Ehliyet Deneme Sınavı 1

50 soru · 45 dakika · Baraj 70 puan · Her doğru 2 puan

Ehliyet Sınav Soruları
ehliyetsinavsorularimeb.com

Ad Soyad: Doğru: Puan:

1. **Yerleşim yeri içinde, aksine bir trafik işareti yoksa otomobiller için azami hız sınırı kaç km/saattir?**

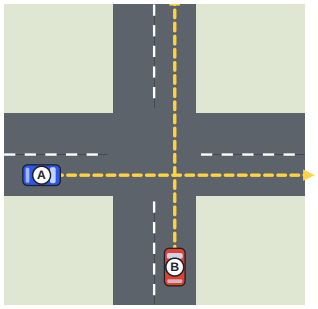
A) 70
B) 50
C) 30
D) 82

2. **Aksine bir trafik işareti yoksa otoyollarda otomobiller için azami hız sınırı kaç km/saattir?**

A) 110
B) 90
C) 120
D) 100

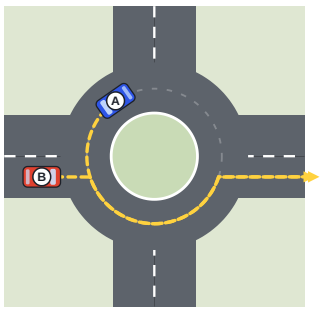
3. **Saatte 90 km hızla giden bir otomobilin, önündeki araçla arasında bırakması gereken en az takip mesafesi kaç metredir?**

A) 30
B) 20
C) 90
D) 45



4. **Şekildeki kontrolsüz kavşağa aynı anda yaklaşan A ve B araçlarından hangisi geçiş hakkına sahiptir?**

A) B aracı
B) Hızı daha yüksek olan
C) A aracı
D) Daha büyük olan



5. **Şekildeki dönel kavşakta, kavşağa girmek üzere olan B aracı ile kavşağın içinde dönen A aracından hangisi geçiş hakkına sahiptir?**

A) Kavşağın içindeki A aracı
B) Büyük ve ağır olan araç
C) Kavşağa girecek B aracı
D) Sağdan geldiği için B aracı

6. **Aşağıdaki yerlerden hangisinde öndeki aracı geçmek (sollamak) yasaktır?**

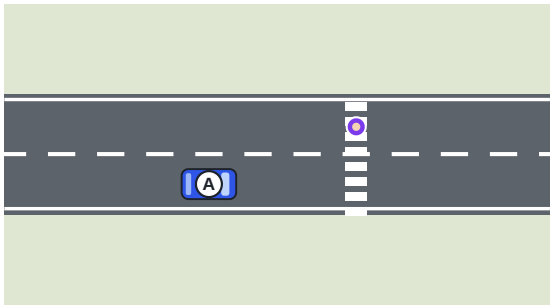
A) Karşı yönden araç gelmeyen geniş yolda
B) Görüşün yeterli olduğu düz yolda
C) Tepe üstlerine yaklaşırken
D) Kesik çizgili şerit ayırıcı olan yolda

7. **Trafik ışıklarında kırmızı ve sarı ışık birlikte yandığında sürücü ne yapmalıdır?**

A) Yayalara dikkat ederek kavşağa girmeli
B) Hemen harekete geçmeli
C) Kavşak boşsa geçebilir
D) Durmalı, yeşil yanınca kalkmalı

8. **Sürekli yanıp sönen sarı ışığın anlamı nedir?**

A) Geçiş hakkı sizindir, hızınızı koruyun
B) Dikkatli ve yavaş geç
C) Yol trafiğe kapalı
D) Durup yeşil ışığı bekle



9. **Şekilde A aracı ışıksız bir yaya geçidine yaklaşıyor; yaya karşı şeritte, karşıya geçmeye devam ediyor. A'nın sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) Yavaşlamalı, gerekirse durup beklemeli
B) Yaya karşı şeritteyse hızını koruyarak geçmeli
C) Kısa korna çalarak yayayı uyarmalı
D) Yayanın arkasından dolanarak geçmeli

10. **Hususi otomobil sürücüleri, kandaki alkol miktarı kaç promilin üzerindeyse araç süremez?**

