Ehliyet Deneme Sınavı 10

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **Dönel kavşakta araçlar hangi yönde dönerek ilerler?**

A) Adayı solunda bırakarak saat yönünün tersine
B) Gideceği çıkışa hangisi yakınsa o yönde
C) Sağa dönecekse saat yönünde, sola dönecekse tersine
D) Adayı sağında bırakarak saat yönünde



2. **Şekildeki levhanın bulunduğu demiryolu geçidinde bekleyen sürücü, önünden bir tren geçtikten sonra ne yapmalıdır?**

A) Korna çalarak dikkat çekip hızla geçmelidir
B) Tren geçer geçmez bariyer kalkmadan hareket etmelidir
C) Arkasındaki araçları bekletmemek için hemen geçmelidir
D) Diğer hattı kontrol edip uyarılar bitince geçmelidir

3. **Demiryolu geçidinin hemen ilerisinde trafik sıkışmışsa ve geçidi geçtikten sonra aracın sığacağı yer yoksa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Geçidin üzerine girip ilerisinin açılmasını beklemelidir
B) Karşı şeride geçerek sıkışıklığı aşmalıdır
C) İlerisi açılana kadar geçide girmemelidir
D) Geçide girip dörtlüleri yakarak beklemelidir

4. **Karayolunda geri gitme ile ilgili hangisi doğrudur?**

A) Aynalar yeterli olduğu için arkaya bakmak gerekmez
B) Zorunlu hâllerde, kısa mesafede ve dikkatle yapılır
C) Kaçırılan sapağa dönmek için her yolda yapılabilir
D) Yalnızca otoyolda emniyet şeridinde yapılabilir

5. **İş makinesi kullanabilmek için hangi sınıf sürücü belgesi gerekir?**

A) D1
B) C1
C) BE
D) G

6. **Maddi hasarlı bir kazadan sonra taraflar birbirinden hangi bilgileri almalıdır?**

A) Hasar küçükse bilgi almaya gerek yoktur
B) Yalnızca telefon numaralarını
C) Kimlik, belge, ruhsat ve sigorta bilgilerini
D) Plaka numarasını; gerisini sigorta şirketi bulur

7. **Kavşaklarda veya taşıt yolları arasında, taşıt trafiğine açık olmayan ve trafiğin yönlendirilmesi ile yayaların korunması için düzenlenmiş alana ne ad verilir?**

A) Trafik adası
B) Geçiş yolu
C) Banket
D) Emniyet şeridi

8. **İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi ya da birleşmesiyle oluşan ortak alana ne ad verilir?**

A) Banket
B) Kavşak
C) Refüj
D) Platform



9. **Şekildeki tehlike uyarı levhası neyi bildirir?**

A) Yakında hayvanat bahçesi bulunduğunu
B) Bölgede avlanmanın yasak olduğunu
C) Evcil hayvan sürülerinin geçebileceğini
D) Yola vahşi hayvan çıkabileceğini

10. **Derin bir su birikintisinden geçtikten sonra sürücü frenlerle ilgili ne yapmalıdır?**

A) Frenler kendiliğinden kuruyacağı için bir şey yapmaz
B) Düşük hızda frene hafifçe birkaç kez basmalıdır
C) Hızlanarak frenlerin rüzgârla kurumasını beklemelidir
D) El frenini yarım çekili tutarak yola devam etmelidir

11. **Karlı yolda duran aracı hareket ettirirken patinajı önlemek için ne yapılmalıdır?**

A) Direksiyonu sağa sola çevirerek tutunmayı artırmak
B) Debriyajı aniden bırakıp birinci vitesle kalkmak
C) Gaza yavaş basıp ikinci vitesle kalkmak
D) Gaza sonuna kadar basıp tekerlekleri döndürmek

12. **Şehirlerarası yolda yüksek hızlarda (örneğin 90 km/saatin üzerinde) hız arttıkça yakıt tüketimi nasıl değişir?**

A) Hava direnci arttığı için belirgin şekilde artar
B) Yüksek viteste gidildiği için azalır
C) Motor daha verimli devirde çalıştığı için belirgin şekilde azalır
D) Hızdan bağımsız olarak sabit kalır

