dumanı solur. Ayrıca sigara yakmak ve kül silkelemek sürücünün dikkatini de dağıtır.

47. A) *Trafik Adabı.* Yol kenarında çalışanlar akan trafiğin hemen yanında korunmasız durumdadır. Sürücünün hızını düşürmesi ve şerit uygunsa aradaki mesafeyi açması, hem çalışanların güvenliğini hem de emeklerine duyulan saygıyı gösterir.

48. D) *Trafik Adabı.* Her yol kullanıcısının kendine ayrılan alanı kullanması trafiği öngörülebilir kılar. Bisiklet yolunda yürüyen yaya, hızla gelen bisikletlinin ani manevra yapmasına ve iki tarafın da yaralanmasına yol açabilir.

49. A) *Trafik Adabı.* Sarı ışık, güvenle durabilen sürücünün durması gerektiğini bildirir. Arkadaki sürücünün korna çalarak baskı yapması öndekini kırmızıya rağmen kavşağa girmeye veya ani hareketlere zorlayabilir; mesafe korunarak sabırla beklenmelidir.

50. C) *Trafik Adabı.* Ağır ve yağlı yemeklerden sonra kişide ağırlık ve uyku hâli görülebilir; bu da uzun yolda dikkati azaltır. Yolculuk öncesinde ve molalarda hafif yiyecekler tercih etmek sürücünün dikkatini korumasına yardımcı olur.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 21 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/12/