A) 0,20
B) 0,50
C) 1,00
D) 1,50

11. **Bir yıl içinde 100 ceza puanını ilk kez dolduran sürücünün sürücü belgesi ne kadar süreyle geri alınır?**

A) 1 yıl
B) 1 ay
C) 15 gün
D) 2 ay

12. **Otomobilde emniyet kemeri takma zorunluluğu ile ilgili hangisi doğrudur?**

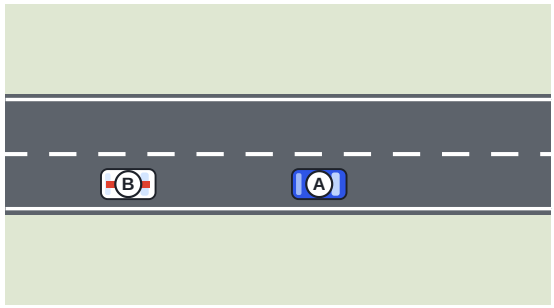
A) Yalnızca şehirlerarası yolda takılmalıdır
B) Şehir içinde arka koltukta takılmayabilir
C) Kemeri olan tüm koltuklarda takılmalıdır
D) Yalnızca sürücü ve ön yolcu takmalıdır

13. **Şeritleri birbirinden ayıran çizgi devamlı (düz) ise sürücü ne yapamaz?**

A) Yolun sağ kenarına yanaşamaz
B) Kendi şeridinde hızını artıramaz
C) Gece uzağı gösteren far kullanamaz
D) Çizgiyi geçerek şerit değiştiremez

14. **Gece, uzağı gösteren far ile seyrederken karşıdan bir araç geldiğinde sürücü ne yapmalıdır?**

A) Sis farlarına geçmeli
B) Uzağı gösteren farla devam etmeli
C) Yakını gösteren fara geçmeli
D) Selektör yaparak uyarmalı



15. **Şekildeki A aracının sürücüsü, arkasından ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini kullanarak yaklaşan ambulansı (B) görünce ne yapmalıdır?**

A) Sağa yanaşıp yol vermeli
B) Olduğu yerde hemen durmalı
C) Hızlanarak önünden gitmeli
D) Dörtlü flaşör yakıp hızını korumalı

16. **Ölümlü veya yaralanmalı bir trafik kazasına karışan sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmamalıdır?**

A) Kazayı 112 veya kolluk kuvvetlerine bildirmek
B) İzleri bozacak şekilde araçların yerini değiştirmek
C) Kaza yerinde durup gerekli önlemleri almak
D) Kaza yerini diğer sürücüler için işaretleyip önlem almak

17. **Yaya yolu (kaldırım) bulunmayan bir karayolunda yayalar nasıl yürümelidir?**

A) Yolun en solundan, trafiğe karşı yönde
B) Yolun ortasına yakın, tek sıra hâlinde
C) Yolun en sağından, trafikle aynı yönde
D) Hangi kenardan olursa olsun, yan yana

18. **Otomobil ve kamyonet kullanabilmek için hangi sınıf sürücü belgesi gerekir?**

A) C1
B) A2
C) F
D) B

19. **Aracın, yolcu indirip bindirmek veya kısa süreli yükleme yapmak için durdurulmasına ne ad verilir?**

A) Bekleme
B) Duraklama
C) Park etme
D) Yanaşma



20. **Yolunda şekildeki levha bulunan ve tali yoldan ana yola çıkmak isteyen sürücü ne yapmalıdır?**

A) Ana yoldaki araçların kendisine yol vermesini beklemeli
B) Sağdan geldiği için önce çıkmalı
C) Ana yoldaki araçlara yol vermeli
D) Korna çalarak ana yola girmeli

21. **Arızalanarak yolda kalan bir aracın sürücüsü, diğer sürücüleri uyarmak için öncelikle ne yapmalıdır?**

A) Park lambalarını yakıp araçta beklemeli
B) Aralıklarla korna çalarak uyarmalı
C) Kaput ve bagaj kapağını açık bırakmalı
D) Dörtlü flaşör yakıp reflektör koymalı