13. **Aracını dere veya göl kenarında yıkamak hakkında ne söylenebilir?**

A) Su bol olduğu için en uygun yöntemdir
B) Yalnızca yaz aylarında sakıncasızdır
C) Akan su kirleri taşıdığı için sakıncasızdır
D) Suyu kirleten yanlış bir davranıştır

14. **Ömrünü tamamlamış araç aküsü için doğru davranış hangisidir?**

A) Atık akü toplama noktasına verilmelidir
B) Toprağa gömülerek çevreden uzaklaştırılmalıdır
C) Evsel atıklarla birlikte çöpe atılmalıdır
D) Asidi lavaboya boşaltılıp hurdaya verilmelidir

15. **Aracında ruhsatta yazılı nitelikleri değiştiren bir değişiklik (örneğin rengini değiştirme) yaptıran araç sahibi ne yapmalıdır?**

A) Bir sonraki muayenede bildirmesi yeterlidir
B) Değişikliği tescil kuruluşuna bildirmelidir
C) Renk ruhsatta önemli olmadığı için bir şey yapmaz
D) Yalnızca sigorta şirketine haber vermelidir

16. **Tünel içinde güvenli sürüş için hangisi doğrudur?**

A) Tünelden bir an önce çıkmak için hızlanılmalıdır
B) Tünel aydınlatıldığı için farlar söndürülmelidir
C) Hız sınırına uyulmalı, takip mesafesi korunmalıdır
D) Öndeki araca yakın gidip onun ışığından yararlanılmalıdır

17. **Sürücü belgesi olmayan bir kişiye aracını kullandıran araç sahibi için hangisi doğrudur?**

A) Araç sahibi yanında oturuyorsa sakıncası yoktur
B) Yalnızca aracı kullanan kişi sorumludur
C) Kısa mesafede kullandırmak serbesttir
D) Araç sahibi de yaptırımla karşılaşır

18. **Yoğun sis nedeniyle yolculuğa devam edemeyecek duruma gelen sürücü aracını nereye almalıdır?**

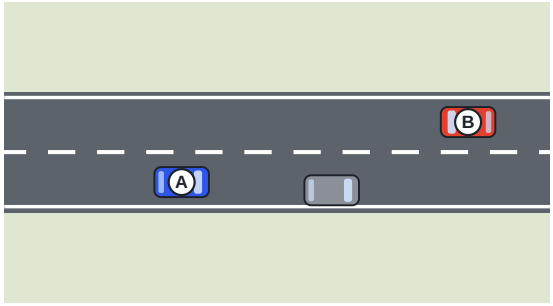
A) Arkadakiler görsün diye tepe üstüne
B) Şeridin içinde, dörtlüleri yakarak
C) Mümkünse yolun tamamen dışına
D) Görüşü kesmemek için virajın içine

19. **Sağa dönmek için sinyal vermiş uzun bir kamyonun sağ tarafından geçmeye çalışmak neden tehlikelidir?**

A) Kamyon dönüşten önce hızlanacağı için
B) Dönüşte geniş alan kullanıp sağını göremediği için
C) Kamyonun freni otomobilden güçlü olduğu için
D) Arka tekerlekleri ön tekerleklerden dıştan geçtiği için

20. **Motosiklet kullanabilmek için aşağıdaki sürücü belgesi sınıflarından hangisi gerekir?**

A) A
B) F
C) D
D) C



21. **Şekilde A aracının şeridinde park etmiş bir araç var, karşı yönden de B aracı geliyor. A'nın sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) Selektör yapıp B'yi durdurmalıdır
B) B aracına yol vermelidir
C) Hızlanarak B'den önce geçmelidir
D) B aracının yol vermesini beklemelidir

22. **Birini beklemek için uzun süre park hâlinde duran sürücünün motoru çalışır hâlde bırakması hakkında ne söylenebilir?**

A) Motoru korumak için gereklidir
B) Motor soğumadığı için yakıt tasarrufu sağlar
C) Gereksiz yakıt tüketir ve havayı kirletir
D) Egzoz gazı rölantide zararsız olduğu için sorun yoktur

23. **Otomobillerde tescil plakası ile ilgili hangisi doğrudur?**

A) Önde ve arkada okunur biçimde takılı olmalıdır
B) Arızalanırsa aracın içinde taşınabilir
C) Yalnızca arkada takılı olması yeterlidir
D) Üzerine renkli koruyucu bant yapıştırılabilir