22. **Aşağıdakilerden hangisi çevre kirliliğini azaltmaya yardımcı olur?**

A) Lastik basıncını önerilen değerde tutmak
B) Kışın motoru uzun süre rölantide ısıtmak
C) Aracın bakımını geciktirmek
D) Hep düşük viteste yüksek devirde gitmek

23. **B sınıfı sürücü belgesi alabilmek için en az kaç yaşını doldurmuş olmak gerekir?**

A) 16
B) 18
C) 17
D) 21

24. **Türkiye'de ambulans ve acil sağlık hizmetleri için aranması gereken numara hangisidir?**

A) 156
B) 155
C) 112
D) 110

25. **İlk yardımın temel uygulamaları olan "Koruma, Bildirme, Kurtarma" adımlarından ilki hangisidir?**

A) Olay yerini tehlikelere karşı güvenli hâle getirmek
B) Yaralıyı hemen araçtan çıkarıp güvenli yere taşımak
C) 112'yi arayarak olayı ayrıntılı bildirmek
D) Yaralının hayati bulgularını değerlendirmek

26. **İlk yardımın "ABC" değerlendirmesinde A harfi neyi ifade eder?**

A) Kalp masajını
B) Hava yolunun açıklığını
C) Bilinç kontrolünü
D) Kanamanın durdurulmasını

27. **Bilinci kapalı bir yetişkinde solunum kontrolü nasıl ve ne kadar süre yapılır?**

A) Bilek nabzı sayılarak yaklaşık 30 saniye
B) Bak-dinle-hisset ile en az 1 dakika
C) Bak-dinle-hisset ile en fazla 10 saniye
D) Ağzına ayna tutarak 20 saniye

28. **Yetişkinlerde temel yaşam desteği uygulanırken kalp masajı (göğüs basısı) ile suni solunum hangi oranda yapılır?**

A) 30 bası, 5 solunum
B) 5 bası, 1 solunum
C) 15 bası, 2 solunum
D) 30 bası, 2 solunum

29. **Yetişkinde kalp masajı yapılırken göğüs kemiği ne kadar derinliğe bastırılmalıdır?**

A) 1-2 cm
B) 2-3 cm
C) 8-10 cm
D) 5-6 cm

30. **Şok belirtileri gösteren (soluk, soğuk ve nemli ciltli, nabzı hızlı ve zayıf) bilinci açık yaralıya hangi pozisyon verilir?**

A) Yan yatış (derlenme) pozisyonu
B) Sırtüstü, bacaklar 30 cm yukarıda
C) Yarı oturur, sırtı ve başı desteklenmiş
D) Yüzüstü, başı yana çevrili

31. **Burun kanaması olan bir kişiye yapılacak doğru uygulama hangisidir?**

A) Başı öne eğip burun kanatlarını sıkmak
B) Başını arkaya yatırıp burun kökünü sıkmak
C) Burnuna pamuk tıkayıp yatırmak
D) Sırtüstü yatırıp enseye soğuk koymak

32. **Bilinci kapalı ancak normal solunumu olan, travma şüphesi bulunmayan bir yaralıya hangi pozisyon verilir?**

A) Bacaklar yukarıda şok pozisyonu
B) Sırtüstü düz pozisyon
C) Derlenme (yan yatış) pozisyonu
D) Yarı oturur pozisyon

33. **Yanık bölgeye yapılacak ilk uygulama hangisidir?**

A) Üzerine doğrudan buz koyarak soğutmak
B) Tazyiksiz suyla en az 20 dakika soğutmak
C) Oluşan su kabarcıklarını patlatmak
D) Üzerine diş macunu veya yoğurt sürüp kapatmak

34. **Kol veya bacakta kırık şüphesi olan yaralıya ilk yardım uygulanırken hangisi doğrudur?**

A) Kırık yer düzeltilip yerine oturtulur
B) Yalnızca kırık olan nokta sıkıca sarılır
C) Yaralı yürütülerek araca bindirilir
D) Üst ve alt eklemleriyle sabitlenir

35. **Hava yolu tamamen tıkanan, bilinci yerinde bir yetişkine uygulanan ve karın bölgesine içe-yukarı doğru bası yapılan yöntemin adı nedir?**

A) Heimlich manevrası
B) Derlenme pozisyonu
C) Baş-çene pozisyonu
D) Rautek manevrası

36. **Motor soğutma suyuna antifriz katılmasının temel amacı nedir?**

A) Motorun daha hızlı ısınmasını sağlamak
B) Soğukta yakıtın donmasını önlemek
C) Soğuk havalarda suyun donmasını önlemek
D) Radyatör kaçaklarını kendiliğinden tıkamak



37. **Seyir hâlinde gösterge panelinde şekildeki ikaz lambası yanarsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Aracı durdurup motoru kapatmalı
B) Soğutma suyunu kontrol edip devam etmeli
C) Yavaşlayarak en yakın servise gitmeli
D) Vites küçültüp düşük hızla devam etmeli

38. **Motor çalışırken aracın elektrik ihtiyacını karşılayan ve aküyü şarj eden parça hangisidir?**

A) Ateşleme bobini
B) Distribütör
C) Alternatör
D) Marş motoru

39. **Debriyaj sisteminin görevi nedir?**

A) Virajda tekerleklerin farklı dönmesini sağlamak
B) Motorun gücünü vites kutusuna iletip kesmek
C) Tekerleklere fren kuvveti iletmek
D) Motor devrini sabit tutmak

40. **ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi) ani frenlemede ne sağlar?**

A) Fren balatalarının daha geç aşınmasını
B) Her zeminde fren mesafesinin kısalmasını
C) Frene daha az kuvvetle basılabilmesini
D) Direksiyon hâkimiyetinin korunmasını

41. **Otomobil lastiklerinde yasal olarak izin verilen en az diş derinliği kaç milimetredir?**

A) 1,6
B) 2,5
C) 0,8
D) 4,0

42. **Motor yağı seviyesi nasıl kontrol edilir?**

A) Motor sıcakken, kapatır kapatmaz
B) Motor durduktan biraz sonra, düz zeminde
C) Motor rölantide çalışırken, yağ çubuğuyla
D) Yağ filtresi sökülerek

43. **Virajlarda iç ve dış tekerleklerin farklı hızlarda dönebilmesini sağlayan parça hangisidir?**

A) Amortisör
B) Debriyaj
C) Şanzıman
D) Diferansiyel

44. **Soğutma sisteminde termostatın görevi nedir?**

A) Soğutma suyunun donmasını önlemek
B) Soğutma suyunu motorda dolaştırmak
C) Motor sıcaklığını düzenlemek
D) Radyatör fanını sürekli çalıştırmak

45. **Yağmurlu bir havada kaldırım kenarındaki su birikintisine yaklaşan sürücü, yakında yaya varsa ne yapmalıdır?**

A) Yayalar uzaktaysa hızlanarak geçmeli
B) Hızını koruyup çabucak geçmeli
C) Korna çalarak yayaları uyarmalı
D) Yavaşlayarak yayaları ıslatmamalı

46. **Sürücünün, trafikteki diğer kişilerin duygu ve düşüncelerini anlamak için kendini onların yerine koymasına ne denir?**

A) Empati
B) Sorumluluk
C) Sempati
D) Hoşgörü

47. **Hastane ve okul çevresinde korna kullanımı ile ilgili hangi davranış doğrudur?**

A) Yalnızca gece korna çalınmamalı
B) Selamlaşmak için kısa korna çalınabilir
C) Tehlike olmadıkça korna çalınmamalı
D) Trafik sıkışınca kısa korna çalınabilir

48. **Başka bir sürücü hatalı bir manevra yapıp sizi zor durumda bıraktığında en doğru davranış hangisidir?**

A) Selektör ve korna ile sürekli tepki vermek
B) Sakin kalıp güvenli sürüşe devam etmek
C) Önüne geçip aniden fren yapmak
D) Onu takip edip uyarmak

49. **Yaya geçidinde karşıya geçmekte zorlanan yaşlı bir yayayı gören sürücü nasıl davranmalıdır?**

A) Selektör yaparak geçmesini işaret etmeli
B) Yayanın arkasında kalan boşluktan geçmeli
C) Kısa korna çalarak hızlanmasını istemeli
D) Sabırla geçişini tamamlamasını beklemeli

50. **Uzun yolculuklarda yorgunluk ve uykusuzluğun yol açacağı kazaları önlemek için sürücü ne yapmalıdır?**