24. **Kanayan bir yaraya müdahale edecek ilk yardımcı, kan yoluyla bulaşabilecek hastalıklardan korunmak için ne yapmalıdır?**

A) Yaralının kan tahlili sonucunu beklemelidir
B) Hiç müdahale etmeden ambulansı beklemelidir
C) Yaraya dokunmadan önce ellerini kolonyalamalıdır
D) Mümkünse tek kullanımlık eldiven takmalıdır

25. **Yaralıyı yerden kaldırıp taşıyacak ilk yardımcı, kendi belini korumak için nasıl hareket etmelidir?**

A) Yükü vücudundan uzak tutarak hızla kaldırmalıdır
B) Dizlerini büküp sırtını düz tutarak kaldırmalıdır
C) Bacaklarını düz tutup belinden eğilerek kaldırmalıdır
D) Kaldırırken gövdesini yana doğru bükmelidir

26. **Ağızdan ağıza suni solunum verilirken göğüs kalkmıyorsa ne yapılmalıdır?**

A) Kişi oturtulup sırtına vurulmalıdır
B) Suni solunum bırakılıp kişi derlenme pozisyonuna alınmalıdır
C) Ağız kontrol edilip baş-çene pozisyonu düzeltilmelidir
D) Göğüs kalkana kadar art arda daha güçlü üflenmelidir

27. **Akrep sokmasında ilk yardım olarak hangisi yapılmalıdır?**

A) Sokulan yer kesilip zehir ağızla emilmelidir
B) Bölgeye sıcak uygulama yapılıp ovulmalıdır
C) Sokulan yerin üstüne sıkı turnike uygulanmalıdır
D) Bölge hareketsiz tutulup soğuk uygulanmalıdır

28. **Kırık şüphesi olan bir kola atel uygulandıktan sonra ne kontrol edilmelidir?**

A) Parmak uçlarında renk, ısı ve his
B) Kolun boyunun kısalıp kısalmadığı
C) Yaralının kan basıncı
D) Yaralının vücut ısısı

29. **Yanık bölgede oluşan su dolu kabarcıklar için ne yapılmalıdır?**

A) Temiz bir iğneyle patlatılmalıdır
B) Patlatılmadan üstü örtülmelidir
C) Üzerine yağ sürülerek yumuşatılmalıdır
D) Derisi soyularak yara açığa çıkarılmalıdır

30. **İki ilk yardımcı birlikte temel yaşam desteği uygularken göğüs basısı yapan kişi ne sıklıkla değiştirilmelidir?**

A) Yaklaşık her 2 dakikada bir
B) Hiç değiştirilmemelidir
C) Yalnızca ambulans geldiğinde
D) Yaklaşık her 10 dakikada bir

31. **Omurga yaralanması şüphesi olan bir yaralı sedyeyle taşınırken nelere dikkat edilmelidir?**

A) Zaman kaybetmemek için koşarak, hızla
B) Başı yastıkla yükseltilerek, yan yatırılarak
C) Rahat nefes alabilmesi için sedyede oturur konumda tutularak
D) Baş-boyun-gövde ekseni bozulmadan, sabitlenerek

32. **Suda boğulmak üzere olan birini gören ve yüzme bilmeyen bir kişi ne yapmalıdır?**

A) Kıyıdan seslenip yüzmesini söylemesi yeterlidir
B) Yüzme bilmese de hemen suya atlayıp kişiyi kıyıya çekmelidir
C) Suya girmeden ip veya simit uzatıp 112'yi aramalıdır
D) Kıyıdaki başka birinin suya girmesini beklemelidir

33. **Başını çarpan bir kişide saatler sonra uyku hâli, tekrarlayan kusma ve şiddetlenen baş ağrısı başlarsa ne yapılmalıdır?**

A) Kusma geçene kadar su içirilmelidir
B) Uyumasına izin verilip sabaha kadar beklenmelidir
C) Hemen 112 aranmalıdır
D) Ağrı kesici verilip dinlendirilmelidir

34. **Sığ suya baş üstü atlayarak yaralanan ve sudan çıkarılması gereken bir kişiye nasıl davranılmalıdır?**

A) Baş-boyun-gövde ekseni korunarak çıkarılmalıdır
B) Başı öne eğilerek ciğerlerindeki su boşaltılmalıdır
C) Kendi kendine çıkması beklenmelidir
D) Kolundan tutulup hızla kıyıya çekilmelidir

35. **Kalp masajı yapılacak kişi nasıl bir zemine yatırılmalıdır?**

A) Yumuşak bir yatağa
B) Sert ve düz bir zemine, sırtüstü
C) Yan yatış pozisyonunda bir koltuğa
D) Başı yüksekte olacak şekilde yastıklara

36. **Lastiklerin belirli aralıklarla ön ve arka tekerlekler arasında yer değiştirilmesinin (rotasyon) amacı nedir?**

A) Lastik basıncının düşmesini önlemek
B) Rot-balans ayarı yaptırma ihtiyacını ortadan kaldırmak
C) Aracın daha hızlı gitmesini sağlamak
D) Lastiklerin daha eşit aşınmasını sağlamak

37. **Lastiğin yanağındaki DOT kodunun son dört rakamı neyi gösterir?**

A) Üretim haftası ve yılı
B) Önerilen hava basıncı
C) Azami hız ve yük sınırı
D) Son kullanma tarihi

38. **Soğuk motoru çalıştırdıktan hemen sonra yüksek devirde zorlamak neden zararlıdır?**

A) Yakıt pompasını boşa çalıştırdığı için
B) Soğuk motorda soğutma suyunu hemen kaynattığı için
C) Yağ henüz her yere ulaşmadığı için aşınma artar
D) Akünün şarj olmasını engellediği için

39. **Motorda supapların zamanında açılıp kapanmasını sağlayan parça hangisidir?**

A) Kardan mili
B) Debriyaj balatası
C) Diferansiyel
D) Eksantrik (kam) mili



40. **Şekildeki ikaz lambası yanıyorken, yani el freni tam indirilmeden araç kullanılırsa ne olur?**

A) Yakıt tüketimi azalır, araç daha dengeli gider
B) Balatalar ısınıp aşınır, fren etkisi azalır
C) Yalnızca ikaz lambası yanar, zararı yoktur
D) Lastik basıncı artar, yol tutuş iyileşir

41. **Lastik diş derinliğinin azalması ıslak yolda hangi tehlikeyi artırır?**

A) Direksiyonun ağırlaşması ve titremesi
B) Kızaklama ve fren mesafesinin uzaması
C) Yakıt tüketiminin belirgin şekilde artması
D) Lastik basıncının kendiliğinden düşmesi

42. **Araçlardaki polen filtresinin (kabin filtresi) görevi nedir?**

A) Motora giren havayı temizlemek
B) Egzoz gazlarını zararsız hâle getirmek
C) Araç içine giren havayı temizlemek
D) Klima gazının kaçmasını önlemek

43. **Kış aylarında cam yıkama suyu deposuna ne eklenmelidir?**

A) Bir miktar sofra tuzu
B) Bir miktar sıvı deterjan
C) Bir miktar fren hidroliği
D) Cam suyu antifrizi

44. **Ön yolcu hava yastığı devrede olan bir araçla ilgili hangisi doğrudur?**

A) Ön koltuğa ters yönlü bebek koltuğu takılmamalıdır

B) Çocuklar en güvenli şekilde ön koltukta taşınır

C) Ön yolcu koltuğunu yastığa iyice yaklaştırmalıdır

D) Hava yastığı olduğu için kemer takmak gerekmez

45. **Telefonuna bakarak karşıya geçen bir yaya hakkında ne söylenebilir?**

A) Kendini ve sürücüleri tehlikeye atar

B) Yaya geçidindeyse hiçbir sakıncası yoktur

C) Sürücüler dikkat ettiği sürece sorun olmaz

D) Yayanın trafikte bir sorumluluğu yoktur

46. **Düğün veya kutlama konvoylarında yolu kapatmak, araçtan sarkmak ve sürekli korna çalmak hakkında ne söylenebilir?**

A) Mutluluğu paylaşmanın normal bir yoludur

B) Tehlikeli ve saygısız davranışlardır

C) Kısa sürdüğü için hoş görülmesi gereken davranışlardır

D) Gelenek olduğu için kurallara aykırı değildir

47. **Yolda tanıdığını gören bir sürücünün aracını şeritte durdurup sohbet etmesi hakkında ne söylenebilir?**