A) Düzenli aralıklarla mola vermeli
B) Molasız gidip yolculuğu erken bitirmeli
C) Yüksek sesle müzik açarak devam etmeli
D) Kahve içip camı açarak devam etmeli

Cevap anahtarı

1. **B**	2. **C**	3. **D**	4. **A**	5. **A**	6. **C**	7. **D**	8. **B**	9. **A**	10. **B**
11. **D**	12. **C**	13. **D**	14. **C**	15. **A**	16. **B**	17. **A**	18. **D**	19. **B**	20. **C**
21. **D**	22. **A**	23. **B**	24. **C**	25. **A**	26. **B**	27. **C**	28. **D**	29. **D**	30. **B**
31. **A**	32. **C**	33. **B**	34. **D**	35. **A**	36. **C**	37. **A**	38. **C**	39. **B**	40. **D**
41. **A**	42. **B**	43. **D**	44. **C**	45. **D**	46. **A**	47. **C**	48. **B**	49. **D**	50. **A**

Açıklamalar

1. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre yerleşim yerleri içinde otomobiller için azami hız 50 km/saattir. Belediyeler ve karayolu idaresi işaretle bu sınırı belirli yollarda değiştirebilir; işaret varsa işarete uyulur.

2. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Yönetmeliği'ndeki hız tablosuna göre aksine bir işaret yoksa otoyollarda otomobiller için azami hız 120 km/saattir. Otomobiller için bu sınır bölünmüş yollarda 110, iki yönlü şehirlerarası yollarda 90 km/saattir. Levhayla farklı bir sınır konmuşsa levhaya uyulur.

3. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Pratik kural: takip mesafesi, hızın (km/saat) yarısı kadar metre olmalıdır. 90 km/saat için en az 45 metre gerekir. Islak, karlı veya buzlu yolda bu mesafe artırılmalıdır.

4. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kontrolsüz kavşaklarda geçiş hakkı sağdan gelen araca aittir. A aracının sürücüsüne göre B aracı sağdan geldiği için A hızını azaltır, gerekirse durur ve önce B geçer. Aracın hızı veya büyüklüğü geçiş hakkı vermez; kavşakta polis veya ışık varsa onlara uyulur.

5. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Dönel kavşaklarda geçiş hakkı kavşak içinde bulunan araçlarındır. Kavşağa girecek B aracının sürücüsü, içerideki A aracına yol verir ve uygun boşluk bulunca kavşağa girer.

6. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Tepe üstü, viraj, kavşak, hemzemin geçit ve yaya geçidi gibi görüşün yetersiz ya da tehlikenin yüksek olduğu yerlerde geçiş yapılmaz. Tepe üstünde karşıdan gelen aracı göremezsiniz.

7. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kırmızı ile birlikte yanan sarı ışık, yeşilin yanmak üzere olduğunu bildirir. Bu sırada geçiş hâlâ yasaktır; sürücü durur ve harekete hazırlanır, yeşil yanınca kalkar.

8. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yanıp sönen sarı ışık, kavşakta veya tehlikeli bir noktada dikkatli olunması gerektiğini bildirir. Sürücü yavaşlar, çevreyi kontrol eder ve geçiş kurallarına uyarak geçer. Bu ışık tek başına geçiş hakkı vermez.

9. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Işıksız yaya geçitlerinde geçiş hakkı yayanındır. Sürücü yavaşlar, gerekirse durur ve yaya karşıya geçene kadar bekler. Yaya karşı şeritte olsa bile geçişini tamamlaması beklenir; yayayı korkutacak şekilde korna çalmak doğru değildir.

10. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Hususi otomobil sürücüleri için yasal sınır 0,50 promildir. Bunun üzerinde alkollü araç kullanmak para cezası, sürücü belgesinin geri alınması ve ceza puanıyla sonuçlanır. Güvenli olan, alkol aldıysanız hiç araç kullanmamaktır.

11. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Kanunu'nun 118. maddesine göre bir yıl içinde 100 ceza puanını ilk kez dolduran sürücünün belgesi 2 ay, ikinci kez dolduranınki 4 ay süreyle geri alınır; üçüncüde belge iptal edilir.

12. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Emniyet kemeri bulunan araçlarda, yerleşim yeri içi veya dışı fark etmeksizin, kemeri olan tüm koltuklardaki sürücü ve yolcuların kemer takması zorunludur. Arka koltuktaki kemersiz yolcu kazada öndekileri de yaralayabilir.

13. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Devamlı yol çizgisi, üzerinden geçilmemesi ve çiğnenmemesi gereken çizgidir. Bu çizginin bulunduğu yerde şerit değiştirmek ve geçiş (sollama) yapmak yasaktır. Kesik çizgilerde ise güvenli olmak şartıyla şerit değiştirilebilir.

14. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karşılaşmalarda karşıdan gelen sürücünün gözünü kamaştırmamak için uzağı gösteren far söndürülüp yakını gösteren fara geçilir. Aynı kural, yakından takip edilen öndeki araç için de geçerlidir.

15. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar (ambulans, itfaiye, polis) ışıklı ve sesli işaret verdiğinde sürücüler yolun sağına yanaşır, gerekirse durarak yol verir. Ani ve kontrolsüz manevra yapılmamalıdır.

16. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Ölümlü veya yaralanmalı kazalarda iz ve deliller korunur; yangın veya yeni kaza tehlikesi gibi zorunlu bir durum yoksa yetkililer gelmeden araçların yeri değiştirilmez. Kaza yerinde durmak, kaza yerini işaretlemek, olayı haber vermek ve yaralılara ilk yardım yapmak ya da yardım çağırmak sürücünün görevidir.

17. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Kaldırım yoksa yayalar taşıt yolunun en solundan, kendilerine doğru gelen trafiği görecek şekilde yürür. Böylece karşıdan gelen aracı görüp zamanında kenara çekilebilirler.

18. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* B sınıfı sürücü belgesi otomobil ve kamyonet kullanmaya yetki verir. A sınıfları motosiklet, C sınıfları kamyon, F sınıfı ise lastik tekerlekli traktör içindir.

19. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Duraklama; trafik zorunluluğu dışında, yolcu indirip bindirmek veya yük almak, boşaltmak için aracın kısa süre durdurulmasıdır. Bu süreyi aşan durmaya ise park etme denir.

20. C) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Bu levha, kavşakta ana yoldaki araçlara yol verilmesi gerektiğini bildirir. Tali yoldan gelen sürücü, sağdan gelse bile yavaşlar, gerekirse durur ve ana yoldaki trafiği güvenle geçirdikten sonra yola çıkar.

21. D) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Yolda kalan araç, dörtlü flaşörler (tehlike uyarı ışıkları) yakılarak ve yeterli mesafeye yansıtıcı (reflektör) konularak işaretlenir. Mümkünse araç yol dışına alınır, yolcular güvenli bir yerde bekler.

22. A) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Düşük basınçlı lastik yuvarlanma direncini artırır ve yakıt tüketimini yükseltir. Doğru lastik basıncı, düzenli bakım ve yumuşak sürüş hem yakıt tasarrufu sağlar hem de egzoz emisyonunu azaltır. Uzun rölanti ve yüksek devir ise gereksiz yakıt yakar.

23. B) *Trafik ve Çevre Bilgisi.* Karayolları Trafik Kanunu'na göre B sınıfı sürücü belgesi için 18 yaşını doldurmuş olmak gerekir. Bazı sınıflarda (örneğin D ve C) yaş şartı daha yüksektir.

24. C) *İlk Yardım.* 112, acil sağlık hizmetleri dahil tüm acil çağrıları karşılayan numaradır. Ararken sakin olunmalı; olayın yeri, ne olduğu, yaralı sayısı ve durumu net olarak bildirilmeli, görevli kapatmadan telefon kapatılmamalıdır.

25. A) *İlk Yardım.* İlk adım korumadır: olay yerinde yangın, trafik veya elektrik gibi tehlikeler değerlendirilir, kaza yeri işaretlenir ve ilk yardımcı kendini, yaralıyı ve çevredekileri korur. Kendi güvenliğini sağlamayan ilk yardımcı ikinci bir kazazede olabilir. Ardından 112 aranır (bildirme), sonra yaralıya müdahale edilir (kurtarma).