A) Kısa sürdüğü için sakıncası yoktur

B) Dörtlü flaşörler yakıldığı sürece uygun bir davranıştır

C) Arkadakileri bekleten saygısız bir davranıştır

D) Trafiği yavaşlattığı için güvenliği artırır

48. **Stresli ve öfkeli bir sürücünün araç kullanması hangi sonuca yol açabilir?**

A) Daha dikkatli araç kullanmasına

B) Tepki süresinin kısalmasına

C) Kurallara daha sıkı uymasına

D) Daha fazla risk almasına

49. **Araçta yolculuk eden bir yolcunun güvenli sürüşe katkısı için en uygun davranış hangisidir?**

A) Sürücünün dikkatini dağıtmamak ve kemer takmak

B) Yol boyunca sürücünün her hareketini yorumlamak

C) Sürücüye telefonundaki videoları göstermek

D) Arka koltukta kemer takmayıp rahat oturmak

50. **Yayalara kırmızı ışık yanarken karşıya geçmeye başlayan bir yaya gören sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Geçiş hakkı kendisinde olduğu için hızını korumalıdır

B) Yavaşlayıp durmalı ve kazayı önlemelidir

C) Korna çalarak yayayı geri dönmeye zorlamalıdır

D) Yayanın arkasından dolanarak hızla geçmelidir

Cevap anahtarı

1. **A**	2. **D**	3. **C**	4. **B**	5. **D**	6. **C**	7. **A**	8. **B**	9. **D**	10. **B**
11. **C**	12. **A**	13. **D**	14. **A**	15. **B**	16. **C**	17. **D**	18. **C**	19. **B**	20. **A**
21. **B**	22. **C**	23. **A**	24. **D**	25. **B**	26. **C**	27. **D**	28. **A**	29. **B**	30. **A**
31. **D**	32. **C**	33. **C**	34. **A**	35. **B**	36. **D**	37. **A**	38. **C**	39. **D**	40. **B**
41. **B**	42. **C**	43. **D**	44. **A**	45. **A**	46. **B**	47. **C**	48. **D**	49. **A**	50. **B**

Açıklamalar

1. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Trafiğin sağdan aktığı ülkemizde dönel kavşaklarda ortadaki ada sürücünün solunda kalır ve araçlar saat yönünün tersine döner. Ters yönde girmek, kavşaktaki araçlarla kafa kafaya çarpışmaya yol açar.

2. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Birden fazla hattı olan geçitlerde bir tren geçtikten hemen sonra diğer hattan ters yönde başka bir tren gelebilir ve ilk tren bunu görmeyi engeller. Sürücü ışıklı ve sesli uyarılar sona erip bariyerler açılana ve yol güvenli olana kadar beklemelidir.

3. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Demiryolu geçidinin üzerinde durmak, tren geldiğinde kaçış imkânı bırakmaz. Sürücü, geçidi tamamen geçip karşı tarafta duracak yer olduğundan emin olmadan geçide girmemelidir.

4. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geri giden aracın sürücüsü arkasını iyi göremez ve diğer yol kullanıcıları bu hareketi beklemez. Bu yüzden geri gitme ancak zorunlu hâllerde, kısa mesafede ve diğer araç ile yayaları tehlikeye düşürmeden yapılır.

5. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* İş makineleri G sınıfı sürücü belgesiyle kullanılır. C1 hafif kamyon, D1 minibüs, BE ise römorklu otomobil kullanımı içindir.

6. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Hasarın sigorta tarafından karşılanabilmesi için tarafların kimlik, sürücü belgesi, ruhsat ve sigorta poliçesi bilgilerinin doğru olarak kaza tespit tutanağına yazılması gerekir. Eksik veya yanlış bilgi, hasar ödemesinde sorun yaşanmasına neden olur.

7. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Trafik adası, araçların belirli yönlere yönlendirilmesini sağlar ve karşıya geçen yayalar için güvenli bir bekleme yeri oluşturur. Taşıt trafiğine açık olmadığı için üzerinden araç geçirilmez ve park edilmez.

8. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kavşak, farklı yönlerden gelen yolların birleştiği veya kesiştiği ortak alandır. Araçların ve yayaların yollarının kesiştiği bu alanlarda kazalar sık yaşandığı için sürücüler kavşaklara yavaşlayarak ve geçiş hakkı kurallarına uyarak yaklaşmalıdır.

9. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu tehlike uyarı levhası, ormanlık ve kırsal kesimlerde yola geyik, domuz gibi vahşi hayvanların aniden çıkabileceğini bildirir. Sürücü hızını azaltır ve özellikle gece ile alacakaranlıkta yol kenarlarını dikkatle izler. Evcil hayvanlar için inek resimli ayrı bir levha kullanılır.

10. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Islanan balata ve diskler yeterli sürtünme oluşturamaz, bu da fren etkisini azaltır. Arkada araç yokken düşük hızda frene hafifçe birkaç kez basılması, oluşan ısıyla frenlerin kurumasını sağlar. Ardından frenlerin normal tuttuğu kontrol edilir.

11. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karlı zeminde tekerleklere ani ve yüksek güç verildiğinde tekerlekler boşa döner. Gaza yavaşça basmak ve gerektiğinde ikinci vitesle kalkmak, tekerleğe giden gücü azaltarak zeminde tutunmayı kolaylaştırır.

12. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Aracın karşılaştığı hava direnci hız arttıkça hızla büyür. Bu nedenle şehirlerarası yolda yüksek hızlarda motor çok daha fazla yakıt harcar ve daha fazla egzoz gazı salar. Hız sınırlarına uymak hem güvenlik hem de yakıt tasarrufu sağlar.

13. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Araçtan akan deterjan, yağ ve yakıt kalıntıları doğrudan dere ve göllere karışarak suyu ve sudaki canlıları zehirler. Araçlar, atık suyu kontrollü şekilde uzaklaştırılan yıkama yerlerinde yıkanmalıdır.

14. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Akülerin içinde kurşun ve asit gibi toprağı ve suyu kirleten tehlikeli maddeler bulunur. Atık aküler satıcılara veya toplama noktalarına teslim edilerek güvenli şekilde geri dönüştürülmelidir.

15. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ruhsat, aracın gerçek durumunu göstermelidir. Renk gibi ruhsatta kayıtlı bir bilgi değiştiğinde, bu değişiklik ilgili tescil kuruluşuna bildirilip ruhsata işletilir. Aksi hâlde araç ile belgesi uyuşmaz ve yaptırım uygulanır.

16. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tünellerde manevra alanı dardır ve bir kaza ya da yangın çok tehlikeli sonuçlar doğurur. Sürücü hız sınırına uyar, takip mesafesini korur, gereksiz yere şerit değiştirmez ve yakını gösteren farlarını yakar.

17. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Sürücü belgesi, kişinin araç kullanma yeterliliğini gösterir. Belgesi olmayan birine aracını kullandıran araç sahibi de trafik güvenliğini tehlikeye atmış olur ve kanunda öngörülen yaptırımlarla karşılaşır.

18. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Siste taşıt yolunda duran bir araç, arkadan gelenler tarafından çok geç fark edilir ve zincirleme kazalara yol açabilir. Bu nedenle araç mümkünse yolun tamamen dışında güvenli bir alana çekilir ve dörtlü flaşörlerle görünür hâle getirilir.

19. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Uzun araçlar dönüş yaparken arka tekerlekleri ön tekerleklerden daha içeriden geçer ve dönüş için daha geniş alan kullanır. Sağ yanları da büyük ölçüde kör noktadır. Bu yüzden dönüş yapan büyük aracın sağından geçilmez, dönüşünü tamamlaması beklenir.

20. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Motosikletler A sınıfı sürücü belgeleriyle (motorun gücüne göre A1, A2 veya A) kullanılır. C sınıfı kamyon, D sınıfı otobüs, F sınıfı ise lastik tekerlekli traktör içindir.

21. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Engel kimin şeridindeyse, o sürücü karşı şeride geçmek zorunda kaldığı için karşıdan gelen araca yol verir. Sürücü engelin gerisinde gerekirse durur, karşı şerit boşalınca sinyal verip engeli geçer.

22. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Rölantide çalışan motor, araç hareket etmese de yakıt yakar ve egzoz gazı salar. Uzun süre beklenecekse motoru durdurmak yakıt tasarrufu sağlar, hava ve gürültü kirliliğini azaltır. Günümüz motorlarının uzun süre rölantide çalıştırılmasına da gerek yoktur.

23. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Plaka, aracın kimliğidir ve denetimlerde aracın tanınmasını sağlar. Otomobillerde plakalar önde ve arkada yerinde takılı, temiz ve okunabilir olmalıdır. Plakayı kapatmak, değiştirmek veya okunmasını zorlaştırmak yasaktır.

24. D) *İlk Yardım.* İlk yardımcı önce kendi güvenliğini sağlar. Kanla temas edilecek durumlarda tek kullanımlık eldiven takmak, kan yoluyla bulaşan hastalıklara karşı korur; eldiven yoksa naylon poşet gibi su geçirmez bir malzeme kullanılabilir. Uygulamadan sonra eller sabun ve suyla yıkanır.

25. B) *İlk Yardım.* Belden eğilerek ağırlık kaldırmak bel ve sırtta ciddi yaralanmalara yol açabilir. İlk yardımcı dizlerini büker, sırtını düz tutar, yükü vücuduna yakın tutar ve gücü bacak kaslarından alarak kaldırır.

26. C) *İlk Yardım.* Göğsün kalkmaması genellikle hava yolunun tam açılmadığını gösterir. Ağız kontrol edilir, görünen bir cisim varsa çıkarılır ve baş geri-çene yukarı pozisyonu düzeltilir. Göğüs basılarına uzun ara verilmeden uygulamaya devam edilir.

27. D) *İlk Yardım.* Akrep sokmasında sokulan bölge hareketsiz tutulur ve soğuk uygulama yapılarak zehrin yayılması yavaşlatılır. Kesmek ve emmek enfeksiyon riskini artırır, işe yaramaz. Özellikle çocuklarda ağır seyredebileceği için 112 aranmalıdır.

28. A) *İlk Yardım.* Çok sıkı bağlanan atel kan dolaşımını engelleyebilir. Atelden sonra parmak uçlarının rengi, ısısı ve hissi kontrol edilir; morarma, soğuma veya uyuşma varsa bağlar gevşetilir.

29. B) *İlk Yardım.* Kabarcıklar altındaki dokuyu mikroplara karşı korur; patlatmak veya derisini soymak enfeksiyon riskini artırır. Yanık önce tazyiksiz akan temiz suyla soğutulur, ardından üzeri temiz bir örtüyle gevşekçe kapatılır. Yanığa yağ, diş macunu gibi maddeler sürülmez.

30. A) *İlk Yardım.* Göğüs basısı yorucu bir uygulamadır ve yorulan kişinin basıları zamanla yüzeyselleşir. İki kurtarıcı varsa yaklaşık her 2 dakikada bir, basılara mümkün olan en kısa arayla yer değiştirmeleri basıların etkili kalmasını sağlar.

31. D) *İlk Yardım.* Omurga yaralanmalarında yanlış bir hareket omuriliğe zarar verip kalıcı felce yol açabilir. Bu nedenle yaralı sedyeye sabitlenir, baş-boyun-gövde ekseni korunur ve taşıma sarsıntısız yapılır.

32. C) *İlk Yardım.* Yüzme bilmeyen veya kurtarma eğitimi almamış kişinin suya girmesi, ikinci bir boğulma vakasına yol açabilir. Kişiye kıyıdan tutunabileceği bir cisim uzatılır veya atılır ve hemen 112 aranır.

33. C) *İlk Yardım.* Kafa travmasından sonra beyinde kanama gibi ciddi sorunlar saatler içinde ortaya çıkabilir. Uyku hâli, kusma, şiddetlenen baş ağrısı veya davranış değişikliği gibi belirtiler görülürse vakit kaybetmeden 112 aranmalıdır.

34. A) *İlk Yardım.* Sığ suya baş üstü atlamak, boyun omurgası yaralanmalarının sık görülen bir nedenidir. Kişi sudan çıkarılırken baş, boyun ve gövde bir bütün olarak hareket ettirilir; solunumu yoksa vakit kaybetmeden temel yaşam desteğine başlanır.

35. B) *İlk Yardım.* Yumuşak zeminde basılar yatağın esnemesiyle boşa gider ve kalbe yeterli bası uygulanamaz. Etkili göğüs basısı için kişi sert ve düz bir zemine sırtüstü yatırılır.

36. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Çekiş veren ve yön veren tekerleklerdeki lastikler daha farklı ve hızlı aşınır. Üreticinin önerdiği aralıklarla yapılan rotasyon aşınmayı dengeler ve lastiklerin daha uzun süre güvenle kullanılmasını sağlar.