26. B) *İlk Yardım.* A (Airway) hava yolu açıklığı, B (Breathing) solunum, C (Circulation) dolaşımdır. Bilinci kapalı kişide dil geriye kayarak hava yolunu tıkayabilir; baş geri, çene yukarı pozisyonu ile hava yolu açılır.

27. C) *İlk Yardım.* Hava yolu açıldıktan sonra yanak kişinin ağzına yaklaştırılır; göğüs hareketine bakılır, nefes sesi dinlenir, nefes yanakta hissedilmeye çalışılır. Bu değerlendirme 10 saniyeyi geçmemelidir; normal solunum yoksa temel yaşam desteğine başlanır.

28. D) *İlk Yardım.* Yetişkinlerde 30 göğüs basısının ardından 2 suni solunum yapılır ve bu döngü sağlık ekibi gelene kadar sürdürülür. Suni solunum yapılamıyorsa kesintisiz göğüs basısı da hayat kurtarır.

29. D) *İlk Yardım.* Göğüs kemiğinin alt yarısına, kollar dik ve dirsekler bükülmeden 5-6 cm derinliğe, dakikada 100-120 hızla bası yapılır. Her basıdan sonra göğsün eski hâline dönmesine izin verilir.

30. B) *İlk Yardım.* Şokta beyne ve hayati organlara giden kan azalır. Yaralı sırtüstü yatırılıp bacakları yaklaşık 30 cm yükseltilir, üstü örtülerek ısı kaybı önlenir. Kırık şüphesi olan bacak kaldırılmaz.

31. A) *İlk Yardım.* Kişi oturtulur, başı hafifçe öne eğilir ve burun kanatları yaklaşık 5 dakika sıkıca bastırılır; kanın boğaza akması önlenir. Baş arkaya yatırılırsa kan yutulur ve kusmaya yol açabilir. Kanama durmazsa sağlık kuruluşuna başvurulur.

32. C) *İlk Yardım.* Derlenme (koma) pozisyonunda kişi yan yatırılır; dilin geriye kaçması ve kusmuğun hava yoluna kaçması önlenir. Solunum, sağlık ekibi gelene kadar düzenli aralıklarla kontrol edilir.

33. B) *İlk Yardım.* Yanık bölge en az 20 dakika tazyiksiz, temiz ve serin suyla soğutulur. Buz doku hasarını artırır; diş macunu, yoğurt gibi maddeler enfeksiyon riski taşır. Kabarcıklar patlatılmaz, yapışmış giysiler çekilip çıkarılmaz.

34. D) *İlk Yardım.* Kırık şüphesinde bölge bulunduğu konumda, bir üstündeki ve bir altındaki eklemi de kapsayacak şekilde tespit edilir (atel ile sabitlenir). Yalnızca kırık noktasını sarmak hareketi engellemez; kırığı yerine oturtmaya çalışmak ise damar ve sinirlere zarar verebilir.

35. A) *İlk Yardım.* Tam tıkanmada önce kürek kemikleri arasına 5 kez sırt vuruşu yapılır; cisim çıkmazsa 5 kez karın basısı (Heimlich) uygulanır ve bu döngü tekrarlanır. Heimlich manevrasında ilk yardımcı kişinin arkasına geçer, yumruğunu göbeğin biraz üstüne koyup diğer eliyle kavrar ve içe-yukarı doğru bası yapar. Konuşamayan, öksüremeyen kişide tam tıkanma düşünülür. Rautek ise yaralıyı araçtan çıkarma tekniğidir.

36. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Antifriz, soğutma suyunun donma noktasını düşürür. Donan su genleşerek radyatörü ve motor bloğunu çatlatabilir. Antifriz ayrıca soğutma sistemini paslanmaya karşı korur.

37. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Şekildeki kırmızı yağdanlık simgesi yağ basıncı ikaz lambasıdır ve motora yeterli yağ gitmediğini gösterir. Yavaş da olsa yola devam etmek motorun kısa sürede ağır hasar görmesine yol açar. Araç güvenli bir yerde durdurulur, motor kapatılır ve yağ seviyesi kontrol edilir.

38. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Alternatör (şarj dinamosu), motordan aldığı hareketle elektrik üretir; araç çalışırken elektrik donanımını besler ve aküyü şarj eder. Akü ise özellikle motoru çalıştırmak (marş) için gereken enerjiyi depolar.

39. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Debriyaj, motor ile vites kutusu arasındaki bağlantıyı kurar veya keser. Pedala basıldığında bağlantı kesilir; bu sayede kalkış yapılır ve vites değiştirilir. Virajda tekerleklerin farklı hızda dönmesini sağlayan parça ise diferansiyeldir.

40. D) *Motor ve Araç Tekniği.* ABS, sert frenlemede tekerleklerin kilitlenip kaymasını önler; böylece sürücü fren yaparken direksiyonla engelden kaçabilir. ABS her zeminde fren mesafesini kısaltmaz; güvenli takip mesafesi yine şarttır.

41. A) *Motor ve Araç Tekniği.* Otomobil lastiklerinde diş derinliği en az 1,6 mm olmalıdır. Diş derinliği azaldıkça lastiğin ıslak zeminde suyu tahliye etmesi zorlaşır, kızaklama (aquaplaning) ve fren mesafesi artar.

42. B) *Motor ve Araç Tekniği.* Doğru ölçüm için araç düz bir zeminde olmalı, motor durdurulduktan sonra yağın karterde toplanması için birkaç dakika beklenmelidir. Yağ çubuğu silinip yeniden takılır, çıkarılır ve seviye alt-üst çizgiler arasında olmalıdır.

43. D) *Motor ve Araç Tekniği.* Virajda dış tekerlek, iç tekerlekten daha uzun yol alır. Diferansiyel, tahrik tekerleklerinin farklı hızlarda dönmesine izin vererek aracın kaymadan dönmesini sağlar.

44. C) *Motor ve Araç Tekniği.* Motor soğukken termostat kapalıdır ve su radyatöre gönderilmez; motor çalışma sıcaklığına hızla ulaşır. Sıcaklık yükselince termostat açılır, su radyatörde soğutulur. Suyu dolaştıran parça su pompasıdır. Arızalı termostat motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

45. D) *Trafik Adabı.* Trafik adabı, kurallarda yazmasa bile başkalarını gözetmeyi gerektirir. Su birikintisinden hızla geçip yayaları ıslatmak saygısızlıktır; sürücü yavaşlar veya birikintiden uzak durur.

46. A) *Trafik Adabı.* Empati, karşıdaki kişinin bakış açısını anlayabilmektir. Yaşlı bir yayanın yavaş yürümesini veya yeni sürücünün tereddüdünü empatiyle değerlendiren sürücü daha sabırlı ve güvenli davranır.

47. C) *Trafik Adabı.* Korna yalnızca bir tehlikeyi önlemek için kullanılan bir uyarı aracıdır. Özellikle hastane, okul ve yerleşim alanlarında gereksiz korna gürültü kirliliğine yol açar ve insanları rahatsız eder.

48. B) *Trafik Adabı.* Öfkeyle verilen tepkiler kazaya dönüşebilir. Olgun sürücü öfkesini kontrol eder, mesafeyi açar ve yoluna sakin bir şekilde devam eder. Gerçek bir tehlike varsa yetkililere bildirilebilir.

49. D) *Trafik Adabı.* Yaşlı, engelli, çocuk ve hamile yayalar trafikte daha fazla korunmaya ihtiyaç duyar. Sürücü sabırlı olmalı, yayayı acele ettirmemeli ve geçişini tamamlayana kadar beklemelidir.

50. A) *Trafik Adabı.* Yorgunluk dikkat ve tepki süresini alkol kadar olumsuz etkileyebilir. Uzun yolda düzenli mola vermek, dinlenmiş olarak yola çıkmak ve uykulu hissedince güvenli bir yerde durmak hayat kurtarır. Kahve, açık cam veya yüksek sesli müzik uykuyu ancak çok kısa süre bastırır.

Bu test Ehliyet Sınav Soruları editörlerince MEB e-Sınavının konu dağılımına göre özgün olarak hazırlanmıştır; sınavda çıkan soruların aynısı değildir. Son güncelleme: 15 Ekim 2026. Süreli çözmek ve karneni görmek için: ehliyetsinavsorularimeb.com/ehliyet-deneme-sinavi/1/