37. A) *Motor ve Araç Tekniği.* DOT kodunun son dört rakamının ilk ikisi üretim haftasını, son ikisi üretim yılını gösterir. Lastik kullanılmasa da zamanla sertleşip yol tutuşunu kaybedebileceği için alırken üretim tarihine dikkat edilmelidir.

38. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Soğuk motorda yağ koyudur ve parçalara ulaşması zaman alır. Bu sırada yüksek devir motor parçalarında aşınmayı hızlandırır. Motor çalıştıktan kısa süre sonra düşük devirde ve zorlamadan yola çıkmak en doğrusudur.

39. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Eksantrik mili üzerindeki kamlar, emme ve egzoz supaplarını motorun zamanlarına uygun olarak açıp kapatır. Eksantrik mili, triger kayışı veya zinciri aracılığıyla krank miliyle uyumlu şekilde döner.

40. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Kısmen çekili kalan el freni tekerleklerin dönmesine sürekli direnç gösterir. Bu sürtünme balata ve diskleri aşırı ısıtıp aşındırır, yakıt tüketimini artırır ve fren performansını düşürür. Hareketten önce el freninin tamamen indirildiği ve ikaz lambasının söndüğü kontrol edilmelidir.

41. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Lastik dişleri, ıslak zeminde suyu lastiğin altından dışarı atar. Dişler aşındıkça bu kanallar küçülür; lastik su üzerinde kayabilir (kızaklama) ve fren mesafesi uzar. Yasal sınır olan 1,6 mm'ye inmeden önce bile ıslak zemindeki performans belirgin şekilde düşer.

42. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Polen filtresi, araç içine alınan havadaki toz, polen ve kirleri tutar. Tıkandığında havalandırma zayıflar, camlar daha kolay buğulanır ve araç içinde kötü koku oluşabilir; bu yüzden düzenli değiştirilmelidir.

43. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Soğukta depodaki su donarak cam yıkama sistemini çalışmaz hâle getirebilir ve parçalara zarar verebilir. Cam suyu antifrizi donmayı önler ve kirli camların kışın da temizlenebilmesini sağlar.

44. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Hava yastığı çok büyük bir hızla açılır. Arkası yola dönük bebek koltuğu hava yastığının hemen önünde kaldığı için açılan yastık bebeğe ağır zarar verebilir. Bu tür koltuklar ancak ön yolcu hava yastığı kapatılmışsa ön koltuğa takılır; en güvenli yer arka koltuktur.

45. A) *Trafik Adabı.* Trafik adabı yalnızca sürücüleri değil yayaları da kapsar. Telefona dalmış bir yaya, yaklaşan aracı veya ışığın değiştiğini fark etmez; sürücüleri ani fren yapmaya zorlar. Yaya da karşıya geçerken dikkatini yola vermelidir.

46. B) *Trafik Adabı.* Konvoylarda yolu kapatmak acil durumdaki araçları bile engelleyebilir; camdan sarkmak ve ani manevralar ciddi kazalara yol açar. Mutluluk, başkalarının hakkını ve güvenliğini çiğnemeden kutlanmalıdır.

47. C) *Trafik Adabı.* Şeritte gereksiz yere durmak arkadaki sürücüleri bekletir, onları tehlikeli manevralara zorlar ve kazalara yol açabilir. Konuşmak gerekiyorsa araç kurallara uygun bir yere park edilmelidir.

48. D) *Trafik Adabı.* Stres ve öfke, sürücünün dikkatini yoldan uzaklaştırır, sabrını azaltır ve hız yapma, yakın takip gibi riskli davranışlara yönelmesine neden olur. Sürücü öfkeliyken araç kullanmamalı ya da önce sakinleşmelidir.

49. A) *Trafik Adabı.* Yolcunun davranışları da trafik güvenliğini etkiler. Sürücünün dikkatini dağıtmayan, emniyet kemerini takan ve sürücü yorulduğunda ya da bir tehlikeyi fark etmediğinde onu sakin bir şekilde uyaran yolcu güvenli bir yolculuğa katkıda bulunur.

50. B) *Trafik Adabı.* Geçiş hakkının sürücüde olması, kazayı önleme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Kural ihlali yapan yayaya karşı da sabırlı olunur; sürücü yavaşlar, gerekirse durur ve can güvenliğini her şeyin önünde tutar.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/10/